

第一層「1」決行

林務局花蓮林區管理處新聞資料剪貼紙

刊登日期	105年3月1日	報刊名稱	更生日報	版頁	2	編號
------	----------	------	------	----	---	----



圖：花蓮市公所爭取客委會核定「東線舊鐵道田浦客家風情巡禮」計畫案執行，讓更多人了解田浦車站與鐵道的興衰發展史，活化與帶動田浦周邊發展。

東日報 105.3.(二)版

東線舊鐵道田浦 活化為城市亮點

記者張小菁／報導

花蓮市公所爭取客委會核定「東線舊鐵道田浦客家風情巡禮」計畫案執行，經費一千五萬元，日前完成細部規劃討論，將打造特色景觀道路、互動式車站景點、環保生態親子園區及里民休憩空間，多元主題的規劃，讓位於花蓮市區全長約一點八公里的舊鐵道，再現新風貌，成為城市文化觀光新亮點。

原行經花蓮市中心往南開往田浦車站的鐵道路線，自北迴鐵路通車後停駛，其交通與發展重心也因此轉移，原有的車站與鐵道周邊住商中心，也因此失去功能逐漸沒落，但在許多花蓮民眾的記憶中，鐵道與生活息息相關、密不可分，為再現鐵道風華與營造地方景觀特色。

這條已停駛的舊鐵道全長約一點八公里，其路線穿過市中心商業區、住商混合區、學校機關用地、住宅區等，行經於此可看見和花蓮在地息息相關的歷史、人文、生態等面向。由於鐵道和花蓮市歷史與民衆生活相當密切，市公所希望透過鐵道文化再現與景觀道路的打造，營造地方特色，也希望民眾透過踏訪，一了解花蓮市歷史文化與城市發展。

為使規劃案內容更加完善，花蓮市公所

多次召開討論會會議，陸續邀請花蓮市民代表會、里長、客家諮詢委員會等單位共同討論與現地會勘，希望透過地方及專家學者的建議，規畫出更完備的計畫內容，更希望計畫的執行能打造新的特色景點外，更能為里民帶來更優質休憩環境與居住空間。

花蓮市公所表示，過去已透過「舊鐵道遊廊」計畫，初步改善原有道路周邊環境，成為美麗的景觀道路，為提升及營造沿線特色，特別提報此計畫，此案計畫範圍涵蓋主工、主力、主權、國風等四里，並規劃設計多項主題節點，以營造鐵道特色及增加休憩功能。

經過討論後，目前初步計畫將改善原有明義國小後方生態溪優養化情形；並於生態池旁規劃設置客家童玩、生態意象廣場，林森路與國風街設立月台造型意象景觀，沿線並增加綠籬、照明、鐵道裝置藝術、休憩座椅等。

在舊田浦車站部分則將設立互動式車站景點區，並籌畫客家人集帶動周邊產業發展。多位里長建議，希望林管處能將儲木池圍牆，改設立穿透性牆面，讓視覺能更廣闊民衆也能更親近生態部分，市公所將繼續轉呈地方法建議，積極爭取。

擬辦：



承辦：

陳正技

余蘭 課長