

電動自行車容易取得，加上免考照、免掛牌非常方便，改裝又容易，電動自行車「大軍」所衍生的道路安全問題也隨之而來，即使立法院已修法將電動自行車納管，但恐仍難遏止電動自行車衍生的酒駕、超速駕駛等亂象。

電動自行車問世後，「免駕照」吸引許多未能考取駕照的民眾青睞，更成為許多在台灣考不上駕照的外勞的代步工具，也因為缺乏管理，違規狀況相當普遍，為此立法院日前三讀通過《道路交通管理處罰條例》修正案，將無牌照電動二輪車明確定義為「微型電動二輪車」，全數納管。

不過，就在目前官方還把電動自行車當作小綿羊看待下，許多使用者卻是透過改裝大幅提升性能，許多改造後的電動自行車，早已搖身一變成為能輕易「海放」一般機車的性能巨炮。

光是從今年初到 5 月 24 日止，高雄地區就共發生 239 件電動自行車事故，5 個月來就共造成 296 傷，換算每天有 2 人為其掛彩；另外，高雄市警方取締包含電動輔助自行車、電動自行車、腳踏自行車等慢車酒駕案件也高達 2532 件，平均每天有近 22 人酒駕上路，拒測也高達 946 件，數字驚人，讓電動自行車猶如是遊走在大街小巷的不定時炸彈。

其中，高雄旗津一名男子在短短 1 個月內酒駕被攔查 3 次，但因為都是騎乘電動自行車，每次「熟門熟路」選擇拒測，頂多只要繳納 2400 元罰鍰，讓員警無可奈何。

雖然未來新制上路後得掛牌和投保強制險，但酒駕拒測的結果，也只將罰鍰提高到 4800 元、當場移置保管車輛，代價遠比汽機車酒駕付出的 18 萬元罰鍰低上許多，且不需要公布名字照片到酒駕累犯專區，法規修改後是否具有嚇阻作用，仍待觀察。

警方調查，電動自行車目前大多為外籍移工在台生活代步工具，為此高雄市警局外事科、交大及各分局紛紛成立外籍移工宣導團，利用英文、印尼文、泰文及越南文等 4 種外語的交通安全文宣及影片，宣導汽機車、電動自行車、行人等交通安全法令及觀念，希望能將觀念深入生活中，別因方便而危害到用路人安全。