

走入歷史的花蓮舊站與不載客的花蓮港站

「各位旅客朋友，花蓮車站快要到了……」搭乘火車抵達花蓮站，我們很習慣一出車站就見到市區的繁榮風貌。然而早在 1980 年代以前，花蓮自舊監獄（今自由廣場）至四維高中一帶，到處都是平坦的田地。



圖說：一女子於花蓮車站外照。來源：聯合報。攝影：王萬武。日期：1963/03/03

除了照片中的花蓮舊車站，花蓮還有一個沒有月台，也不載客的貨運車站——花蓮港站。

花蓮港站與舊站同樣建於日治時代，在當時花蓮舊站名為「花蓮港驛」，而花蓮港站名為「東花蓮港站」，為使東部交通更便利，日人執行鐵道臺東線拓寬計畫，於 1939 年將鐵路由花蓮港延伸到東花蓮港，開往臺東的火車便從此發車。

兩個車站鐵道相連，命運卻大不同。花蓮舊站(當時的花蓮港譯) 曾於二戰期間因空襲而炸毀，至國民政府來台後於 1951 年再次重建，更名為花蓮站，東花蓮港站改為花蓮港站。而現在不載客的花蓮港站，在民國 69 年前也曾有接送學生往返舊站的專車，而後才改成運送水泥建材的貨運站。

1963 年，因應花蓮港以國際港口對外開放，花蓮港站遷至新市區，繼續執行貨運的任務。而花蓮舊站隨著花蓮新站於 1979 年完工、北迴通車，通往花蓮港站的臨港線便廢止，終在 1982 年停用、1992 年被拆除，慢慢走入歷史，它的遺址就在現今的花蓮鐵道文化園區。

如今來到花蓮，可以去花蓮港景觀橋遙望太平洋，一覽臨港線鐵道的獨特景致，若想了解花蓮舊站，你仍可走訪花蓮鐵道文化園區，那裡保存許多日治的特色建築，飽含在地的歷史人文氣息，讓我們都能再次品味舊時花蓮的風采。