台灣地震研究

蔡義本 / 中央大學地球科學系

一、前言

灣位於環太平洋地震帶西側一個顯著的環節上,因此地震活動頻繁。自古以來,台灣就常發生大地震,而自明朝末期以來,地方誌、清宮檔案等即屢有記載(方豪,1969;徐泓,1983)。日人據台後於一八九六年設置台北測候所,並自次年起陸續在台北、台南、澎湖等地裝置機械式地震儀,開始進行科學化的地震觀測。至一九四一年共計有十七處設有地震儀,觀測站可謂遍布全台。

一九四五年台灣光復後,此一地震觀測網仍繼續 維持。至一九八四年,始由中央氣象局以現代化高靈 敏度的電磁式地震儀取代,並增加測站密度。在此之 前,中央研究院地球科學研究所則自一九七二年起, 在全台二十五處設置一個台灣遙紀式測震網,由此所 測定的地震位置精度大幅改善,而可測地震規模下限 則大幅降低。自一九七三年至一九九〇年,它所測定 地震依每年四季列載於台灣地震紀錄上。

自一九九〇年十月起,上述中央氣象局測震網與 中央研究院測震網合併,由中央氣象局統一管理,目 前共有七十四處備有數值型地震儀的測站 (Shin and Chang, 1992)。歷年來由中央氣象局測定之台灣地震 資料,也是依一年四季列載於該局出版之地震季報 上。圖一表示中央氣象局現有台灣地震觀測站分布情 形。

自從一九三三年美國加州長灘地震首次用加速度 地震儀記錄到近距離強地動過程以來,美、日等國即 陸續進行強地動觀測。相對於前述以高靈敏度地震儀 測定微小地震,強地動觀測可說是另類地震觀測,因 爲它是針對有感以上的地震才加以記錄。正因爲如 此,強地動紀錄是研究地震破壞力的最佳數據。

台灣自一九七二年以來,即由中央研究院在全台 各地設置加速度地震儀。近年來由於都市建築物及各 種工程建設大量增加,位於地震帶上的台灣必須未雨 綢繆,使這些結構物具備足夠的耐震性能。另外,最 近數年,美、日陸續發生數次災情嚴重的都市直下型 地震,更增加結構物必須具備耐震性能的急迫性,因 此台灣須有本土性的強地動紀錄資料。中央氣象局於 是自一九九二年開始在全台灣九大都會區六四六處密



圖一 中央氣象局地震觀測站位置

764



圖二 台灣自由場強震儀分布情形

集設置自由場強震儀,有系統地記錄各地強地動特性 (Liu et al., 1999)。圖二表示設置於台灣各地的自由場 加速度強震儀分布情形。所謂自由場加速度儀是指在 遠離結構物的地點所設置的加速度儀,因此它所記錄 下來的地動歷時即可免於受結構物震動的影響,而純 粹反應地動性質。

以下進一步介紹根據上述兩種地震觀測系統所測 得的台灣地震活動分布情形,以及各地強震地動特 性,並特別以九二一集集大地震為例來說明。

二、台灣的地震活動

欲瞭解一個地區地震活動的空間分布與時間變 化,首先必須測定每個地震發生的時間、位置和規模 大小。地震定位主要是利用地震儀所記錄的地震波信 號到達時間。圖三說明地震定位原理。圖三上幅 表示設於三個不同地點的地震儀相對於震源與震 央的位置。圖中數字則表示S波與P波到達時間 差(以分鐘為單位)的相對應位置。地震發生後通 常會產生兩種地震波,即P波與S波。P波為縱 波,S波為橫波,兩者在地球內有固定的傳播速 度,而前者又較後者爲快。圖三中幅,黃線與紫 線分別表示P波與S波的走時曲線。根據這兩條 曲線,我們從地震儀A所記錄下來的S波與P波 到達時間間隔為3分鐘,求出對應的震央距離為 一五〇〇公里。同理,從地震儀B所記錄到的S 波與P波到達時間間隔為8分鐘,可求出對應震 央距離為五六〇〇公里, 而從地震儀C所記錄到 的S波與P波到達時間間隔為11分鐘,亦可求出 對應的震央距離為八六〇〇公里。圖三下幅表示 以上述三處地震儀為圓心,並從記錄所求出之震 央距離為半徑,分別畫三個圓圈,其共同交點即 為震央位置,有了震央位置,便可根據 P 波到達 時間求出發震時間及震源深度。

殺役

展

F

至於地震規模大小則是從某一種地震波振幅 取其對數值,再利用公式修正因距離而產生的衰 減效應,如此即可求出地震規模。遠距離地震 通常多用 P 波振幅,稱爲體波規模,用 mb 代 表。而近距離地震通常多用 S 波的振幅來求出地震規 模,則稱爲小區域規模或芮氏規模,用 ML 代表之。

從以上可知,地震定位的準確度和量測地震波到 達時間的準確度直接相關。早期地震儀因用擺氏時鐘 以人工計時,準確度無法提高,而各地時鐘又常快慢 不一,也產生相當大的誤差,因此計時誤差較大。而 另一個可影響定位準確度的因素是走時曲線的準確 度,由於地球內部構造並非均匀簡單,因此各地區走 時曲線並不相同。若簡化使用同一組走時曲線於各個 地區,導致定位誤差則在所難冤。

接著讓我們檢視歷年來台灣地震活動的分布情形。首先圖四表示一九〇〇至一九七二年間由舊式中央氣象局地震網所測得的地震分布情形 (Hsu, 1971)。 由於當時地震定位精密度只到經緯度0.1°,所以此圖 未能表現出台灣各地地震活動頻繁度的差別。圖中也 標示出各縣市界線和活斷層的位置,車籠埔斷層則以





圖三 地震定位的原理

藍線表示。

圖五表示一九七三年至一九九〇年間由中央研究 院新式地震網所測得的地震分布情形 (Tsai *et al.*, 1973)。當時由於定位精密度大幅改善,且可測地震規 模下限降低,因此地震活動資料的品質大為改善。圖 中清楚顯示台灣東北部地震活動最頻繁,其它依次是









圖六 一九九一至一九九八年間台灣地震活動分布情形



圖八 九二一集集大地震之後地震活動分布情形



科

學

發

展



東南部、西南部和西北部。而彰化、雲林和高雄、屛 東沿海地區,以及玉山東北一帶,則是地震活動顯著 稀少的地區。

圖六表示一九九一至一九九八年間由中央氣象局 合併及擴充後的台灣地震網所測得的地震活動分布情 形。由於地震站數大量增加以及紀錄資料數值化,使 定位精密度更高,所顯示的地震次數也增多,而地震 分布更可精細地顯示出來。例如東北部海域地區可看 出有疏密差別。惟總體而言,與前一時期大致相似。 圖七表示一九九九年九二一集集大地震前八個多月的 地震活動分布情形。它顯示車籠埔斷層附近很少地震 活動,這和一九七三至一九九八年間情形相似。此 外,由卓蘭至埔里一帶有一密集地震活動帶,另由埔 里向西南至南投、嘉義縣界一帶也有地震密集活動情 形。由此頗難預料車籠埔斷層會那麼快發生錯動。圖 八表示一九九九年九二一集集大地震發生後至二〇〇 ○年三月底之地震分布情形。圖中可見九二一地震引 發的餘震活動分布極廣,幾乎涵蓋全島三分之一以上 面積。其範圍北起新竹、苗栗縣界,南至台東、高雄 縣界一帶,而東至花蓮縣西北部,西達彰化斷層東

767



圖九 九二一集集大地震震源東西向垂直剖面投影的地震分布

側,向南北延伸以及向東延伸都遠超過車籠埔斷層的 長度,可見其影響之大。

圖九表示沿著一個通過九二一集集大地震震源的 東西向垂直剖面所投影的地震分布情形。其中上圖為 九二一地震前八個多月背景地震活動,而下圖為九二 一地震後三個多月的餘震活動。由圖中可見不論九二 一地震前後,位於車籠埔斷層與震源之間幾乎完全空 白,這是以往其他大地震比較少見的情形。由於車籠 埔斷層為一向東傾斜約30°的逆衝斷層,若按過去逆 衝斷層地震案例,這一地帶應該是餘震較密集之處, 而事實並非如此,實在耐人尋味。此外圖中顯示無論 九二一地震前後,在震源以東地區都是地震密集發生 地帶,其深度達十二公里左右。另 外有一群地震則發生於深度二十五 公里一帶。從圖中,也可看到在車 籠埔斷層以西及彰化斷層以東地 帶,也有一群深度在十二公里左右 的地震活動,它是否與彰化斷層有 關,值得進一步研究。

三、強地動觀測

從防震減災的觀點而言,強地 動觀測更具有直接意義。這一點可 從九二一大地震所收集的強地動加 速度記錄資料完整地把九二一地震 的震動過程保存下來略見一斑 (Shin et al., 2000)。圖十表示這次地震所 收集的記錄大幅充實了全球強地動 資料庫,它是迄今規模最大、記錄 總數最多的一次地震。也是在斷層 近距離地帶內記錄數目最多的一次 地震。從這些資料我們能夠更具體 的瞭解九二一大地震災情分布特 性。圖十一是根據各地所記錄到的 最大水平加速度峰値所畫出來的震 度分布圖。由圖中可見六級震度區





道

車



域涵蓋車籠埔斷層以東的南投、台中、嘉義、雲林、 苗栗、新竹等縣山地區域。其面積約占台灣總面積四 分之一以上,而這些地區都災情慘重。不過在車籠埔 斷層以西人口密集的台中市和沿海地區,以及南部和 北部新竹市、桃園、台北縣市、基隆、宜蘭等地都在 震度五級以下,除了少數零星地區外,基本上未受重 大損失,實為不幸中之大幸。也是九二一集集大地震 人員傷亡及財產損失低於日本阪神地震和土耳其地震 的最主要原因。圖十二表示水平地動加速度峰值隨距 離衰減的情形。圖中顯示六級震度 (大於0.25g) 大約 延伸至距離斷層五十公里以內的上盤地區,而下盤地 區則大部分小於六級震度。同時這些資料也顯示加速 度值與各種強震儀所在場址地質性質並無顯著的相關 現象。然而台北盆地、宜蘭平原以及花蓮一帶較軟弱 地盤的加速度值則顯著大於其他相同距離測站,這也 是台北盆地傳出有些災情的部分原因。

其次九二一集集大地震強地動紀錄資料的另一大 特色是沿著斷層附近的紀錄特別多。圖十三表示距離 車籠埔斷層兩側五公里範圍內共有十五個測站有紀 錄,其中有兩站位於斷層上盤,其餘十三站則位於下



學

殺

展

圖十二 九二一大地震水平地動加速度峰值隨距離衰減情形







圖十四a 車籠埔斷層兩側五公里範圍內強地動加速度 (左)及速度 (右)波形



圖十四c 車籠埔斷層兩側五公里範圍內強地動加速度 (左)及速度 (右)波形

盤。圖十四a、b、c表示由南至北各站所記錄到的三 分向量加速度波形及積分後之速度波形。從圖十四a 可見位於車籠埔斷層最南端的CHY028震動時間短促 集中,顯示斷層破裂是由震源開始向南擴大,衝向該 站而來。另外圖十四a中TCU129及TCU076正位於震 源西側,也是車籠埔斷層開始破裂之處,它們的加速 度和速度波形也和稍北方的TCU075十分相似。在稍 北的TCU065及TCU067位於車籠埔斷層向東轉折之 **虑**,它們的加速度和速度波形較為複雜且與在它南側 和北側兩端之波形都極為不同。接下來在TCU082、 TCU054 \ TCU049 \ TCU053 \ TCU101 \ TCU102、TCU103等下盤測站所記錄之加速度與速度 波形都十分相似。反之,位於上盤之TCU052及 TCU068則有顯著不同之加速度和速度波形,後者尤 為突出。總之,車籠埔斷層從震源開始破裂之後向北 擴大過程中,位在下盤三個不同地段所引起的地動加 速度和速度波形都各有特色,且互相區別。這也充分 顯示在逆斷層附近的強地動性質變化多端。而位於北 端上盤之速度波形則形成顯著的脈衝波,具有特殊的



圖十四b 車籠埔斷層兩側五公里範圍内強地動加速度 (左)及速度 (右)波形

破壞力。

最近數年,中央氣象局另外發展一套台灣地震速 報系統 (Wu et al., 1997; Wu et al., 1998; Wu, 1999)。它是由設置於各個地震觀測站的加速度地震儀 爲骨幹所構成。該系統在九二一大地震發生後一〇二 秒內即快速可靠地測定震源位置、地震規模和各地震 度,創下速報成功先例,連美國專家都自嘆不如 (圖 十五)。

該地震速報系統不僅對九二一大地震主震提供速 報服務之外,它也對後來陸續發生的許多有感餘震都 能在六十秒以內提供快速可靠的地震報告,對於安定 民心和遏止謠言發揮重要功能。

四、結語

台灣因位於菲律賓海板塊和歐亞大陸板塊相互激 烈碰撞的邊界上,因此地震頻繁。由於近年來中央氣 象局積極強化觀測地震活動的測震網,並且密集設置 自由場加速度儀和地震速報系統,因而提供地震學界 及一般社會大衆及時而可靠的地震資訊,其價值在九 二一大地震時獲得充分肯定。今後從不斷累積的地震 活動精密的資料中,希望能夠發現地震活動的規律, 最後達到地震預測的目標。

關於自由場加速度儀所提供之地動加速度記錄資料,已被用來分析地震災情、制訂地震設計譜、乃至於進行地震速報作業等多方面應用,為地震學及地震工程學界提供豐富寶貴的研究素材。尤其是九二一大地震及其餘震所帶來的強地動資料,更是世界少有。

770



內充/華盛頓報導 台灣的地震科技水學今天在 美國國會公體會上受到相當高 的評價。美國「地震資銀中心」 負責人並且表示,美國在地 原科技研究上值得向台灣學習。

美國眾院科學委員會今天舉 行公聽會探討從最近的台灣, 土耳其與墨西哥大地戰投災中 英國所能學到之心得,而台灣 在地關科技水準上的表現受到 美國專家相當正面的評價。

美國內設部「地震資訊中心」 主任皮爾泰在作禮時指出。 台灣具有現代仁約地震響級系 統,並且擁有一千具地觀這時 備,高居全球之首。而且「台 潛地震中心」在這些先進起備 下能在102秒之中就已可掌握 各種數據。包括地震區域、露 內、深度、強度等。比美國地 震資訊中心當時三小時要素明 將多。 同時,台灣的警訊系統又可 自動立時發作出金鳥的地震搖 見地圖,並而估出實動之嚴重 度以及損害之程度,而誤類地 圖對於緊急救援工作極重要, 在這方面,皮氏表示鈍圖「這 落在台灣之後」。

維州費城的救援隊隊長塔来 洛也在作證時指出,他們這次 前往台灣教災之前曾接受斗六 緊急中心負責人所提供的購報 。包括創環道精物、局望信納 以及南區地關等全部資訊,這 對外來較擴降很有幫助。 不過,塔氏也不無遠讓地表 示,其器袋援除具有地行助视 mb的控放行動能力,要發揮碰 大的功效「是必須要被派到最 台端之地方」才是,可惜的是 美國隊被派到斗六,那裡只有 六律進箭物倒塌而其按接工作 也在第一天就已散完,「我們 吃該被派到一個災情最最重的 地區的」。

這個公轉會顯示台灣在地震 實凱属技術上都相當先進,至 倚災跌抱怨賴仍則可能與政府 約「銃導與整合」能力有關, 着以會/台北辊導

針對英國眾議院公聽會中, 英國地震專家對台灣地震測板 科技給予高度肯定,中央氣象

局顧局長辛在動表示威謝,並 且表示將會編網努力。織短赴 農測緩的時間,在強農尊生时 ,能爭敗更多效況的時間。

举在勤指出,目前台灣擁有 接近1200具的地震記錄機,完 度的確是世界第一,在地式測 報時間點的掌握上,也因世符 放著。

辛在勤措出,目前氣泉局在 進行地環線報系統,預計在民 腰22年完成,未來希望所有的 地展都能在60秒中完成所有的 計算,而在某些特別地區(如) 強展易發生地區),這報系統 希望地在20-30秒中計算出地 環識元。

圖十五 台灣地震科技獲得國際肯定(資料來源:中時晚報 1999, 10, 21)

今後國內、國外學者必能利用這些數據資料獲得良好 的研究進展,以減少地震災害,造福人群。

誌謝

車

本文在國科會專案研究計畫NSC89-2625-Z-008-007支助下 完成。感謝黃明偉先生及趙曉玲小姐協助製圖及完稿工作。中 央氣象局提供寶貴的地震活動和強地動紀錄資料,在此一併致 謝。

參考文獻

- 方豪 (1969),二十世紀以前台灣地震記錄彙考,方豪六十自訂 稿,頁693-737,聯經出版公司,台北。
- 徐泓 (1983),清代台灣天然災害史料彙編,行政院國學委員會 防災科技研究報告72-01號,頁114。
- Hsu, M. T. (1971) Seismicity of Taiwan and some related problems, Bull. Intl. Inst. Seism. Earthquake Eng., 8, 41-160.
- Liu, K. S, T. C. Shin and Y. B. Tsai (1999) A free-field strong motion network in Taiwan: TSMIP, *TAO*, **10**(2), 377-396.

- Shin, T. C. and Z. S. Chang (1992) Earthquakes in 1992, Meteorol. Bull., Central Weather Bureau, 38, 218-232.
- Shin, T. C., K. W. Kuo, W. H. K. Lee, T. L. Teng and Y. B. Tsai (2000) A Preliminary report on the 1999 Chi-Chi (Taiwan) earthquake, *Seismological Research Letter*, **71**(1), 25-30.
- Tsai, Y. B., T. L. Teng, Y. M. Hsiung and C. M. Lo (1973) New seismic data of Taiwan region, *Ann. Rept. Inst. Phys. Academia Sinica*, 223-237.
- Wu, Y.M., T. C. Shin, C. C. Chen, Y. B. Tsai, W. H. K. Lee and T. L. Teng (1997) Taiwan rapid earthquake information release system, *Seismological Research Letters*, **68**(6), 931-943.
- Wu, Y. M, T. C. Shin, and Y. B. Tsai (1998) Quick and reliable determination of magnitude for seismic early warning, *Bull. Seism. Soc. Am.*, 88(5), 1254-1259.
- Wu, Y. M. (1999) Development of Real-time Earthquake Reporting and Warning Systems-Taiwan experience, Ph. D. Thesis, Institute of Geophysics, National Central University, Chung-Li, Taiwan, p. 152.
- (收稿日期: 89年7月28日;接受刊登: 89年8月18日)