

投稿類別：原民專題

論文篇名：

安通越嶺古道前世今生

作者：

劉育涵。花蓮縣樂合國民小學。六年忠班

高玉峰。花蓮縣樂合國民小學。六年忠班

盧佳萱。花蓮縣樂合國民小學。六年忠班

指導老師：

蘇培榮 老師

## 壹、前言

### 一、研究動機

在這一學期開始的始業式，教育基金會董事長李建新博士到校致詞中提到了，希望有機會可以帶領即將畢業的六年級生前往安通越嶺古道體驗古人們走過的足跡，為即將結束的國小生活留下美好的回憶。

也因為聽到這個讓我們大家對於這個安通越嶺古道充滿了興趣，而且這古道離學校和部落很近，但我們大家都沒有人去過，更讓人對於安通越嶺古道有滿滿的好奇，所以回到家後我就問了奶奶關於安通越嶺古道的故事，奶奶也跟我分享了一些部落透過古道與別的部落交流、交換物資還有人因為這樣子結婚了。

在我們聽到越來越多關於安通越嶺古道的故事後，我們卻有多關於古道的問題了，想知道為什麼會有這條古道，這古道是什麼人開發的呢？以前的人都走這條古道到海邊做什麼？於是老師教我們如何查閱資料的方式與方法，我們也聯絡了一些部落的耆老希望透過訪問可以了解更多古道的故事，而透過實際地走訪一定讓我們對於古道有更透徹的認識與了解。

### 二、研究目的

- (一)了解安通越嶺古道的緣起與歷史。
- (二)認識安通越嶺古道的地理位置與現況。
- (三)探討安通越嶺古道對現今部落的意義。

### 三、研究過程與方法

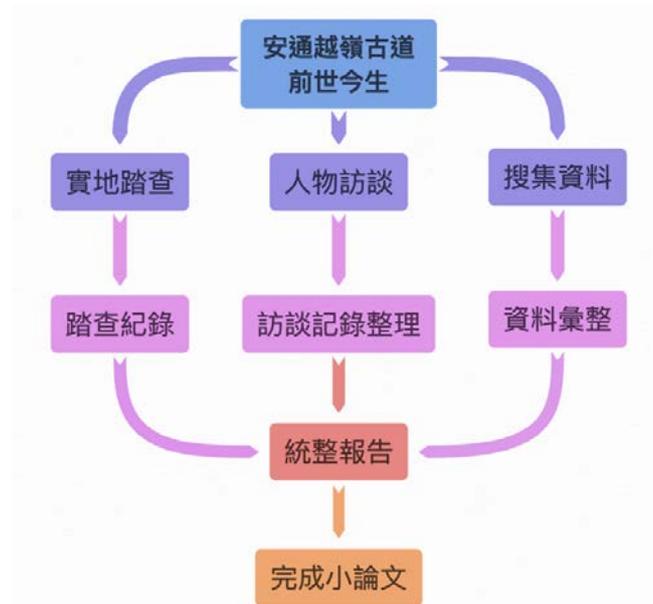


圖 1-1、研究步驟

## 貳、正文

### 一、文獻資料搜集

#### (一) 安通越嶺古道緣起

根據文獻記載，安通越嶺古道最早記錄為清光緒元年（1875）至3年（1877）間，由當時駐紮於璞石閣（今玉里）的總兵吳光亮率領官兵所建造的山路，為跨越璞石閣與成廣澳間海岸山脈的首條古道，行經玉里鎮與長濱鄉，就是「安通越嶺古道」的前身（圖 2-1），據說就是循著赤山平埔族的舊路足跡。



圖 2-1 全臺前後山輿圖（夏獻綸，1996）

而該路段為自璞石閣跨過秀姑巒溪，走至海岸山脈西麓紅座社（金安通），延安通溪，橫越海岸山脈，循石門溪至竹湖村，再沿海岸南下，達成廣澳（今成功），以接南路兵所開築之卑南成廣澳道，璞石閣（玉里）經安通至成廣澳段，被稱為「璞石閣成廣澳道」。「光緒三年，由中陸軍官所部所開闢。南部官兵所開築之卑南成廣澳段，則延至大港口，自卑南經成廣澳至大港口線」（陳俊，1987），全長約有 165 公里。

在日治時期，有經日人略加修治，因為安通舊地名為「紅座」，所以該古道被改名為「紅座越道」，且路線也被修改為從安通到竹湖，所以又被稱為「安通越道」，且日人原本要將此古道拓建為公路，但因缺乏經費而沒有執行，讓古道得以原貌保存至今。

## (二) 安通越嶺古道與人的關係

### 1、姻親之路

安通越嶺古道西起花蓮安通部落沿安通溪往東，經安通北越山，翻山陵線後，沿台東縣長濱鄉石門溪上游菅藜坡往下經石門巷，現出口為南竹湖部落，因此住在太平洋邊長濱鄉石門溪沿岸阿美族部落，如「石坑社、大掃別社、小竹湖社、大竹湖社、八桑安社、僅那鹿角社、烏石鼻社、長光社」(中央研究院民族學研究所、2009)與海岸山脈西側的哈拉灣部落、安通部落、觀音部落、高寮部落、鐵份部落經古道進行通婚。

阿美族是母系社會，所以在早期安通部落是由部落男丁經由安通越嶺古道翻越山頭到對面的海邊部落女方家做至少兩年的長工，讓女方阿嬤決定是否能夠娶得家中姑娘，得到阿嬤認可後，才能夠請安通部落的族人帶著檳榔、豬肉、小米酒，一起越過安通越嶺道把心儀的姑娘娶回部落，對部落的族人來說這古道就是一條牽起兩地的「姻親之路」。

### 2、傳教之路

根據長濱鄉志下冊中記載，台灣基督教長老教會李庠牧師在西元1875年時由打狗坐船到台東寶山後轉往成廣澳，就開始了在台灣東部宣教日子，那一年也是吳光亮開通了安通越嶺道東段出口的時候，於是彭子存頭目轉往成廣澳漁港促使了台灣東部開發運補的歷史，而後一些傳教士也經由安通越嶺道來往縱谷與海岸部落之間開始傳教。

自西元1877年起台南基督教長老教會前來東部傳教，最早成立的三座教會分別位於觀音山、石碑與石雨傘三處，而這三座教會分別坐落於海岸山脈兩邊，經過安通越嶺古道來往縱谷與海岸部之間開始在部落間進行傳教活動。

而在教會公報中於1901年則記載了日本警方找了八名轎夫帶領年邁的巴克禮夫婦過山到石雨傘教會宣教，而從觀音山教會的歷史記錄中外國牧師十七次的宣教中，有十三次經過安通越嶺古道前往台灣東岸宣教，因此這段期間中有到台灣東部的外國宣教牧師應都有經安通越嶺古道往來山脈兩邊進行傳教活動，如此看來安通越嶺古道真的是一條不折不扣的「傳教之路」。

### 3、歸鄉之路

從西元1875年台灣總兵吳光亮奉沈葆楨命令，在廣東英德縣家鄉組2000飛虎軍由南投竹山開八通關古道至花蓮玉里璞石閣，而到達玉里時由於軍事運補走陸路回台灣西部又危險時間又長等因素，經由當地原住

民的引介得知，經安通越嶺古道可到達當時台灣東部唯一的天然港成廣澳，吳光亮就率軍拓寬安通越嶺古道，並運用台東成廣澳漁港以利軍事運補，在古道完成之後，清廷即刻廣募眾民，配合官兵進駐後山屯墾，並使台灣對漢人開放。而成廣澳是1875年花東地區唯一的天然港口，安通越嶺古道就是進入後山的路徑，具有重要的歷史和戰略意義。

而在對漢人開放之後大批的漢人至後山開墾，花蓮縣誌中記載當然璞石閣漢人居住人口最多有728人，如此也為後山帶來更好的耕種技術所以就有豐收的商品，所以商人在此開設商行，透過安通越嶺古道將商品運至當時唯一的天然港口成廣澳港運出。

這些移居花東的漢人與駐軍因為種種的原因有的因思念家鄉或是從商成功衣錦還鄉的，還是因軍隊換防也有生病就醫都透過安通越嶺古道走至成廣澳港搭船回家，所以對當然的許多人來說走過安通越嶺古道到成廣澳港就是一趟「歸鄉之路」

### (三) 安通越嶺古道現今樣貌

安通越嶺古道是台東縣及花蓮縣第一條古道，全長約 13 公里，西起花蓮縣玉里鎮樂合里安通部落沿安通溪往東，經安通北越山，翻山陵線後，沿台東縣長濱鄉石門溪上游往下經石門溪，1875 年時出口在台東縣長濱鄉寧埔村的彭子存(城山)，因為古道部分路已坍塌，出口改分為中路及北路南竹湖部落出口，1875 年安通越嶺道的起點為玉里鎮協天宮，現在則由台 30 線樂合里安通溫泉區富祥橋開始，1875 年終點在台東成功成廣澳漁港，現在則由台東長濱鄉南竹湖部落出口。

充滿自然資源豐富，及深具人文歷史的意義的古道，在戰後荒廢數十載，在有心人士努力推動，以及花蓮、台東二縣林管處齊力克服困難之下，終於在 2008 年開通西段山徑，2016 年亦完成古道東段的建設，現隸屬於海岸山脈國家步道系統（圖 2-2）。

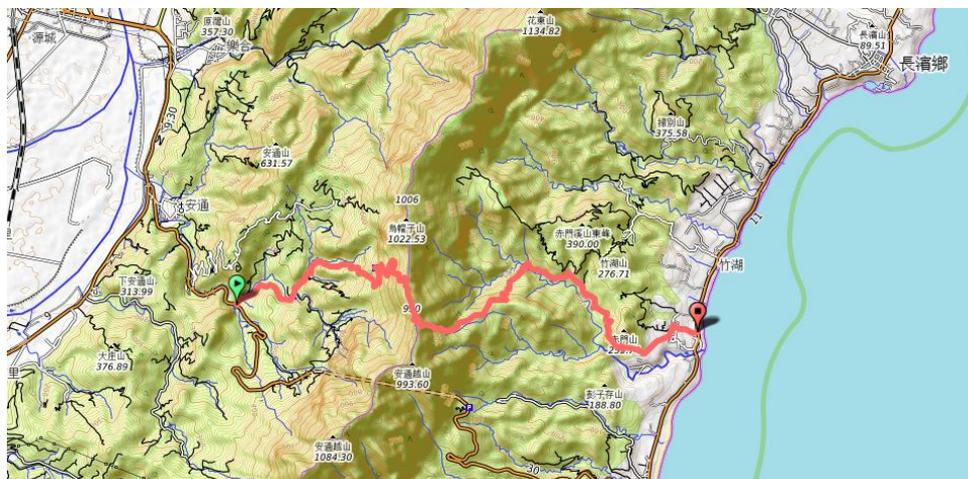


圖 2-2 安通越嶺古道現今路線圖（健行筆記，2016）

## 二、訪談內容

### (一) 訪談對象

本研究的訪談對象有兩位，他們兩位都是在安通部落長大的耆老，分別是安通社區發展協會張健治理事長與安通文健站龍湘琪小姐。

### (二) 訪談紀錄

時間：2021/10/06 下午 2:00

地點：安通部落社區文健站

- 
- 問題 1：** 理事長請問你可以跟我們介紹一下關於安通部落嗎？
- 張理事長：** 安通部落其實最早並不是在這，而是在現在南通的位置因鄰近鐵路早期蒸氣火車經過遺落火星，常造成部落茅草屋燒毀，所以族人們慢慢遷移到現在的位置。
- 
- 問題 2：** 請問以前部落族人走安通越嶺古道須多久的時間？
- 張理事長：** 早期要傳訊息的時候走到山頂稜線大概要一個半小時，而現在部落豐年祭要報訊息給南竹湖，部落的年輕人會從早上七點多出發，差不多下午一點就會到南竹湖了。
- 龍小姐：** 針對古道要走多久？因為古道西段這段有經過林務局的修建，所以整各路況好走很多，從登山口出發大約一個小時就可以抵達稜線第一觀景台上，而東段路況較為不佳，路跡有時因下雨過後就會變得不明顯，而東段為迎風面下午常有山嵐讓路況更看不清楚增加了行走的難度。
- 
- 問題 3：** 以前其他的部落走古道過來安通會知會部落嗎？
- 張理事長：** 像南竹湖部落很多都是安通部落的親戚族人移居過去的，所以基本上過來通常都是報訊息或交換物資，就不用特別告知，不過如果其他部落近來的話還是要通知部落，不然像以前部落之間也常發生爭執吵架。
- 
- 問題 4：** 理事長以前走安通越嶺古道有發生什麼有趣的事情嗎？
- 張理事長：** 有趣的事情喔，以前報訊息的時候到達對方部落後對方都會熱情招待所以有些人就會被灌醉，這時候大家還要將酒醉的夥伴背著爬山回來安通，不然部落家人會擔心，所以真的很辛苦吃飽喝足還要背人回家。
- 
- 問題 5：** 豐年祭報訊息是從什麼時候開始的？
- 張理事長：** 以前我小的時候都還有報訊息通知南竹湖部落，那時候古道都壞掉了，大家都自己爬山找路徑過去報訊息，而大概到民國七十幾年就停止報訊息這個交流了，一直到最近幾年部落的年輕人想找回部落文化提議恢復才在豐年祭開始前透過安通越嶺古道到南竹湖部落去報訊息。
-

---

**問題 6：** 我們有看到資料部落年輕人如果有喜歡海邊部落的人還要去對方家裡打工，現在還有嗎？

**龍小姐：** 以前會有這樣子的情形去對方家裡幫忙割稻採收之類的，現在則比較沒有了，而兩邊的部落年輕人可以在豐年祭時透過情人之夜進行交流認識，所以這活動對於部落間的交流真的相當重要。

---

**問題 7：** 理事長部落要出發報訊息，會做什麼儀式嗎？

**張理事長：** 當然都會進行簡單的祈福儀式，因為我們都要尊敬山裡面的一切，祈福是表示我們的敬意，希望旅途一切順利平安，像以前上山打獵自己也都會簡單祈福上山打獵一切順利。

---

**問題 8：** 社區發展協會對於古道未來的發展有什麼計畫與規劃嗎？

**張理事長：** 目前有計畫將安通古道東段進行修築，讓整段步道路況更佳，之前也有請原住民主委來勘查過，希望能有機會將整段步道修築完成，讓更多人可以來走古道。

**龍小姐：** 關於古道的推廣目前社區協會有透過東華大學進行安通越嶺古道相關資料的盤點，並想利用這些盤點資料製作一本關於古道介紹的母語繪本來讓更多人可以認識安通越嶺古道，另外山海兩邊部落的文化交流推廣為在地文化小旅行，甚至能與學校結合進入校訂課程中，都是我們為未來推廣與努力的方向。

---

### 三、踏查紀錄

為了更加了解安通越嶺古道的點滴，我們邀請安通社區發展協會李建新博士帶我們實地走訪安通越嶺古道，看看古道的路跡是否明顯好走，或是有遺留下前人的文物，都讓成員等不急想去探險一番。

安通越嶺古道可以從東海岸走到花東縱谷，為東進西出不過這樣子陡升的部分較多，博士建議我們由西進東出路況較為和緩，所以我們從玉長公路經台 30 富祥橋搭著小貨車先到了路口前的土地公廟，博士和我們一起跟土地公說今天哈拉灣小隊的所有成員要一起走安通越嶺古道，希望能一切順利平安，接著繼續搭著小貨車前往登山口了，這邊特別要提一下這段搭乘貨車真是刺激有趣，大家的屁股一直飛起來，道路上還有一些較低的植物打在車上，讓人印象深刻呢！

搭車的時候大家也觀察到兩旁種植了許多的檳榔樹，沿著產業道路都有人種植一些作物果樹，不久就抵達了登山口，開始進入重頭戲我們先與博士在入口標示處合照（照片 3-1），準備好東西出發囉，一開始的路況相當好走稍微地緩緩上升，兩旁都有樹蔭雖然太陽很大卻不太會熱，沿途透過博士的介紹我們也認識了許多路旁的植物(照片 3-2)，不過路途中卻沒有什麼古老的感覺，博士說現在的步道路徑上其實的是林務局在 2002 年之後重新修築

的，所以路徑有些也都跟最早有些不同了，路途中有些較陡的路段都有鋪設木頭階梯（照片 3-3），走起來相當安全舒服。



照片 3-1



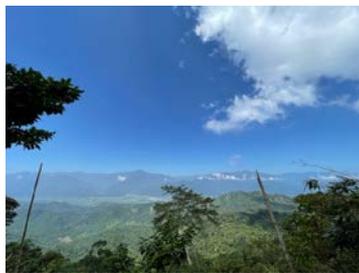
照片 3-2



照片 3-3



照片 3-4



照片 3-5



照片 3-6

照片 3-1 安通越嶺古道登山口入口標示。

照片 3-2 一開始的步道坡度和緩，兩旁有許多植物。

照片 3-3 前段較陡的地方會有木階梯，下雨後特別濕滑。

照片 3-4 登山口開始 0.8k 處的涼亭，大家休息喝水一下。

照片 3-5 過了涼亭不久後，視野開闊可以遠眺玉里鎮還可以看到玉山喔！

照片 3-6 從涼亭走十分鐘就到的優美拱橋。

邊走邊看很快就到達 0.8K 處的休息涼亭（照片 3-4），我們趁機休息了一下，大家也利用這個時間問了李博士許多的問題，我一直很好奇走完全程需要多久的時間，李博士說現在他走完全大概要八個小時，而安通部落阿發頭目年輕的時候卻只要三個小時就可以走完，因為頭目的媽媽常常叫他去幫忙傳遞訊息、送東西常常走這個古道且有些地方他們是直接切上稜線所以速度才可以那麼快，短暫休息後我們就繼續往前不久路旁開闊了起來，有個地方剛好可以看到整個花東縱谷（照片 3-5），踏查這天的視野展望超好，還可以清楚地看到玉山喔，站在海岸山脈上看著眼前的中央山脈跟平時在學校看到的有明顯的差異，感覺變小變遠了，不過卻看得更清楚了。

欣賞完美麗的風景後繼續往上走十分鐘突然有近到森林中的感覺，四周的樹木慢慢變大了，而我們也都走在林間樹旁持續前進，突然出現了一座造型優美的拱橋（照片 3-6），這也是林務局修築這古道為了民眾休憩才會蓋得這麼漂亮的橋，以前的人大概只有簡陋的木橋吧！跨過拱橋後一轉彎等著我們的是一路的陡升階梯（照片 3-7），有個隊員爬得氣喘吁吁，大家只好一步一步的慢慢往上走，經過三個轉彎後終於到了稜線第一景觀台，景觀台可以看見長濱鄉那蔚藍的海岸線，真的是海天一色，讓人陶醉（照片 3-8）。

由於今日李博士只是帶我們體驗前人行走古道的情形，所以就先走到第一觀景台我們就折返下山了，東段的路途等待下一次機會再來挑戰體驗，下山的時候只要沿著原來的路徑下山就可以了，不過原本很陡的階梯下山的時候也無法走太快，因為木階梯很濕滑，需要踩在草或土上安穩多了，雖然李博士不斷提醒我們要小心，但是我還是差一點就跌倒，如果真的跌倒那後果真的不堪設想了，所以大家如果有機會來一探安通越嶺古道的奧秘，請務必要小心喔！

下坡路段除了要小心謹慎慢慢走之外，沒太多難度，我們很快就經過了拱橋、涼亭大家也都沒有休息直接就往山下持續走下去，大概半小時就回到了登山口（照片 3-9）也希望這段充滿歷史故事的古道可以一直被好好保存，等待人們來發掘古道充滿豐富文化的前世今生。



照片 3-7

照片 3-7 後面的路途開始變陡了，大家也都感覺有點累。



照片 3-8

照片 3-8 終於到達稜線第一觀景台。



照片 3-9

照片 3-9 下山果然快多了，我們花了半小時就從第一觀景台回到登山口。

## 參、結論

在這次的安通越嶺古道的研究中透過文獻收集後，我們發現這條富有百年歷史的古道真的有太多故事值得人們好好了解，實地踏查後我們對於古道吸引人之處有更深刻的了解，在訪問耆老的時候聽到部落族人透過重現豐年祭報訊息活動來復興自身的古老文化與想進行歷史文化的紀錄來創作關於古道的繪本，都讓人相當的感動。

而研究進行實地踏查的過程中我們發現其實一般人如果要親近這條充滿歷史的古道其實並不是那麼的簡單，因為如果沒有交通工具的話要到達登山口有點困難，而且安通越嶺古道的推廣也不足，知名度不夠訪客也不多路況上如有任何崩蹋需修復，往往都無法及時進行修復，古道東段雖然於 2016 年修復，但是整體路況比起西段還是不那麼容易親近，而這些相信都有能夠改善的空間。

玉里地區除了安通越嶺古道還有八通關古道，兩者更有密切的關聯性，如果可以結合在地生態文化旅行，變成帶狀性旅遊行程，讓遊客能夠在玉里地區停留更久，進而活動在地經濟，讓安通越嶺古道恢復當年熱鬧的景象。

## 肆、引註資料

### 一、參考書籍

- 陳俊（1987）。台灣道路發展史。交通部研究研究所。頁106。  
中央研究院民族學研究院（2009）。蕃族調查報告書第二冊：阿美族奇密社、太巴塢社、馬太鞍社、海岸蕃(精裝)。中央研究院。  
夏獻綸（1996）。臺灣輿圖。南投：臺灣省文獻委員會。  
尹章義（2015）。長濱鄉志。台東長濱鄉公所。

### 二、參考網站

- 安通越嶺古道-維基百科。<https://zh.wikipedia.org/wiki/安通越嶺古道>  
健行筆記。<https://hiking.biji.co/index.php?q=trail&act=detail&id=714>  
KNOX ▲ LIVE WILD。<https://knoxyang.blogspot.com/2020/07/blog-post.html>