投稿類別：社會人文

篇名：
花蓮車站的演變史

作者：
劉欣沛。花崗國中。七年十三班
葉芷嫣。花崗國中。七年十三班

指導老師：
黃淑卿老師
張簡麗雯老師

壹●前言

一、研究動機

每到假日，花蓮車站總是人山人海，花蓮車站以前的樣子就是這樣嗎?日治時期就有花蓮車站了嗎?花蓮車站以前就這麼繁榮嗎?花蓮車站有故事嗎?花蓮車站以前到底經歷了些什麼?.....我們有好多好多關於花蓮車站的問題想要了解，畢竟我們身處花蓮，也還是要了解一些花蓮的歷史，於是我們決定從花蓮重要地標:花蓮車站開始研究!

二、研究目的

透過文獻的收集，及訪問文史專家，透過研究花蓮車站的變遷，我們想了解車站位置為何會改變，而車站位置改變之後又帶來什麼影響，我們企圖從車站位置的改變探討它對花蓮市的影響，並想找出鐵道如何成為花蓮特色的方法。

三、研究方法

貳●正文

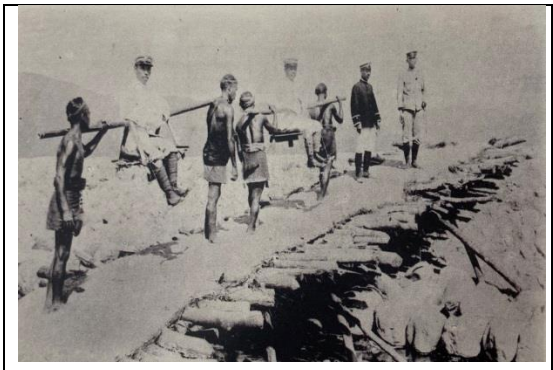
一、歷史背景

要講到鐵道的歷史，就要先談花蓮市的開發，花蓮市最早稱為花蓮港街。日治初期，台灣總督府指定米崙溪口至花蓮溪口間約四公里的弓形海濱（今南濱海岸）為輪船停泊地，1896 年全島沿岸定期航路開通，原本聚居於花蓮溪北側的聚落逐漸北移。1900 年總督府將花蓮最高行政單位——花蓮港出張所遷移至新港街（今花蓮市舊火車站與花崗山附近），並將新港街定名為花蓮港，確立了花蓮港市街的發展基礎。

花蓮港街的發展，最早規劃於 1909 年。時逢日本總督府檢討行政單位，將花蓮港廳由台東廳獨立出來，花蓮港廳都市計畫隨之展開。規劃之初已考量建造東線鐵路，並且多數公務單位、學校都分佈於鐵路與美崙山之間，形成今日美崙溪畔古蹟建築群落。1910 年花蓮火車站竣工，沿著鐵道的設施也帶來第一批居住花蓮的公務人口。

二、第一代花蓮港驛

台灣在晚清劉銘傳時就開始營建鐵路，在進入日治時期之後，日本政府更著力於鐵路建設。花蓮位居台灣東部，雖然在當時榛莽遍布，但花蓮的林木礦產豐富，水資源也足，再加上花蓮戰略位置重要，所以台灣總督府很早就計畫要在花蓮開闢鐵路。明治 30 年（1897）1 月，總督府派出五組探險隊負責踏勘東海岸以及其他鐵道路線，明治 31 年（1898）。鐵道部長山武亮率隊前來花蓮勘查。

<table>
<tr><td>  </td><td>
</td></tr>
<tr><td>明治 31 年（1898）。鐵道部長山武亮率隊前來花蓮勘查</td><td>明治 43 年右邊的建築是當時的花蓮港驛</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>花蓮港驛正面</td><td>花蓮港驛</td></tr>
</table>

明治 43 年（1910）2 月 1 日，台東線鐵路正式開工，同年 11 月，第一代花蓮港驛正式動工，同年年底，花蓮港至鯉魚尾（壽豐）之間的鐵路完工，隨著鐵路的開通，當時花蓮港的人都歡呼著：「東台灣に黎明來る！」（黎明來到東台灣！）

車站地點首先選定距離南濱海岸 1km 的地方設花蓮驛（車站），地點就在

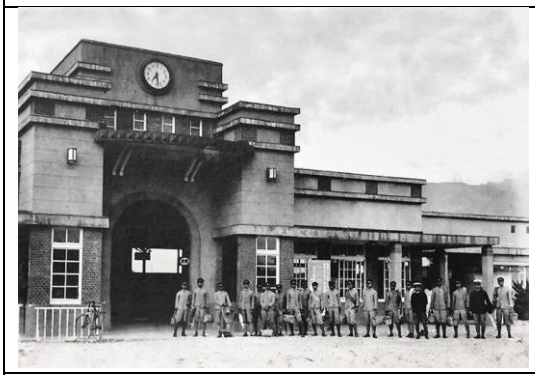
現在的石來運轉那片停車場，而之所以設在這裡是因爲南濱海岸是花蓮海陸的出入口。第一代的花蓮港驛於明治 43 年（1910）11 月動工，次年二月完工，為木造建築，面積不大，吞吐量也不多，但隨著花蓮港市區改正計畫的實施，來到此地的人口越來越多，第一代的花蓮港驛很快地便不敷使用了。於是決定擴建花蓮港驛。

三、第二代花蓮港驛

昭和 5 年（1930）通過花蓮港擴建工程預算，原本已漸不敷使用的花蓮車站也跟著擴大改建，昭和 6 年 12 月花蓮港驛重建竣工，蓋建後的第二代花蓮車站由原本的木造建築搖身一變，變成新式的鋼筋水泥建築，門面寬闊恢弘，極有氣勢。而車站前特別設置了兩個造型極為別緻的路燈，許多花蓮車站的照片都會刻意將這路燈入鏡，這兩個路燈一直到 1970 年代左右才被拆除。

昭和時期的花蓮港驛四周是花蓮的政治商業重心，商店、旅館、寫真館多集中於此。

二戰時，由於花蓮港是日軍侵略南洋的南進基地，有不少重工業在花蓮港設廠，這些工廠雖然一時間使得花蓮港經濟繁榮，但也正因此使得花蓮在戰爭後期飽受美軍無情的轟炸。1944 年 10 月 12 日盟軍出動了千餘架的轟炸機空襲台灣，花蓮市在那一天也遭受到砲火無情的攻擊，作為花蓮交通運輸樞紐的花蓮港驛自然也被炸得體無完膚。站前所興建的豪華花蓮港驛建築就這樣在戰爭中一去不返，成了斷垣殘壁。

<table>
<tr><td> </td><td>
圖 289（花蓮港停車場前自動車發著場），片山寫真館</td></tr>
<tr><td>1930 年代的第二代花蓮港驛</td><td>花蓮港驛旁的自動車發著場</td></tr>
<tr><td>  </td><td> </td></tr>
<tr><td>宏偉的花蓮港驛</td><td>花蓮港驛全景</td></tr>
</table>

四、第三代花蓮車站

在二戰結束後，花蓮車站勉強在暫時性的修復後支撐起運輸功能，但是經歷過戰火摧殘的建築物相當殘破，再加上原本的站房也漸漸不敷使用，於是民國 38 年花蓮車站終於開始展開修建工程，這次的修復是在原本站前的建築上再添加高度，民國 38 年 4 月 4 日重建工程中二樓鋼筋骨架架設完成，兩個多月後 6 月 24 日重建花蓮火車站新廈落成。由照片可知，當時火車站正門上曾有過時鐘，在兩邊還各鑲上一個台鐵的徽章。當時的花蓮車站是以臺北車站為原型而仿造的，也因此有「小臺北車站」的別名，為當時東線最大的車站，也是使用木材建造的木造車站。民國 40 年（1951）改名成花蓮站，同年東花蓮港站改名為花蓮港站。

大約 1960 年代之後花蓮車站又再次小幅度改建，這次是將外表上了層白色混灰，時鐘以及兩旁的台鐵徽章被取下，這就是花蓮老一輩人所熟悉的花蓮車站了。

從前的花蓮花車站極為熱鬧，除了鐵路運輸所帶動的人潮外，一旁的公路局以及花蓮客運也帶動了附近人氣，當時花蓮車站前是一個廣場，中央是一個圓環水池，池內有一個日治時期留下的金太郎抱鯉魚的雕塑，這在當時是往來花蓮的旅客所熱愛的合照景點。

舊火車站帶來大量運輸人潮，然而，民國 63 年（1974）十大建設之一的北迴鐵路開始動工，並於民國 69 年（1980）2 月 1 日，北迴鐵路正式全線通車，花蓮市西區的花蓮新火車站啟用，然而當時東拓工程尚未全線竣工，舊站因此使用至民國 71 年（1982）東拓完成才裁撤，民國 81 年（1992）5 月歷經 80 多年的花蓮舊火車站拆除，只留下鐵路局辦事處，今闢為鐵道文化園區。

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>車站前水池</td><td>第三代車站</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>同時期的台北車站</td><td>車站內的 LCK42 蒸氣機關頭(黃雲欽)</td></tr>
</table>

民國 53 年花蓮車站前情形(張開基)	車站內的月台
車站入口，右內是販賣部(黃家榮)	照片中花蓮舊站站前右側設有綠色平時郵筒與紅色限時郵筒，方便往來旅客投遞。
微調，塗上白色的花蓮車站(1968 年攝)	現址

五、第四代花蓮車站

北迴鐵路 1973 年決定實施，1974 年施工，開設花蓮車站，為銜接北迴鐵路的通車，軌距拓寬為 106.7cm，與西部接軌。1980 年 2 月 1 日正式通車營運，田浦站以西的台東線鐵道截彎取直，採用早年糖鐵路線，與北迴連成一線，新社花蓮站於國聯，預告市區即將西移。據黃家榮老師的說法現今的花蓮車站，原先選址要定在吉安一帶，後來由於一些因素，最後由黃福壽市長等人捐地，才設在現今花蓮車站的位置，目前車站仍保存當年捐地者的芳名錄。民國 69 年(1980)2 月 1 日，北迴鐵路正式全線通車，花蓮新車站即開始啟用，但因當時東拓工程尚未全線竣工，所以新舊站並存，直到民國 71 年（1982）東拓完成後，舊站拆除，即改名為花蓮車站，完全取代舊車站。

花蓮新站啟用後，1986 年慈濟醫院開業，這兩項重大建設驅動花蓮新站以西的新市區急速擴張，人口、住宅倍增，快速的發展催生後站問世。

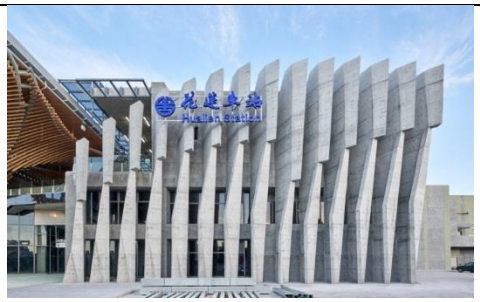
1990 年 10 月 10 日，後站啟用。2014 年花蓮車站升格為特等站，耗費鉅資擴建，以跨站式站體連接前後站，歷時四年完工，將前、後站售票口整合到三樓大廳結束前、後站並存近三十年的歷史。

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>初建時，附近仍一片荒蕪</td><td>剛蓋好時，上面是圓鐘</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>新站的捐地芳名錄，至今仍保存著</td><td>當時稱為新站，時鐘後來改為電子鐘</td></tr>
<tr><td>
</td><td> </td></tr>
<tr><td>舊站拆後，改稱為花蓮車站</td><td>車站內部的剪票口</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>車站內部的售票處</td><td>現在的外觀</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>花蓮後站改建前</td><td>後站改建後，改稱西出口</td></tr>
</table>

六、第五代花蓮車站

北回線通車後，花蓮站立刻成為東台灣鐵路運輸中樞，花蓮又是熱門的觀光地，進出人數與日俱增，營運快速成長，收入為全國車站排名第二，僅次於台北車站，所以花蓮站繼台北、台中、高雄之後升等為特等站，同時斥資 9 億多元，進行擴建。從 2014 年開始分兩階段改建，新的火車站不僅在建築空間上展現新意，動線安排也重新規劃，無論從前站、後站都可直接進入抵達三樓的售票大廳。

2018 年，第五代花蓮車站竣工啟用，將第四代車站包容其中，外觀新穎，改建後的空間是過去的 3 倍大，候車空間更是過去的 6 倍大，除了旅客出口動線順暢外，車站前有 10 座迎賓大傘與地面上洄瀾鯨奇意象，夜間將開放燈光與音樂營造海洋氣氛，讓國內外遊客一到花蓮，就能感受花東特有人文景觀之美。另外，同時考量計程車動線，計程車招呼站重新整修美化；前站入口一樓設計為花園大廳，連接花園大廳及計程車候車區的「四季花園通道」栽種豐富花卉及花蓮石雕等藝術，入夜運用燈光營造出海洋氣氛，新的站體出入口標語都採用中、英、日、韓 4 語標示，迎接各國遊客到來。



車站外觀

花蓮車站現貌

七、東花蓮港驛（花蓮港站）

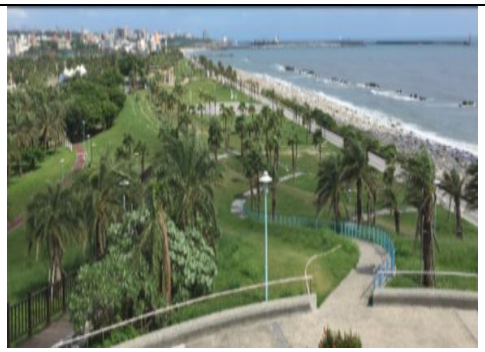
在花蓮港築港完工前，貨物在南濱上岸後，要從海岸驛以鐵路送貨到花蓮港驛，築港啟用後，臨港線取而代之。而為了方便運送人員與物資，日本也在花蓮港市區鋪設成本較低的輕便軌道。1920 年，因為交通工具逐漸發達，花蓮港街規畫改造，輕軌便功成身退。

1931 年築港動工，為了運送物資，日本同時興建臨港鐵道，築港完成後立刻變為客貨兩用鐵道，也因而造就了少數緊鄰太平洋海岸的鳥踏石聚落的形成。太平洋臨海鐵道主要由海岸線鐵道與臨港線鐵道串聯，可以從市區到南濱、北濱，一旁則還有公路客運轉接及商業中心，可說是花蓮當時重要的經濟命脈。

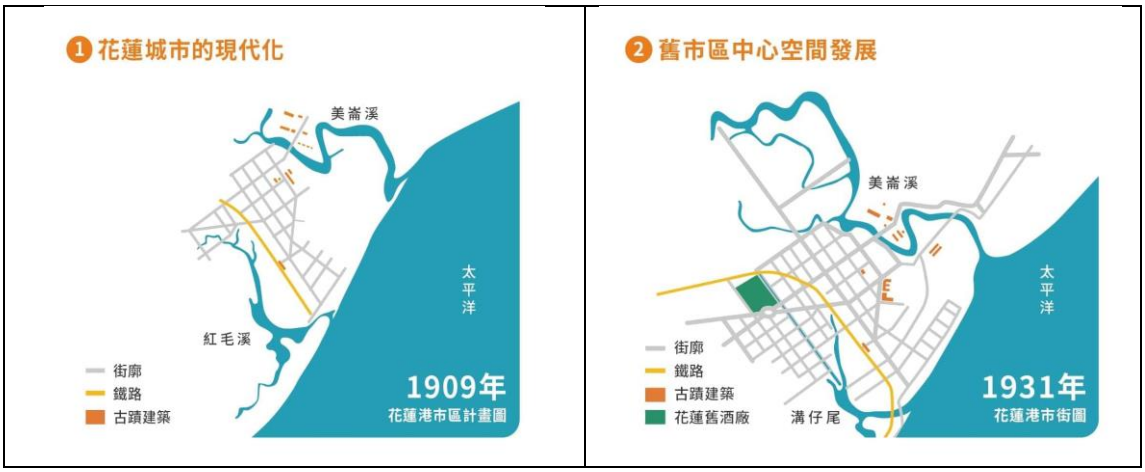
花蓮港站舊稱東花蓮港驛，第一代木造車站毀於 1944 年花蓮大空襲，戰後重建為鋼筋混泥土車站，外觀與花蓮車站相似，1980 年代，東線鐵道拓寬，花蓮港站隨之改建，1982 年底啟用。

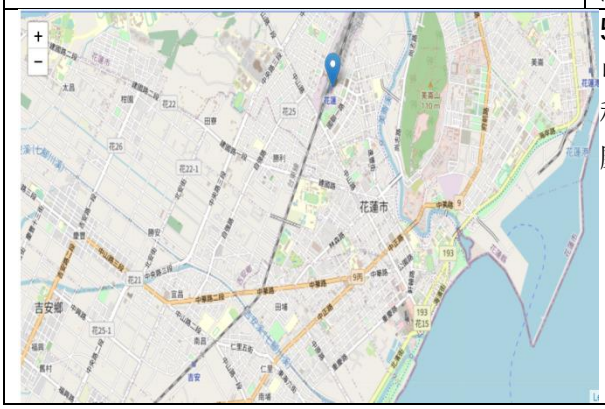
花蓮港站本來是日治時期以來臨港線的終點，如今仍是臨港線的起迄點，不過這兩個臨港線的路線已經不同，而且目前只有貨運功能。

位於南濱海岸的海岸驛，1941 年廢止後，1.1 公里的路線依然保留，到 1982 年拆除並作為南濱公園用地；而隨著花蓮新站的落成、北迴鐵道的通車，往花蓮港站的臨港線也隨之廢止、舊火車站體也被拆除，1992 年將廢線路基改為自行車道，至今仍有不少懷念臨港線歷史記憶的民眾及台鐵員工，期待臨港線的復駛，重現花蓮臨港線的歷史場景與鐵道運輸傳奇；另一方面，曾於築港風光一時位於北濱的鳥踏石聚落，是少數緊臨太平洋海岸的海岸聚落，1980 年代則在花蓮港擴建過程中被迫遷移，聚落的繁華與景觀則已消失在地圖中。

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>日治時期花蓮港車站</td><td>民國 71 年花蓮港車站新站房</td></tr>
<tr><td> </td><td>  </td></tr>
<tr><td>昔日臨港線</td><td>目前已拆除</td></tr>
</table>

八、鐵路與城市發展的關係



1.花蓮城市的現代化（1909 花蓮港市區計畫）此圖是花蓮最早的都市計畫圖。當時已有鐵路的規劃，並且多數公務單位、學校都分佈於鐵路與美崙山之間，形成今日美崙溪畔古蹟建築群落。	2.舊市區空間發展（1931 花蓮港市街圖）此圖黃色街道範圍是原本的市區，此時鐵道西南側的區域幾乎也都開發成棋盤狀街道，更將紅毛溪水道拉直，成為溝仔尾的前身。
3.鐵道串連帶動都市擴張（1934 花蓮港都市計畫）1931 年，花蓮築港計畫啟動，隨著港區北移，從市區經北濱到米崙（今美崙）地區的臨港聯絡鐵道也開始興建，曙光橋即為當時興建的鐵道橋。	4.鐵道西移減緩舊城發展（1982 花蓮舊市區都市計畫）此時花蓮舊市區的範圍大致底定。1957 溝仔尾被指定為風化區，帶動當地經濟繁榮。而在 1980 鐵路西移後，隨人流轉移，舊市區也逐漸沒落。(圖源：釀酵記憶花創未來)
	5.隨著舊車站的拆除，昔日繁華熱鬧的中山路頭，也宣告走向衰落，車站西移，市區也西移，是戰後花蓮市區最劇烈的變動。

參●結論與建議

一、　結論

（一）時代美學

花蓮車站歷經數次改建，建築物的造型從木造到鋼筋水泥，從典雅恢弘到極簡，再到現代藝術，不同的建築造型，見證不同時代的流行風格，具有歷史意義。

（二）牽動發展

因花蓮對外交通不便，多數人仍仰賴鐵路運輸，我們觀察到車站的所在地會帶動附近的商業活動，尤其是販賣特產的店家和旅社飯店，從花蓮港驛時代到舊花蓮車站帶動中山路頭和溝仔尾的繁榮。相反的，當鐵路拆除，或車站遷移，代表那個地區將沒落或消失，如鳥踏石聚落已消失。而從鐵道位置的改變，我們也可發現花蓮的開發是從海邊開始，接著往內陸移動，最後再往北方遷移。

（三）鐵道再利用

臨港線的鐵道拆除後變成單車道、公園，轉型為休憩功能;市區的鐵道則保留部分鐵道，成為行人徒步區和舊鐵道文化商圈，其他則拆除變成道路。

二、建議

希望可以修復臨港線，連接花蓮港到市區，除了可以接送往來港口的旅客之外，如果可以讓舊火車如：蒸汽火車、黃皮仔車(臺鐵舊台東線的第四代動力客車)……等繼續奔馳，這種復古的感覺，再加上海岸線的無敵海景，應該可以吸引一些觀光客，至少可以吸引鐵道迷，而且也可以變成花蓮的特色。現在很多縣市都有成立鐵道博物館，我們花蓮曾經擁有全台僅存的窄軌，如果可以復刻，再將老車廂、老火車頭做陳列展示，不僅具有歷史和教育意義，也將會是花蓮獨有的特色。

肆●引註資料

一、專書
（一）葉柏強(2016)。顧我洄瀾:花蓮歷史影像集。花蓮市：花蓮縣文化局。
（二）葉伯強、黃家榮(2022)。帶你回花蓮。花蓮市：花蓮縣花蓮市公所。
（三）廖高仁(2021)。悅讀花蓮。花蓮縣:作者自印。

二、 網路資料
（一）釀酵記憶花創未來。https://reurl.cc/Zb3jNl。
（二）花蓮在地文化記憶庫。https://reurl.cc/1mAoOW。
（三）太平洋臨港歷史廊道文化導覽。https://reurl.cc/eOlmkj。
（四）通往太平洋的鐵路 - 花蓮臨港線。https://reurl.cc/9pN5bO。

三、圖片來源:花蓮舊時光 FB 社團