

聯合新聞網

<http://udn.com/news/story/7324/1066219-%E7%9C%8B%E5%95%8F%E9%A1%8C%EF%BC%8F%E8%A7%A3%E6%B1%BA%E5%85%83%E5%9F%B9%E8%A1%97%E6%92%9E%E6%B3%81-%E5%8F%AA%E9%97%A2%E6%96%B0%E8%B7%AF%E9%9B%A3%E8%A7%A3%E5%A5%97>

## 看問題 / 解決元培街撞況 只闢新路

### 難解套

2015-07-20 07:35:38 聯合報 本報記者郭政芬

新竹市香山區元培街道路狹小，平均 3 天一起車禍，是附近事故案件量的 6 倍，市府明年預計從元培醫大至中華路間新闢外環道路，取代元培街車輛過多、道路無法拓寬的困境。這條外環道路地方已喊了十多年，如今終能興建，居民樂見。但，開闢外環道路，真的能解決香山區的車禍頻繁問題嗎？

事實上，附近的元培醫大、玄奘大學、香山高中等出入口的「元培街」，道路狹窄，僅容納兩輛車錯車，重點在於元培街上多岔路、彎道，部分路口未設凸面鏡，常有汽機車為搶快或超車而擦撞。

反之，這些隱憂沒有落實解決，若以新闢道路做為解決辦法，恐怕車流分散後，街上車輛車速更快，車禍將更加頻傳，「一不小心車輛竄出來，就會造成車禍」，地方民眾期待的不只是新闢道路，更是解決元培街車禍問題。

根據警察局統計，當地交通事故肇事排行榜首是「未依規定讓車」；實際走訪元培街，更可發現不少岔路口，特別是路口搶快，往往是造成對撞或擦撞的主要原因。

再者，不少砂石車為求方便，隨意駛入元培街，兩旁的摩托車、汽車危險閃躲，怵目驚心，市政府應思考如何建立起把關準則，要求聯結（砂石）車及大貨車必須依規行駛管制道路，遵守標誌行駛，才能還給當地居民安全的交通環境。