



# 統計應用分析報告

## 99 年大臺北地區(雙北市) 15 歲以上居民通勤通學型態分析

臺北市政府交通局統計室

編號：102-03



臺北市政府主計處

102 年 2 月



## 摘要

為了解雙北市區域內的人車動態及需求，利用交通部「民眾日常使用運具狀況調查」資料，且為使分析結果能夠充分反映雙北市年滿 15 歲以上居民之意見及旅次行為，避免資料分析時造成推論的偏差，本分析採用行政院主計總處「99 年人口及住宅普查」所蒐集之實際居住人口資料，以雙北市 15 歲以上人口的性別、年齡、教育程度及行政區人口比率結構進行檢定及加權，增加其代表性與可靠性。

99 年雙北市 3,538 位 15 歲以上受訪者中 56.0% 為上班族(含自營作業者)，10.5% 為就學者，1.9% 為兼具上班與就學者，合計有 68.4% 受訪者為通勤、學人口，另 31.6% 為不上班也不上學的非通勤、學族。通勤者 45.3% 通勤地點在新北市，51.2% 通勤地點在臺北市，2.4% 通勤地點在桃園縣，0.4% 在基隆市，0.8% 在其他縣市。通學者有 47.5% 通學地點在新北市，46.0% 通學地點在臺北市，3.5% 通學地點在桃園縣，1.8% 在基隆市，1.2% 在其他縣市。其平日通勤、學旅次使用的運具次數比率，以機車使用率 41.0% 最高，市區公車 17.4% 居次，捷運 14.3% 第 3 名，自小客 12.6% 第 4 名，步行 7.7% 排名第 5。若以公共運具、非機動運具及私人機動運具來區分，以私人機動運具使用率 55.4% 最高，公共運具使用率 35.0% 居次，非機動運具使用率為 9.6%。

100 年臺北捷運平均每日載客人數達 155 萬人次，較 99 年增加 12%，如要推升雙北市居民公共運輸工具使用率，除有賴捷運各後續路網的陸續完工通車，及目前推動雙北快巴、公共自行車外，建議持續研擬可解決民眾反映如距離運輸場站太遠、公共運輸工具整體旅運時間太長、搭乘公共運具需換車多次太麻煩、班次時間無法配合、不習慣或不知道如何搭乘公共運具等因素之措施，鼓勵民眾多使用公共運具。



# 目次

壹、前言.....	1
貳、研究設計與方法.....	1
參、雙北市 15 歲以上居民通勤、通學分析 .....	6
一、通勤、通學比率.....	6
二、通勤、通學地點.....	6
三、通勤、學旅次各種運具使用率.....	8
四、上班旅次轉乘使用交通工具情形.....	11
五、上班旅次通勤時間.....	12
肆、雙北市 15 歲以上居民外出旅次概況.....	14
一、民眾外出旅次次數、旅次目的及外出地點.....	14
二、民眾外出運具使用率.....	17
伍、對大眾運輸工具滿意情形及未使用原因.....	19
一、對捷運及公車的評價.....	19
二、對捷運及公車服務不滿意原因.....	21
三、外出未使用公共運輸工具原因.....	21
陸、民眾外出最常使用運具排名與運具使用率疑義釐清.....	22
柒、結語.....	23
捌、參考資料.....	23
附錄一、交通部調查相關定義說明.....	24
附錄二、交通部調查問卷內容.....	28
附錄三、交叉分析表.....	35



# 99 年大臺北地區(雙北市)15 歲以上居民通勤通學型態分析

## 壹、前言

為解決都市的交通問題，需先了解該區域內的人車動態及需求，而要解決臺北市的交通問題，則不能不把帶來大輛車潮人潮的新北市納入考量，過去臺北市蒐集資料主要以市民(居民)為主，現擬利用交通部「民眾日常使用運具狀況調查」資料，分析就業、就學往來密切的臺北市及新北市(以下簡稱雙北市)居民旅運狀況，了解雙北市居民之公共運輸使用比率，通勤、通學方向、時間、運具轉乘行為，並探究民眾未搭乘公共運輸工具之原因，及對市區公車及捷運滿意度及不滿意原因，供後續大臺北地區整體交通政策規劃及管理措施興革參考。

## 貳、研究設計與方法

本分析係擷取 99 年交通部「民眾日常使用運具狀況調查」資料，為利讀者以較完整資訊解讀相關數據，以下就該調查之研究設計及方法說明如下，該調查以年滿 15 歲居民為受訪對象，調查時間自 99 年 10 月 12 日至 12 月 30 日晚間 6:00-10:00。調查日一般為週二至週六，調查受訪者前一日(週一至週五平常日)外出超過 500 公尺以上旅次狀況，調查採用電腦輔助電話訪問系統(CATI)進行，各縣市外出樣本至少 1,067 份，全國共計完成 38,733 份有效樣本。本分析使用居住雙北市且年滿 15 歲(含)以上的有效樣本共計 3,538 份，在 95% 的信心水準下，雙北市受訪樣本的抽樣誤差在正負 1.7 個百分點以內。

前述並以 PASW 統計分析軟體運用次數分配和百分比分析來描述調查結果，說明各項意見或表達態度的分布情形及重要性，運用卡方檢定探討類別型變數間是否相關，如不同人口特性子群對某議題看法是否一致，及利用變異數分析來比較 2 個以上的平均數是否相等(如使用不同運具者上班通勤平均所需時間)。

為使樣本能充分反映母體結構，增加樣本代表性，本分析以行政院主計總處「99 年人口及住宅普查」所蒐集之實際居住人口資料，

作為推估雙北市母體基礎，以卡方檢定逐一檢視受訪樣本性別、年齡、教育程度及行政區人口分布等與母體結構間差異情形。檢定結果發現雙北市樣本的年齡、教育程度及居住行政區結構與母體有不一致現象。故採用「多變項反覆加權」(Raking)方式進行加權，實際做法是先調整雙北市 15 歲以上人口的性別分布，與母體人口結構相符後，再依性別調整後樣本計算年齡分布值，再據以調整年齡分布使其與母體相符，並逐一檢定性別、年齡、教育程度及行政區等，如仍有不一致，再依年齡別調整後樣本計算教育程度分布值，並進行調整及檢定，依此類推，至性別、年齡、教育程度及行政區等人口結構與母體檢定皆無顯著差異為止。

表 1 加權前調查樣本代表性檢定

項目別	母體①		樣本		卡方檢定結果
	人數(人)	百分比(%)	人數(人)	百分比(%)	
<b>全體</b>	5,693,154	100.0	3538		
<b>性別</b>					p=0.5232
男	2,745,316	48.2	1725	48.8	與母體結構
女	2,947,838	51.8	1813	51.2	無顯著差異
<b>年齡</b>					p=0.0000
15-未滿 20 歲	447,828	7.9	221	6.2	與母體結構
20-未滿 30 歲	1,128,089	19.8	386	10.9	有顯著差異
30-未滿 40 歲	1,167,790	20.5	589	16.6	
40-未滿 50 歲	1,067,625	18.8	696	19.7	
50-未滿 60 歲	971,166	17.1	742	21.0	
60-未滿 65 歲	289,715	5.1	332	9.4	
65 歲及以上	620,941	10.9	572	16.2	
<b>教育程度</b>					p=0.0000
小學以下	690,089	12.1	596	16.8	與母體結構
國初中	702,437	12.3	371	10.5	有顯著差異
高中職	1,629,833	28.6	1006	28.4	
專科	774,497	13.6	482	13.6	
大學	1,534,722	27.0	867	24.5	
研究所以上	361,576	6.4	191	5.4	
不知道/未回答			25	0.7	

資料來源：行政院主計總處、交通部。

附註：①母體資料係引用行政院主計總處「99 年人口及住宅普查初步綜合報告」。

表 1 加權前調查樣本代表性檢定(續)

項目別	母體①		樣本		卡方檢定結果
	人數(人)	百分比(%)	人數(人)	百分比(%)	
居住行政區					p=0.0000
板橋區	512,285	9.0	199	5.6	與母體結構 有顯著差異
三重區	335,362	5.9	183	5.2	
永和區	205,475	3.6	84	2.4	
中和區	370,015	6.5	163	4.6	
新莊區	341,075	6.0	147	4.2	
新店區	262,619	4.6	109	3.1	
土城區	215,089	3.8	92	2.6	
蘆洲區	178,625	3.1	93	2.6	
汐止區	190,228	3.3	71	2.0	
樹林區	151,835	2.7	71	2.0	
鶯歌區	71,526	1.3	40	1.1	
三峽區	82,009	1.4	43	1.2	
淡水區	128,022	2.2	52	1.5	
瑞芳區	27,034	0.5	46	1.3	
五股區	73,982	1.3	41	1.2	
泰山區	72,422	1.3	39	1.1	
林口區	67,171	1.2	44	1.2	
深坑區	19,457	0.3	43	1.2	
石碇區	5,453	0.1	47	1.3	
坪林區	2,523	0.0	57	1.6	
三芝區	17,341	0.3	42	1.2	
石門區	5,354	0.1	62	1.8	
八里區	23,767	0.4	42	1.2	
平溪區	2,542	0.0	50	1.4	
雙溪區	4,852	0.1	46	1.3	
貢寮區	6,639	0.1	55	1.6	
金山區	12,938	0.2	45	1.3	
萬里區	11,813	0.2	43	1.2	
烏來區	2,295	0.0	49	1.4	
松山區	162,054	2.8	108	3.1	
信義區	201,292	3.5	127	3.6	
大安區	261,612	4.6	171	4.8	
中山區	192,336	3.4	120	3.4	
中正區	131,824	2.3	80	2.3	
大同區	102,371	1.8	67	1.9	
萬華區	163,300	2.9	112	3.2	
文山區	240,275	4.2	144	4.1	
南港區	102,317	1.8	66	1.9	
內湖區	238,073	4.2	142	4.0	
士林區	271,139	4.8	159	4.5	
北投區	226,813	4.0	144	4.1	

資料來源:行政院主計總處、交通部。

附註:①母體資料係引用行政院主計總處「99年人口及住宅普查初步綜合報告」。

表 2 加權後調查樣本代表性檢定<sup>1</sup>

項目別	母體		樣本		卡方檢定結果
	人數(人)	百分比(%)	人數(人)	百分比(%)	
<b>全體</b>	5,693,154	100.0	3,538	100.0	
<b>性別</b>					p=0.7627
男	2,745,316	48.2	1,697	48.0	與母體結構
女	2,947,838	51.8	1,841	52.0	無顯著差異
<b>年齡</b>					p=0.2623
15-未滿 18 歲	268,697	4.7	175	4.9	與母體結構
18-未滿 20 歲	179,131	3.1	107	3.0	無顯著差異
20-未滿 30 歲	1,128,089	19.8	662	18.7	
30-未滿 40 歲	1,167,790	20.5	696	19.7	
40-未滿 50 歲	1,067,625	18.8	659	18.6	
50-未滿 60 歲	971,166	17.1	625	17.7	
60-未滿 65 歲	289,715	5.1	193	5.5	
65 歲及以上	620,941	10.9	421	11.9	
<b>教育程度</b>					p=1.0000
小學以下	690,089	12.1	426	12.0	與母體結構
國初中	702,437	12.3	434	12.3	無顯著差異
高中職	1,629,833	28.6	1,008	28.5	
專科	774,497	13.6	478	13.5	
大學	1,534,722	27.0	949	26.8	
研究所以上	361,576	6.4	223	6.3	
不知道/未回答			20	0.6	

資料來源：行政院主計總處「99年人口及住宅普查初步綜合報告」。

說明：上揭初步報告上尚無單歲年齡組交叉資料，故 15-未滿 18 歲及 18-未滿 20 歲組別資料係先以 15-20 歲數據以 3:2 推估。

<sup>1</sup>本分析依雙北市 99 年普查結果就 15 歲以上人口的性別、年齡、教育程度及行政區人口比例結構進行加權，加權方式採用「多變項反覆加權」(Raking)方式，依序以各人口變項進行權數調整，直到每一變數的樣本分配與母體分配皆無顯著差異為止。

表 2 加權後調查樣本代表性檢定(續)

項目別	母體		樣本		卡方檢定結果
	人數(人)	百分比(%)	人數(人)	百分比(%)	
居住行政區					p=1.0000
板橋區	512,285	9.0	323	9.1	與母體結構 無顯著差異
三重區	335,362	5.9	212	6.0	
永和區	205,475	3.6	125	3.5	
中和區	370,015	6.5	229	6.5	
新莊區	341,075	6.0	211	6.0	
新店區	262,619	4.6	161	4.6	
土城區	215,089	3.8	135	3.8	
蘆洲區	178,625	3.1	112	3.2	
汐止區	190,228	3.3	117	3.3	
樹林區	151,835	2.7	97	2.7	
鶯歌區	71,526	1.3	47	1.3	
三峽區	82,009	1.4	52	1.5	
淡水區	128,022	2.2	78	2.2	
瑞芳區	27,034	0.5	18	0.5	
五股區	73,982	1.3	46	1.3	
泰山區	72,422	1.3	45	1.3	
林口區	67,171	1.2	42	1.2	
深坑區	19,457	0.3	12	0.3	
石碇區	5,453	0.1	4	0.1	
坪林區	2,523	0.0	2	0.0	
三芝區	17,341	0.3	11	0.3	
石門區	5,354	0.1	4	0.1	
八里區	23,767	0.4	15	0.4	
平溪區	2,542	0.0	2	0.0	
雙溪區	4,852	0.1	4	0.1	
貢寮區	6,639	0.1	5	0.1	
金山區	12,938	0.2	10	0.3	
萬里區	11,813	0.2	8	0.2	
烏來區	2,295	0.0	2	0.0	
松山區	162,054	2.8	97	2.7	
信義區	201,292	3.5	124	3.5	
大安區	261,612	4.6	162	4.6	
中山區	192,336	3.4	120	3.4	
中正區	131,824	2.3	80	2.3	
大同區	102,371	1.8	63	1.8	
萬華區	163,300	2.9	101	2.9	
文山區	240,275	4.2	146	4.1	
南港區	102,317	1.8	63	1.8	
內湖區	238,073	4.2	145	4.1	
士林區	271,139	4.8	169	4.8	
北投區	226,813	4.0	142	4.0	

資料來源：行政院主計總處「99年人口及住宅普查初步綜合報告」。

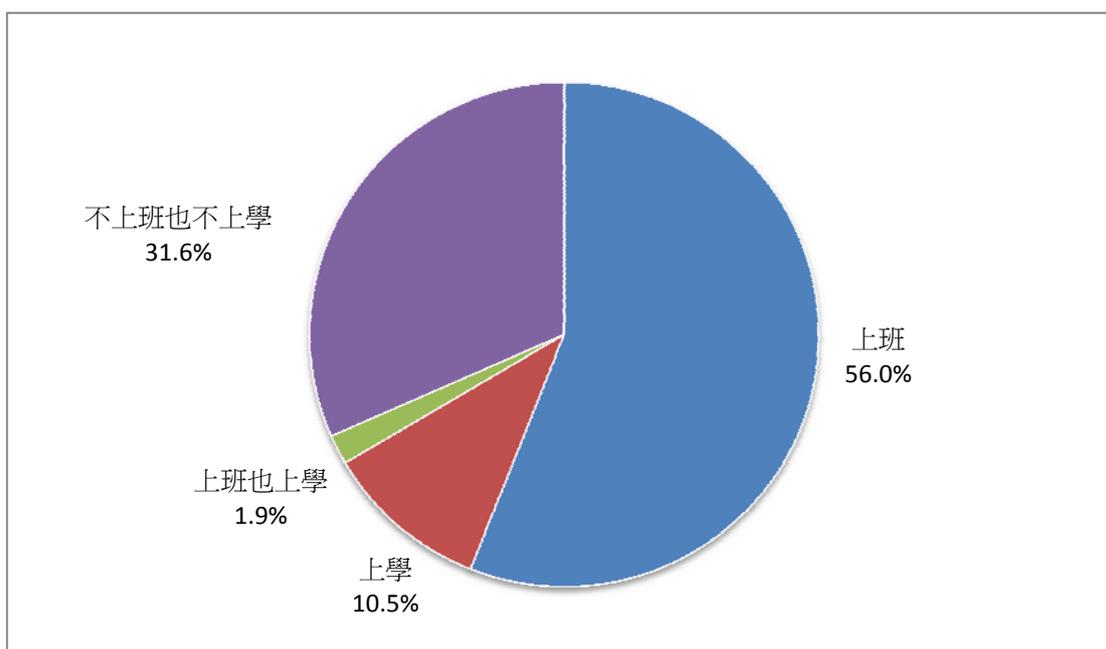
## 參、雙北市 15 歲以上居民通勤、通學分析

以下就雙北市民眾有關通勤、通學地點，通勤使用交通工具、通勤轉乘使用交通工具及通勤時間進行分析。另因數據表達均為加權後的結果(受訪人數及百分比)，因採四捨五入的關係，各選項受訪人數合計可能不等於該項總回答人數，百分比合計可能不等於 100%，特此說明。

### 一、通勤、通學比率

調查結果顯示，雙北市受訪者中 56.0% 為上班族(含自營作業者)，10.5% 為就學者(指一般教育學制)，1.9% 為兼具上班與就學者，合計有 68.4% 受訪者為通勤、學人口，另 31.6% 為不上班也不上學的非通勤族。【圖 1】

圖 1 雙北市 15 歲以上民眾通勤或通學概況



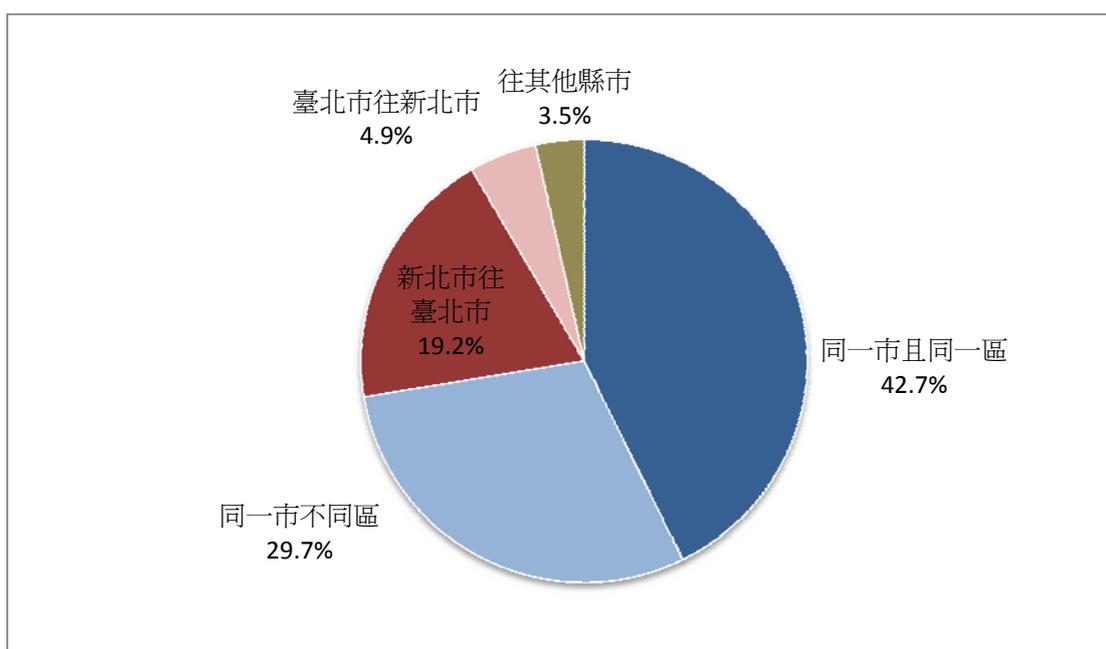
資料來源：本研究

### 二、通勤、通學地點

目前有上班的 2,049 位雙北市受訪者(占全體受訪者之 57.9%)，有 72.4% 上班的地點與居住縣市相同 (42.7% 同一行政區，29.7%

不同行政區)，需跨縣市通勤者有 19.2% 為居住地新北市往工作地臺北市方向通勤，4.9% 為居住地臺北市往工作地新北市方向通勤，另 3.5% 為至其他縣市工作地點通勤。若僅就通勤縣市別分析，雙北市受訪者有 45.3% 通勤地點在新北市，51.2% 通勤地點在臺北市，2.4% 通勤地點在桃園縣，0.4% 在基隆市，0.8% 在其他縣市。【圖 2、附表 2-2】

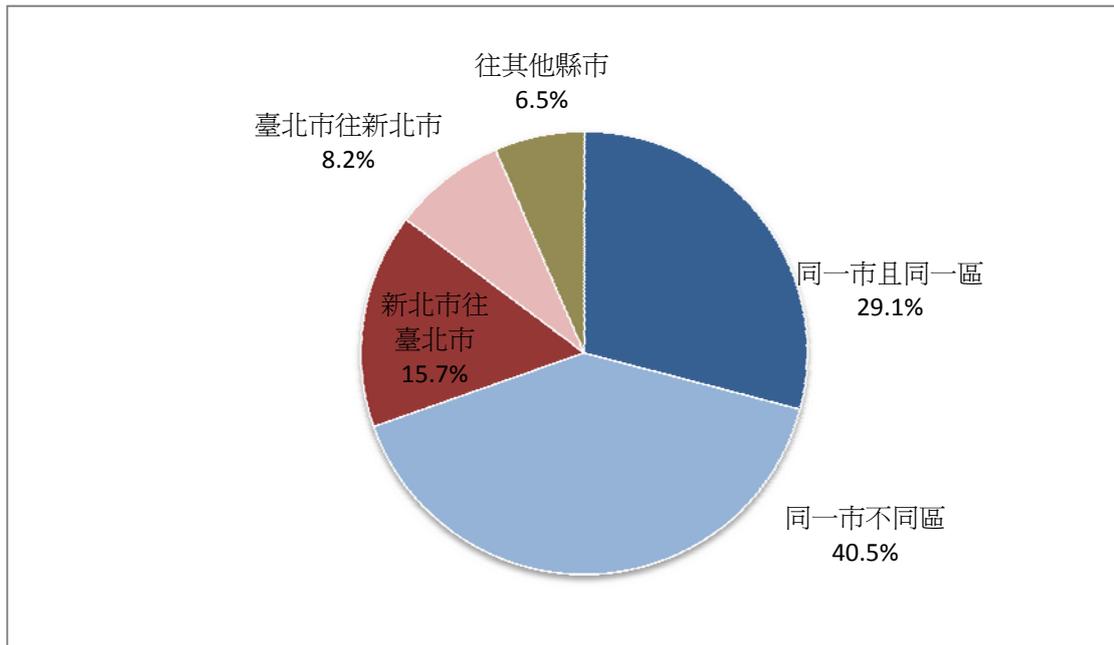
圖 2 雙北市 15 歲以上民眾通勤方向



資料來源：本研究

目前有上學的 438 位雙北市受訪者(占全體受訪者之 12.4%)，有 69.6% 上學的地點與居住縣市相同 (29.1% 同一行政區，40.5% 不同行政區)，需跨縣市通學者有 15.7% 為居住在新北市而往臺北市之學校通學，8.2% 為居住在臺北市而往新北市之學校通學，另 6.5% 為至其他縣市學校通學。若僅就通學縣市別分析，雙北市受訪者有 47.5% 通學地點在新北市，46.0% 通學地點在臺北市，3.5% 通學地點在桃園縣，1.8% 在基隆市，1.2% 在其他縣市。【圖 3、附表 3-2】

圖 3 雙北市 15 歲以上民眾通學方向



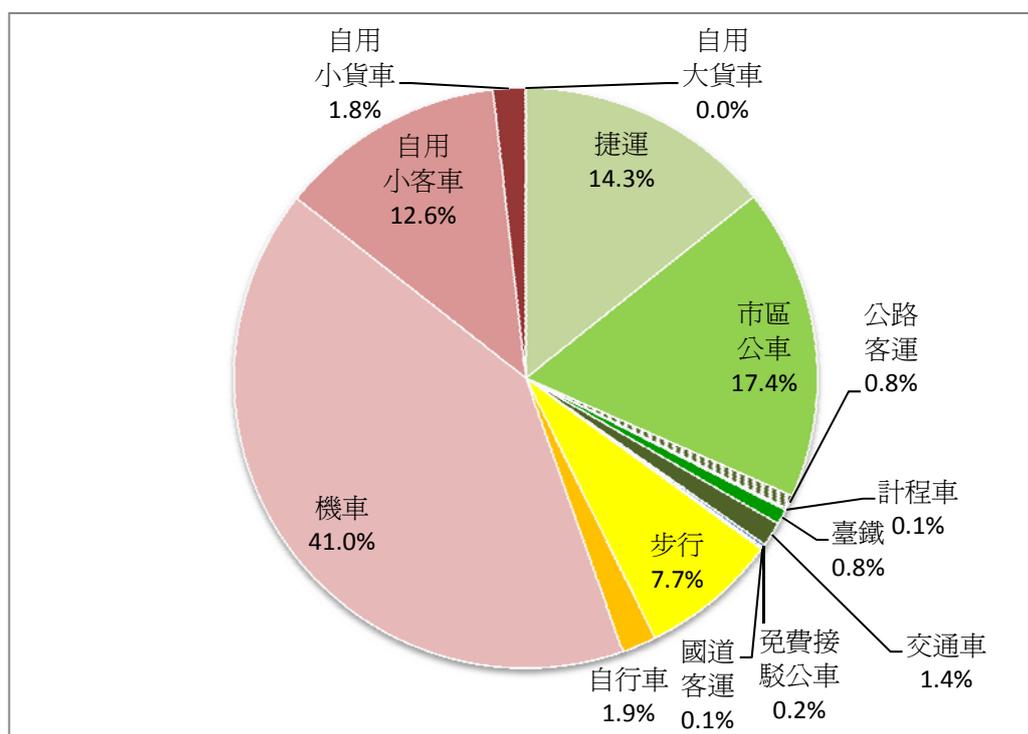
資料來源：本研究

### 三、通勤、學旅次各種運具使用率

調查前一日有通勤或通學旅次的受訪者，共產生 4,468 次運具使用次數，其通勤、學旅次使用過的各項運具次數比率，以機車使用率 41.0% 最高，市區公車(依交通部本調查定義，同一旅次目的下，市區公車直接轉市區公車，算使用市區公車 1 次)17.4% 居次，捷運 14.3% 第 3 名，自小客 12.6% 第 4 名，步行(依交通部本調查定義，單段步行距離要超過 500 公尺以上，始納入統計，算使用步行 1 次)7.7% 排名第 5。【圖 4】

以公共運具(捷運、市區公車、公路客運、計程車、臺鐵、高鐵、交通車、免費接駁公車、國道客運、飛機)、非機動運具(步行、自行車)及私人機動運具(機車、自用大、小客、貨車)來區分，調查前一日通勤或通學旅次以私人機動運具使用率 55.4% 最高，公共運具使用率 35.0% 居次，非機動運具使用率為 9.6%。【圖 4】

圖 4 雙北市 15 歲以上民眾通勤、學旅次運具使用率



資料來源：本研究

進一步分析不同人口特質通勤、通學旅次運具使用率的特性差異，交叉分析顯示，女性、15-20 歲、高中或大學以上學歷、居住臺北市者通勤、通學旅次公共運具使用率較其他組別高；男性、30-60 歲、國中以下或專科學歷、居住新北市者通勤、通學旅次私人機動運具使用率較其他組別高；另學生公共運具使用率 66.0% 為各行業組別中最高。【表 3】

雙北市各交通分區通勤、學旅次運具使用情形，除南港區、北市核心區以公共運具使用率 49.9%、47.0% 較高外，其他區皆以私人機動運具使用率較高，其中土樹區、八里重新區私人機動運具使用率 68.7%、67.3% 較全體比率高出 10 個百分點以上，八里重新區可能與蘆洲線雖於 2010 年 11 月通車而新莊線尚未通車，捷運路網效益未完全發揮有關，另北海岸地區非機動運具使用率 23.4% 為各區中最高，可能與該區域使用公共運具前後需搭配步行比率較高有關。【圖 5】

表 3 雙北市 15 歲以上居民通勤、通學旅次運具使用率

單位：次；%

項目別	總計		公共運具	非機動運具	私人機動運具
	樣本數	百分比			
<b>全體</b>	4,468	100.0	35.0	9.6	55.4
<b>性別</b>	***				
男	2,325	100.0	22.5 @	8.1 @	69.4 #
女	2,143	100.0	48.6 #	11.2 #	40.1 @
<b>年齡</b>	***				
15-未滿 18 歲	411	100.0	71.0 #	21.3 #	7.7 @
18-未滿 20 歲	212	100.0	57.5 #	11.7	30.8 @
20-未滿 30 歲	1,049	100.0	37.4	7.4 @	55.1
30-未滿 40 歲	1,085	100.0	27.0 @	5.5 @	67.5 #
40-未滿 50 歲	917	100.0	24.6 @	9.1	66.4 #
50-未滿 60 歲	657	100.0	31.3 @	9.3	59.4 #
60-未滿 65 歲	100	100.0	24.3 @	16.4 #	59.3
65 歲及以上	38	100.0	29.7	44.6 #	25.7 @
<b>教育程度</b>	***				
小學以下	131	100.0	12.9 @	18.2 #	68.9 #
國初中	423	100.0	14.1 @	18.0 #	67.9 #
高中職	1,265	100.0	38.0 #	8.9	53.1
專科	659	100.0	27.2 @	6.2 @	66.7 #
大學	1,562	100.0	41.4 #	8.0 @	50.6 @
研究所以上	416	100.0	43.8 #	11.9	44.3 @
不知道/無意見	11	100.0	0.0 @	0.0	100.0 #
<b>行業</b>	a				
農林漁牧	9	100.0	0.0	0.7	99.3
工業	981	100.0	18.2	6.3	75.5
批發零售業	384	100.0	27.8	10.4	61.8
住宿餐飲業	93	100.0	14.5	4.8	80.6
運輸倉儲業	115	100.0	15.4	1.8	82.9
金融保險業	288	100.0	46.8	6.6	46.6
服務事業	1,449	100.0	31.6	9.3	59.1
軍公教	279	100.0	32.4	10.7	56.9
家庭主婦	1	100.0	100.0	0.0	0.0
退休人員	4	100.0	100.0	0.0	0.0
未就業者	-	--	--	--	--
學生	837	100.0	66.0	15.3	18.7
不知道/無意見	28	100.0	31.2	25.3	43.5
<b>居住縣市</b>	***				
臺北市	1,688	100.0	41.8 #	11.0 #	47.3 @
新北市	2,780	100.0	30.9 @	8.7 @	60.3 #

說明：1.僅對公共、非機動及私人機動運具大類進行檢定。

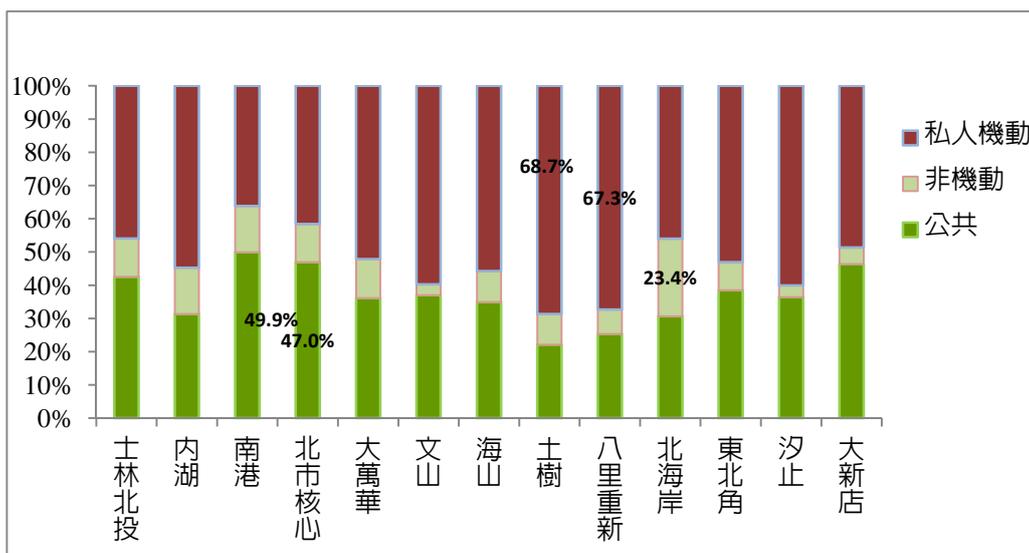
2.\*表示卡方檢定達顯著水準  $p < .05$ ，\*\*表示  $p < .01$ ，\*\*\*表示  $p < .001$ 。

3.a 表示該變項組間期望值小於 5 的比例超過 25%，不適用卡方檢定分析。

4.#表示調整後殘差值大於 z 值 1.96，顯示其觀測值高於期望值且有顯著差異。

5.@表示調整後殘差值小於 z 值 -1.96，顯示其觀測值低於期望值且有顯著差異。

圖 5 雙北市 15 歲以上民眾各交通分區通勤、學旅次運具使用率



資料來源：本研究

表 4 雙北市交通分區

縣市別	交通分區	行政區
臺北市	士林北投	士林、北投區
	內湖	內湖區
	南港	南港區
	北市核心	大安、中山、中正、松山、信義區
	大萬華	大同、萬華區
	文山	文山區
新北市	海山	中和、永和、板橋區
	土樹	三峽、土城、樹林、鶯歌區
	八里重新	八里、三重、五股、林口、泰山、新莊、蘆洲區
	北海岸	三芝、石門、金山、淡水、萬里區
	東北角	平溪、貢寮、瑞芳、雙溪區
	汐止	汐止區
	大新店	石碇、坪林、烏來、深坑、新店區

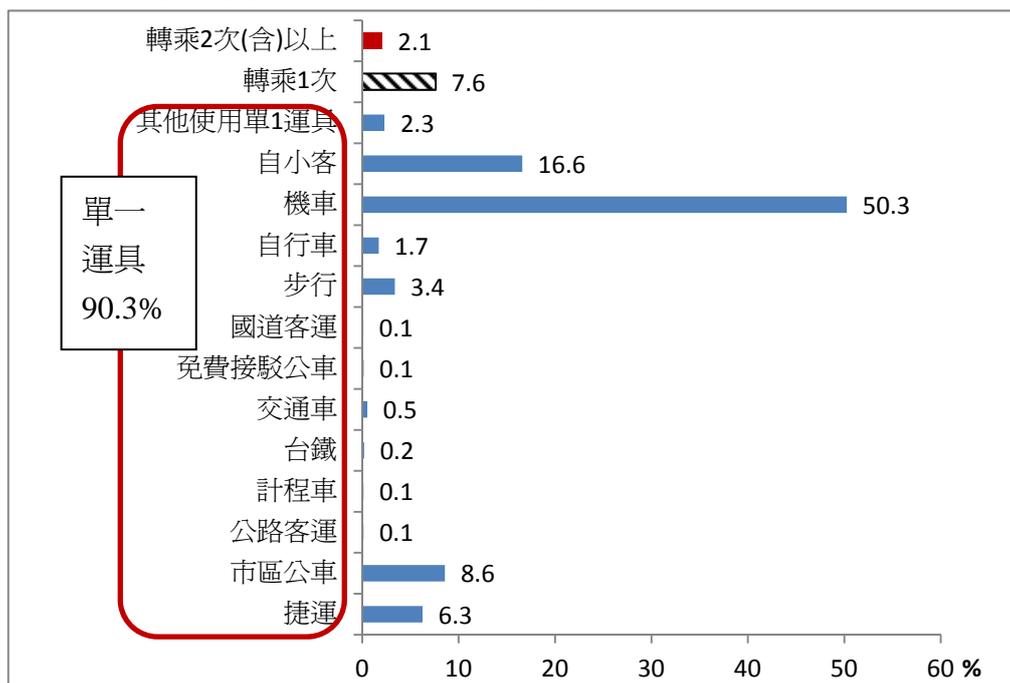
資料來源：臺北市政府交通局

#### 四、上班旅次轉乘使用交通工具情形

調查前一日有產生「上班旅次」1,620 位雙北市受訪者中(占全體受訪者之 45.8%)，使用單一運具者占 90.3%，其中僅使用機車者 50.3%最多，其他依序為自小客 16.6%，市區公車(依交通部本

調查之定義，同一旅次目的下，市區公車直接轉市區公車不算轉乘)8.6%，捷運 6.3%，步行(單段 500 公尺以上始納入統計)3.4%，自行車 1.7%及其他等，使用 2 種運具以上者 9.7%(其中 7.6%運具使用次數為 2 次，2.1%運具使用次數為 2 次以上)，需轉搭其他交通工具(含單段 500 公尺以上步行方式)者以公車轉捷運情形最多占 1.9%，其次為捷運轉公車 1.6%，機車轉捷運 0.7%排名第 3，步行轉捷運 0.6%排名第 4。特別提醒解讀上需留意，依交通部本調查定義步行距離需超過 500 公尺以上始納入統計，故一般民眾常見的未超過 500 公尺步行後搭乘市區公車的方式，不納入轉乘統計。【圖 6、附表 14】

圖 6 雙北市 15 歲以上民眾上班旅次轉乘情形



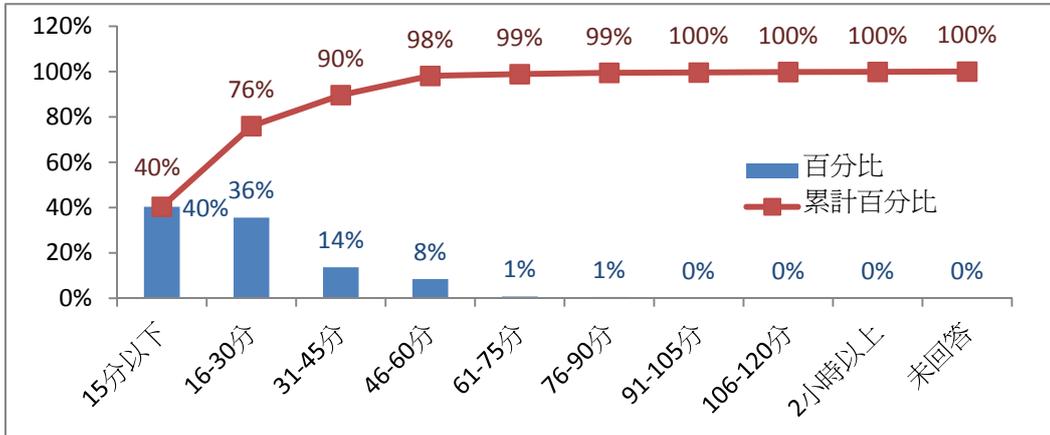
資料來源：本研究

## 五、上班旅次通勤時間

調查前一日有產生「上班旅次」1,620 位雙北市受訪者中(占全體受訪者之 45.8%)，其上班旅次平均所需時間 24.9 分鐘，其中 40.4%上班旅次所需通勤時間在 15 分鐘內之比率最高，四分之三

通勤者上班旅次所需時間在半小時內，近 9 成上班旅次通勤時間在 45 分鐘內(89.6%)，約 98.1% 受訪者上班旅次通勤時間在 1 小時內。【圖 7、附表 15】

圖 7 雙北市 15 歲以上民眾上班旅次通勤時間



資料來源：本研究

分析雙北市居民使用不同交通工具的上班旅次所需通勤時間差異，使用單一運具時以自行車所需 14.2 分鐘最短，步行 15.8 分鐘次之，至於使用公車轉乘捷運或捷運轉乘公車所需時間皆超過半小時，分別為 35.3 及 38.8 分鐘，整體旅運時間較長。【表 5】

表 5 雙北市 15 歲以上居民上班旅次旅行通勤時間

使用運具	全體		起點為臺北市		起點為新北市	
	平均時間 (分)	樣本數	平均時間 (分)	樣本數	平均時間 (分)	樣本數
全體	24.9	1,620	23.7	599	25.7	1,009
機車	19.6	814	18.3	236	20.1	572
自用小客車	31.1	269	26.6	113	34.1	155
市區公車	26.7	139	25.1	62	28.0	76
捷運	24.8	101	22.1	65	29.5	36
步行	15.8	55	16.6	29	15.2	24
自用小貨車	26.5	37	24.4	17	28.3	20
市區公車轉捷運	35.3	31	29.8	11	38.2	21
自行車	14.2	28	14.0	14	15.3	11
捷運轉市區公車	38.8	25	36.0	16	43.7	9
機車捷運	35.8	12	37.7	2	35.5	10

資料來源：本研究

附註：本表全體含上班旅次起點為其他縣市部分(12 人)，且僅呈現 10 大主要使用運具，惟部分運具觀察個數較少平均旅行時間僅供參考。

另探討雙北市不同交通分區通勤市民上班旅次所需通勤時間的差異，雙北市上班旅次起迄路徑中，以北市核心區、文山區為起點的旅次平均旅行時間 22 分鐘較短，以大新店為起點平均旅行時間 31 分鐘較長，發生旅次數較多的起迄路徑中，區域內的移動旅行時間較短，皆在 20 分鐘內，士林北投區往北市核心區需 31 分鐘，八里重新區至北市核心區則需 33 分鐘。【表 6】

表 6 雙北市 15 歲以上居民上班旅次平均旅行時間

單位：分鐘

起 訖	士林北投	內湖	南港	北市核心	大萬華	文山	海山	土樹	八里重新	北海岸	東北角	汐止	大新店	其他縣市	總和
士林北投	16	38		31	34			60	47	30	93	30	34	55	25
內湖	35	20	10	28			60	60	39	30		15	24	78	27
南港		40	14	20	30		38	50	50	60		18		60	25
北市核心	34	24	19	18	13	30	18	47	30	62		35	28	47	22
大萬華	27	35	20	26	16	50	12	61	29			37		60	25
文山		30	36	25	20	15			30				15	90	22
海山	23	49	50	32	22		17	25	23	30			20	60	26
土樹	38	56	50	36	30	54	16	13	28				43	42	24
八里重新	40	48	45	33	24	26	31	28	16	56		45	29	44	25
北海岸	35	67	40	41			120		40	15	100			35	29
東北角			40	47		24			60		19	60	38	26	28
汐止		34	16	38	35				44			14		50	25
大新店	70	61		32		25	30	45	40				14		31
其他縣市				21	20	70	10	10	10					20	19
總和	23	34	24	27	21	24	22	19	20	24	27	21	22	47	25

資料來源：本研究

附註：表中無底色部分，樣本數未達 30，各起訖路徑平均旅行時間僅供參考。

## 肆、雙北市 15 歲以上居民外出旅次概況

### 一、民眾外出旅次次數、旅次目的及外出地點

#### (一) 旅次次數

依調查結果顯示，雙北市 3,538 位受訪民眾中，平日有外出者占 79.0%，沒有外出者占 21.0%，交叉分析顯示，民眾調查前一日有無外出比率分布，會因受訪民眾性別、年齡、教育程度、行業別的不同呈現顯著差異。【附表 5】

性別差異方面，男性有外出比率 81.8%較全體比率高，女性沒有外出比率 23.6%較全體比率高。

年齡差異方面，50 歲以上者沒有外出比率(24.2%-42.2%)較全體高。

教育程度差異方面，專科以上學歷者，有外出比率(85.5%以上)較全體比率高。

行業別差異方面，學生或上班族從事工業、批發零售業、金融保險、服務事業、軍公教調查前一日有外出比率(87.6%以上)較全體高，家庭主婦、退休人員及未就業者沒有外出比率(37.9%-58.4%)較全體高。其中住宿餐飲業者平日外出比率未較高原因，可能受行業特性因素(週一至週五排休)影響。

雙北市居民調查前一日有外出的 2,795 位受訪者，依旅次頻率次數分，以 2 次最多占 74.4%，其他依序為 4 次占 12.2%，3 次占 7.6%，5 次占 1.9%，1 次及 6 次皆占 1.6%，7 次及以上占 0.8%，有外出者其外出旅次平均為 2.47 次。【附表 6-2】

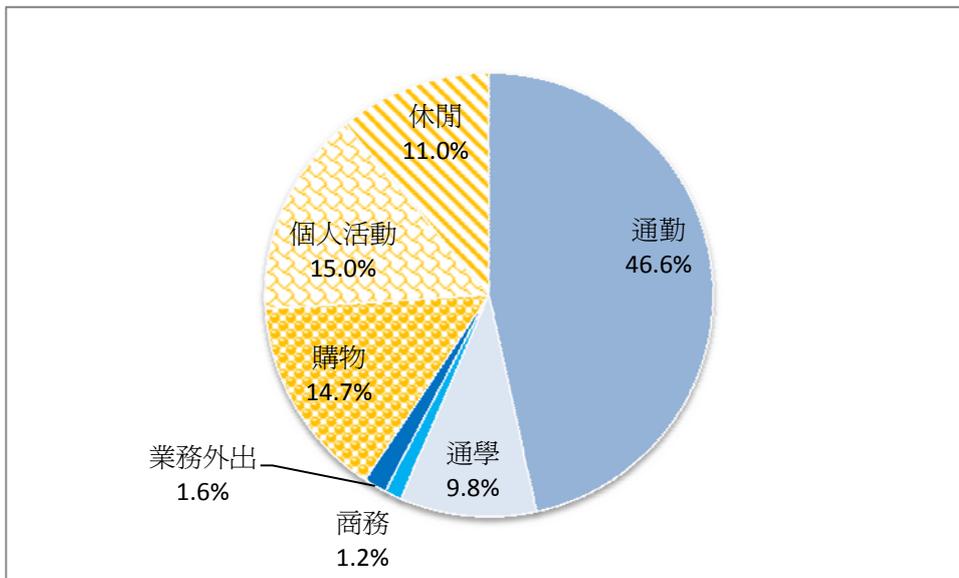
## (二)旅次目的

至雙北市受訪者調查前一日產生的 6,912 外出旅次，旅次目的以通勤旅次占 46.6%居冠，個人活動 15.0%次之，其他旅次目的依序為購物 14.7%，休閒 11.0%，通學 9.8%，業務外出及商務分別占 1.6%、1.2%。【圖 8、附表 6】

交叉分析顯示，外出旅次目的比率分布，會因受訪民眾的性別、年齡、教育程度、行業別、居住縣市及行政區的不同呈現顯著差異。【附表 6-1】

性別差異方面，男性通勤(51.0%)、通學(11.8%)、業務外出(2.6%)及休閒(12.1%)旅次目的次數所占比率較全體高，女性購物(19.0%)及個人活動(19.0%)旅次目的次數所占比率較全體高。

圖 8 雙北市 15 歲以上民眾旅次目的分布



資料來源：本研究

年齡差異方面，20 歲至未滿 50 歲者通勤旅次所占比率 55.1%-62.9%，30 歲以下者通學旅次所占比率(16.3%-85.1%)，65 歲以上者購物(30.7%)、個人活動(23.2%)及休閒(40.2%)旅次所占比率，皆較全體比率高。

教育程度差異方面，專科以上學歷者，其通勤旅次所占比率 52.1%-63.3%，較全體比率高，大學以上學歷者購物、個人活動、休閒旅次所占比率，皆較全體低。

行業別差異方面，與一般認知相同，有工作者通勤旅次比率較全體高、具學生身分者通學旅次比率較全體高、家庭主婦、退休人員及未就業者購物、個人活動、休閒旅次所占比率較全體高。

居住縣市差異方面，新北市通勤(49.2%)、商務(1.5%)旅次目的次數所占比率較全體高，臺北市業務外出(2.4%)、個人活動(16.4%)及休閒(12.8%)旅次目的次數所占比率較全體高。

### (三) 外出地點

調查前一日有外出的受訪者，其中 28.6% 民眾外出地點包含跨縣市移動，35.2% 的受訪者，旅次起迄點包含同一縣市跨其他行政

區，50.9%的受訪者，有產生旅次起迄點為同市同一行政區情形。

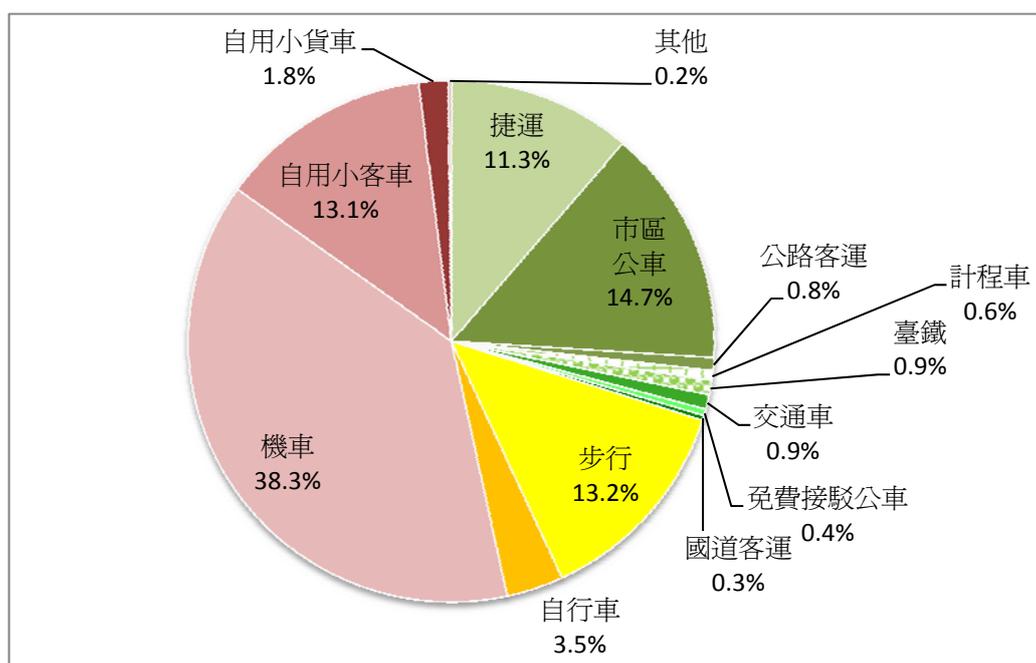
【附表 7】

## 二、民眾外出運具使用率

依調查結果顯示，雙北市受訪民眾中，前一日有外出者計產生 7,686 運具使用次數，依個別運具使用率比較，以機車 38.3% 排名第 1，其他依序為市區公車 14.7%，步行 13.2%，自用小客車 13.1%，捷運 11.3%，自行車 3.5%，自用小貨車 1.8%，其他運具使用次數比率未達 1%。【圖 9】

若以公共運具、非機動運具及私人機動運具來區分，以私人機動運具使用率 53.2% 居冠，公共運具 30.1% 次之，另非機動運具 16.7% 居末。

圖 9 雙北市 15 歲以上民眾所有外出旅次運具使用率



資料來源：本研究

交叉分析顯示，外出旅次公共、非機動或私人機動運具使用率分布，會因受訪民眾性別、年齡、教育程度、行業別、居住縣市及行政區與私人機動運具擁有數量的不同呈現顯著差異。【附表 8-1】

性別差異方面，男性私人機動運具使用率 64.9% 較全體比率高，女性公共運具使用率 38.2% 及非機動運具使用率 19.2% 較全體比率高。

年齡差異方面，15 歲至未滿 18 歲、18 歲至未滿 20 歲及 20 歲至未滿 30 歲公共運具使用率分別為 70.1%、55.5% 及 34.2% 皆較全體高，60 歲至未滿 65 歲、65 歲以上及 15 歲至未滿 18 歲非機動運具使用率分別為 33.7%、47.4% 及 21.9% 皆較全體高，30 歲至未滿 50 歲私人機動運具使用率 67% 以上較全體高。

教育程度差異方面，大學以上學歷者，其公共運具使用率 37% 以上，較全體比率高，國小、國中以下學歷者非機動運具使用率分別為 41.6% 及 22.8% 皆較全體高。

行業別差異方面，以學生及金融保險業者公共運具使用率 64.0% 及 37.5%，較全體比率高，家庭主婦、退休人員及未就業者非機動運具使用率分別為 32.9%、40.0% 及 22.3%，皆較全體非機動運具使用率高，其他行業別除軍公教以外受訪者外出旅次私人機動運具使用率皆較全體高。

居住縣市差異方面，新北市私人機動運具使用率 59.6% 較全體高 6.4 個百分點，臺北市公共運具(36.9%)、非機動運具(19.3%)使用率較全體比率高 6.8 個及 2.6 個百分點。

居住行政區差異方面，以新店區、松山區、信義區、大安區、中正區、文山區、士林區、北投區公共運具率 35.5%-47.7%，較全體比率高 5 個百分點，板橋區、三重區、蘆洲區、土城區、鶯歌區、三峡區、五股區、泰山區、林口區私人機動運具使用率 61.1%-85.6% 較全體比率高。

擁有私人運具數量差異方面，雖然擁有率不代表使用率，但家中沒有該運具則使用該運具機會低，調查結果顯示，家中沒有

汽車者，其公共運具使用率較全體高，而家中有 2 臺(含)以上汽車者，其私人機動運具使用率較全體高，同樣的家中有 2 臺(含)以上機車者，其私人機動運具使用率較全體高。

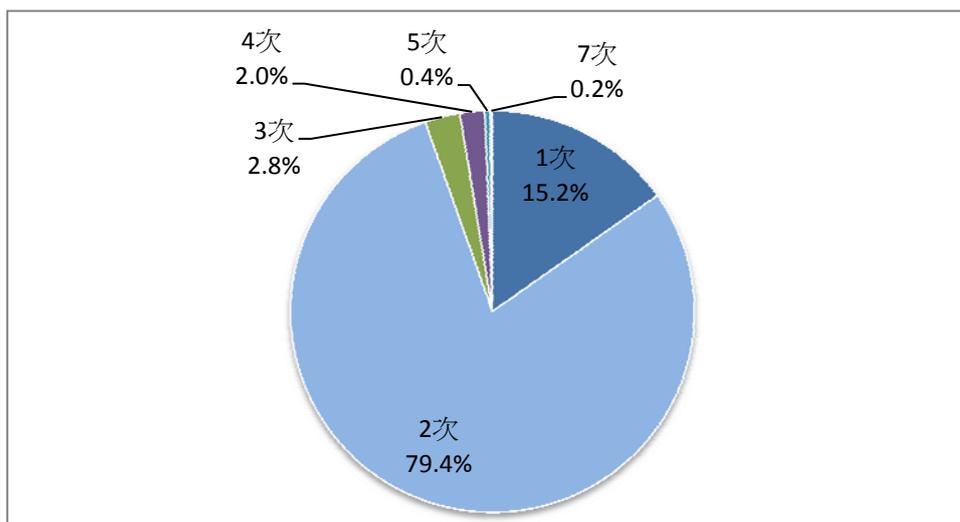
## 伍、對大眾運輸工具滿意情形及未使用原因

以下分析雙北市受訪民眾對大眾運輸工具看法及選擇，共包含 3 部分，其一為分別針對捷運及公車滿意狀況，其二則調查民眾對該運具不滿意項目，其三為探究民眾外出未使用公共運輸工具之因素。

### 一、對捷運及公車的評價

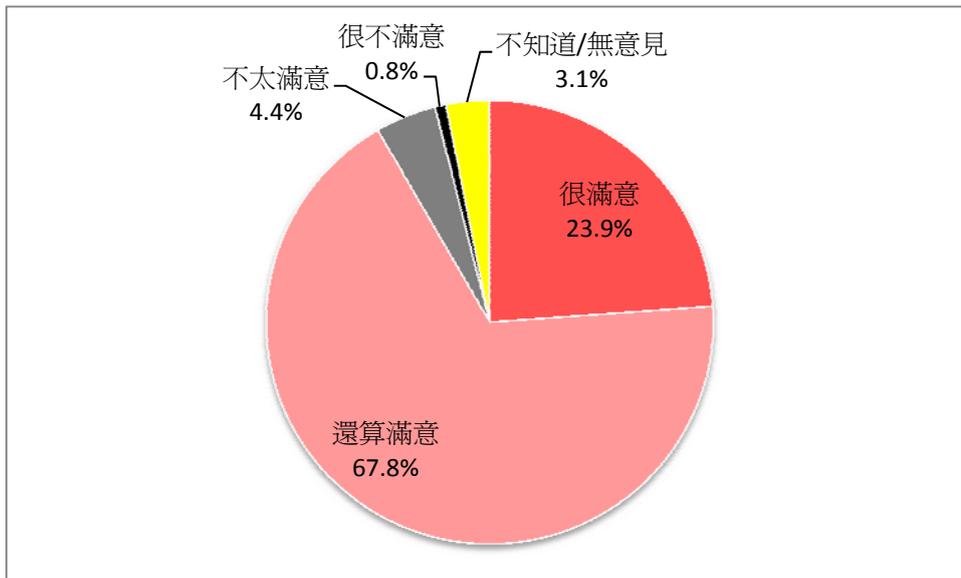
調查前一日有使用捷運的雙北市 450 位受訪民眾中(占全體受訪者 12.7%)，有 15.2% 搭乘 1 次，79.4% 搭乘 2 次，2.8% 搭乘 3 次，2.0% 搭乘 4 次，搭乘 5 次以上者占 0.6%，受訪前一日有搭乘捷運者，其平均搭乘次數為 1.9 次，推估雙北市 15 歲以上人口平日使用捷運約 140 萬人次。至於捷運乘客對捷運服務滿意情形，其中 91.6% 對臺北捷運服務感到滿意，5.2% 不滿意，3.1% 的人無意見或未回答。從意見強度來看，有 23.9% 雙北市乘客對臺北捷運的服務表示很滿意，67.8% 認為還算滿意，覺得不太滿意或很不滿意者各占 4.4% 及 0.8%。【圖 10、11】

圖 10 雙北市 15 歲以上民眾平日使用捷運次數



資料來源：本研究

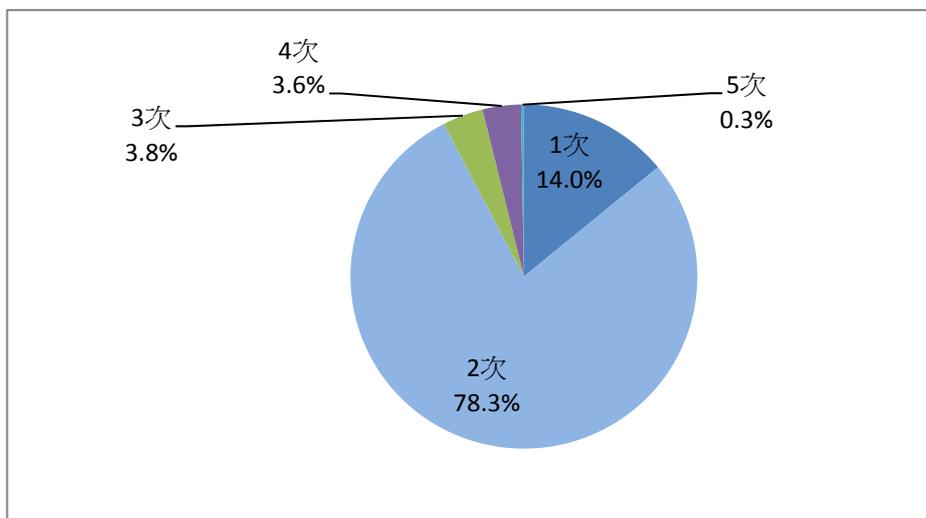
圖 11 雙北市 15 歲以上民眾對臺北捷運的滿意情形



資料來源：本研究

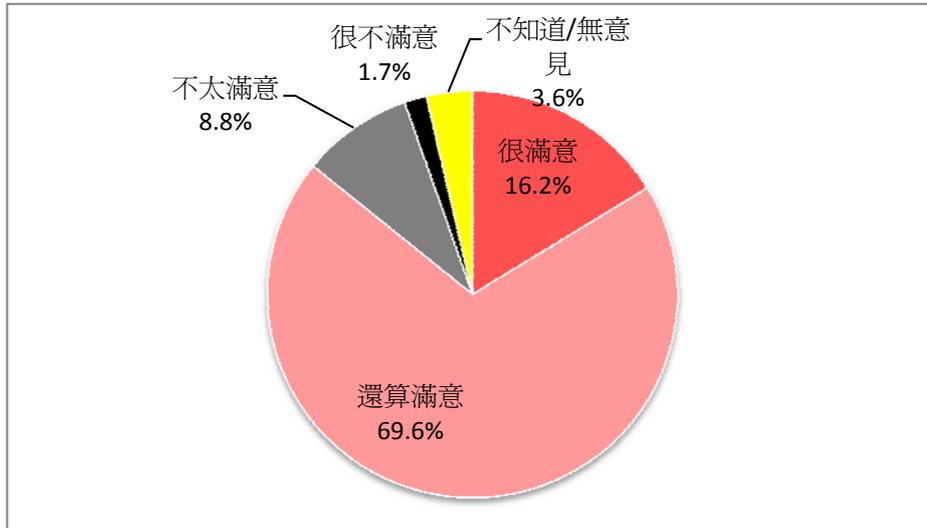
公車滿意情形，調查前一日有使用公車的雙北市 570 位受訪民眾，有 14.0% 搭乘 1 次，78.3% 搭乘 2 次，3.8% 搭乘 3 次，3.6% 搭乘 4 次，搭乘 5 次者占 0.3%，受訪前一日有搭乘市區公車者，其平均搭乘次數為 2.0 次，有 85.9% 對雙北市的市區公車服務感到滿意，10.5% 不滿意，3.6% 的人無意見或未回答。從意見強度來看，有 16.2% 雙北市乘客對市區公車服務表示很滿意，69.6% 認為還算滿意，覺得不太滿意或很不滿意者各占 8.8% 及 1.7%。【圖 12、13】

圖 12 雙北市 15 歲以上民眾平日使用市區公車次數



資料來源：本研究

圖 13 雙北市 15 歲以上民眾對市區公車的滿意情形



資料來源：本研究

## 二、對捷運及公車服務不滿意原因

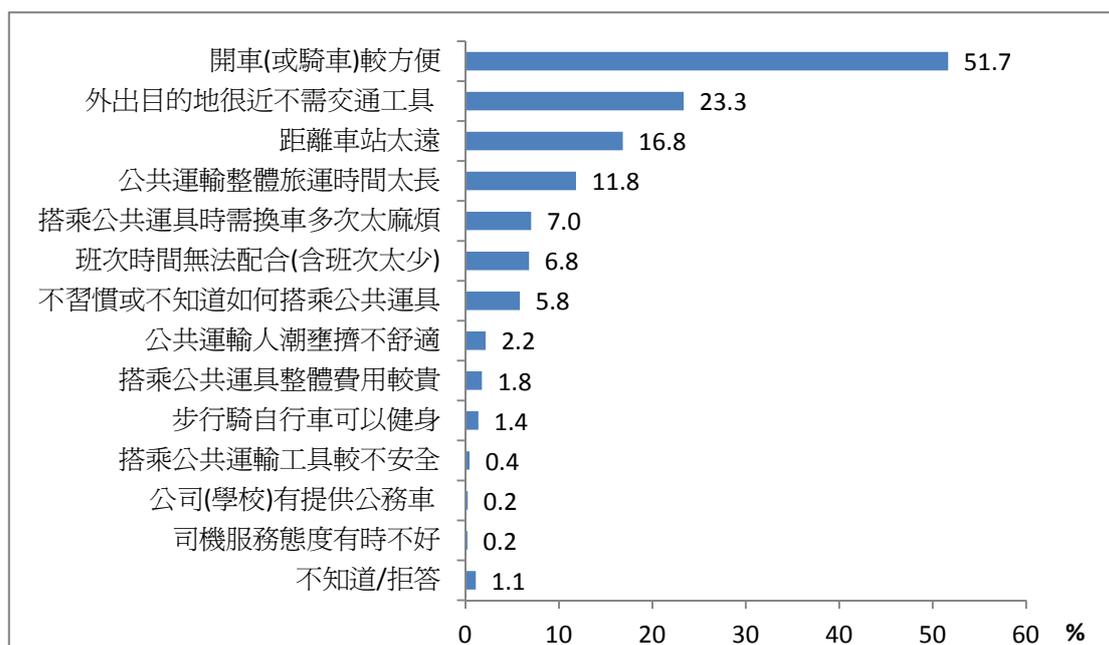
對臺北捷運服務不滿意之 23 位受訪者，其不滿意的項目，在不提示選項且可複選的情形下，最主要原因分別為搭乘該交通工具不舒服(16 人)。**【附表 11-1】**

對雙北市市區公車服務不滿意之 60 位受訪者，其不滿意的項目，在不提示選項且可複選的情形下，前 6 項原因分別為司機態度不好(26.8%)、行車狀況不平穩(25.4%)、搭乘該交通工具不舒服(24.5%)、等候時間太長(23.8%)、班次太少(17.1%)及行車時間太長/彎繞(14.6%)等。**【附表 12-1】**

## 三、外出未使用公共運輸工具原因

調查結果顯示，外出未使用公共運輸工具 1,876 位受訪者(占受訪前一日有外出者 67.1%，占全體受訪者 53.0%)，探究其原因，在不提示選項且可複選的情形下，主要以開車或騎車較方便(51.7%)居首，外出目的地很近不需交通工具(23.3%)排名第 2，其他因素依序為距離車站太遠(16.8%)、公共運輸工具整體旅運時間太長(11.8%)、搭乘公共運具需換車多次太麻煩(7.0%)、班次時間無法配合(6.8%)、不習慣或不知道如何搭乘公共運具(5.8%)等等。**【圖 12】**

圖 12 雙北市 15 歲以上民眾外出沒有使用公共運輸工具原因



資料來源：本研究

## 陸、民眾外出最常使用運具排名與運具使用率疑義釐清

調查結果顯示，當受訪者被詢問「平常日外出最常使用那種運具」時，有 39.8% 受訪者選「機車」排名第 1，有 20.5% 受訪者認為「市區公車」為其外出最常使用的工具，其他依序為捷運 13.9%，自用小客車 12.2%，步行 5.6%，自行車 3.2%，其他運具未達 1%。【附表 4】

民眾外出最常使用運具排名係以「人」為計算基礎，與前面各種運具使用率係以「運具使用次數」為計算基礎不同，舉例來說，100 位受訪者中，50 位最常使用機車者(每天使用機車 2 次，公車 1 次)，50 位最常使用公車者(每天使用公車 2 次)，則最常使用工具為機車的人數比率 50% $[(50 \text{ 人}) / (50 \text{ 人} + 50 \text{ 人})]$ ，如計算運具使用率則機車使用次數比率 40% $[(100 \text{ 次}) / (100 \text{ 次} + 150 \text{ 次})]$ ，即計算最常使用運具為機車者人數時，只要機車為其最常使用運具即計入，而不計算其除機車外的使用次數，至計算運具使用率時，則將每人各項運具使用次數都納入計算。如同各政黨區域立委席次比率與各政黨區域立委總得票率因計算基礎不同，二者數據並不一致。民眾外出最常使用運具排名與運具使用率，兩者意義不同，取得資訊的成本不同，使用電訪調查時，

亦須考量民眾拒訪率之可能影響，至應蒐集何項資訊，或是否計算延人公里等，端視各專案研究需求決定。

## 柒、結語

101年1月5日臺北捷運新莊線輔大站至大橋頭站通車，捷運營運總里程達110公里，100年臺北捷運平均每日載客人數達155萬人次，較99年增加12%，增加的部分可能來自汽機車使用者，或原公車使用者，如要推升雙北市居民公共運輸工具使用率，依調查結果顯示，民眾未選擇使用公共運具者，除認為使用私人運具較方便，外出目的地很近不需交通工具等因素外，建議研擬可解決如距離運輸場站太遠、公共運輸工具整體旅運時間太長、搭乘公共運具需換車多次太麻煩、班次時間無法配合、不習慣或不知道如何搭乘公共運具等因素之措施，鼓勵民眾多使用公共運具。因此，除持續推動捷運各後續路網的陸續完工通車外，目前臺北市及新北市政府合作推動雙北快巴，對於減少旅運時間及降低換車麻煩應有其助益，建議未來可繼續參考行政院主計總處99年人口及住宅普查完整報告，運用其調查問項產生之就學地與就業地及居住地報表，進一步研擬規劃如未來高油價時代再度來臨，雙北快巴新路線實施之優先順序。

另臺北市政府於98年3月推出市區公共自行車服務，可以24小時甲地借乙地還，至101年10月底已建置完成41站，1,460輛單車供民眾租借使用，並於101年8月30日起實施前30分鐘免費使用措施，透過提供公共運輸最後一哩更優質服務，解決民眾認為距離運輸場站太遠因素，對於提升綠運輸效果可持續觀察。

## 捌、參考資料

- 1.行政院主計總處「99年人口及住宅普查初步綜合報告」。
- 2.交通部「民眾日常使用運具狀況調查」。

## 附錄一、交通部調查相關定義說明

### 以下資料擷取自交通部統計處提供資料

#### 一、外出

係指因特定目的離開出發地到目的地之旅程。

#### 二、旅次(trip)

一個特定目的之外出為一個旅次，N 個特定目的之外出為 N 個旅次，超過 500 公尺之旅次才算，故一天之外出會有很多旅次，每一旅次可能會使用許多運具。

#### 三、步行

需超過 500 公尺(約走路 8 分鐘)以上才算。(例如:走路到自家附近之便利商店購物或買菜，若其距離未超過 500 公尺，則不記錄為 1 個旅次)。

#### 四、運具次數之計算

(一)搭乘「公車」轉「公車」－公車算 1 次；搭乘「捷運」轉「捷運」－捷運算 1 次。

(二)搭乘「捷運」轉「公車」－捷運、公車各算 1 次。

(三)假設大雄早上出門去上班的這 1 個旅次，使用之運具如下：



==> 則步行算 1 次，其他運具算 1 次。



==> 則步行算 1 次。

(四)在同一棟建築物裡之步行(如搭捷運轉火車，需經過地下街)，即便超過 500 公尺(約走路 8 分鐘)仍不計算。

## 五、特殊族群

如受訪者為計程車司機、公車司機、快遞人員、送貨員、遊覽車司機、消防員及警察等會使用公務汽、機車的工作，只問其上、下班及私人外出的旅次。

## 六、運輸工具分類

公共運具	包含捷運、市區公車、公路客運、計程車、臺鐵、高鐵、渡輪、交通車、免費公車及復康巴士、國道客運、飛機。
非機動運輸工具	包含步行、自行車(含電動車)。
私人機動運輸工具	包含機車、自用小客車(含小客貨兩用車)、其他。

## 七、外出目的分類

分類	說明
通勤	上、下班。
通學	上學、放學、去學校圖書館、回學校上課、學校社團/社辦及回家休息(稍晚會回學校上課)。
商務	外出開會、出差、去拜訪客戶及回公司。(非經常性)
業務外出	去拜訪客戶、推銷保險、推銷商品及回公司。(經常性)
購物	去買菜、去加油、大賣場、百貨公司、逛街、外出買餐及文具店/便利商店/雜貨店。

家庭及個人活動	照顧家人、參加婚禮/喪禮、剪頭髮、接送小孩、補習、郵局銀行辦事、吃飯/聚餐、看病/醫院/診所、參加宗教活動、找律師/會計師、志工/義工、修車/修電腦、政府機關辦事及找工作。
休閒(社交活動)	去健身房、運動/健走/園藝、渡假、看體育活動、去博物館、公園/戶外散步、劇院/音樂廳、拜訪朋友/親戚、看電影、圖書館(非學校)、KTV 及網咖。

## 八、公共運輸使用率

民眾平常日外出使用公共運具之比率(以下簡稱公共運輸使用率)計算方式為：所有旅次中使用到的公、私運具次數中公共運具次數所占比率。公共運輸使用率計算公式：

$$PUB_i \equiv \frac{\sum_{k=1}^{11} T_{ik} \times Times_{ik}}{\sum_{j=1}^5 T_{ij} \times Times_{ij} + \sum_{k=1}^{11} T_{ik} \times Times_{ik}}$$

其中， $PUB_i$ ：代表第  $i$  縣市之公共運輸使用率， $i=1,2,\dots,23$ 。

$T_{ik}$ ：代表第  $i$  縣市第  $k$  個公共運具是否有被使用，其值為 0 或 1。

$T_{ij}$ ：代表第  $i$  縣市第  $j$  個私人運具是否有被使用，其值為 0 或 1。

$Times_{ik}$ ：代表第  $i$  縣市第  $k$  個公共運具被使用之次數。

$Times_{ij}$ ：代表第  $i$  縣市第  $j$  個私人運具被使用之次數。

$k=1,2,\dots,11$ ：代表公共運具，包括捷運、市區公車、公路客運、計程車、臺鐵、高鐵、渡輪、交通車、免費公車、復康巴士、國道客運及飛機等 11 項運輸工具。

$j=1,2,\dots,5$ ：代表私人運具，包括步行、自行車(含電動車)、機車、自用小客車(含小客貨兩用車)、其他等 5 項運輸工具。

舉例說明如下：

若小美由甲地至乙地再至丙地使用運具情形為：



公共運輸使用率 =  $2/3 = 66.7\%$ 。

### 九、各種指標之意涵

公共及非機動運具使用率	所有旅次中使用到的運具次數中公共運具及非機動運具次數所占比率，可顯示公共及非機動運具(即綠運具)之使用狀況。
公共運輸使用率	所有旅次中使用到的運具次數中公共運具次數所占比率，可顯示公共運具之使用狀況。
非機動運具使用率	所有旅次中使用到的運具次數中非機動運具次數所占比率，可顯示非機動運具(步行及自行車)之使用狀況。
私人機動運具使用率	所有旅次中使用到的運具次數中私人機動運具次數所占比率，可顯示機車、自用小客車等私人機動運具之使用狀況。
最常公共運輸使用率	民眾勾選最常使用之運具中公共運具所占之比率，係為與臺北市之「臺北市大眾運輸運具的使用率」比較，提供參考用。

## 附錄二、交通部調查問卷內容

以下資料擷取自交通部統計處網站

### 民眾日常使用運具狀況調查

#### 問卷

1. 請問您年滿 15 歲了嗎？  
 (1) 有（接問第 2 題）  
 (2) 沒有（無效樣本，停問）
2. 請問您是居住在 (由系統帶出) 縣市，(由系統帶出) 鄉(鎮、市、區)嗎？  
 (1) 是  
 (2) 否
3. 請問您目前有在工作或上學嗎？  
 (1) 有（接問第 3-1 題）                       (2) 沒有（跳問第 5 題）
  - 3-1. 請問您是在上班或上學？  
 (1) 上班（接問第 3-2 題）       (2) 上學(跳問第 4 題)
  - 3-2. 請問您是否常因工作的需要而離開辦公室？  
 (1) 是（接問第 3-2-1 題）       (2) 否（跳問第 4 題）
    - 3-2-1 請問您的工作需要載客或送貨或執行勤務嗎？  
（接問第 4 題）  
 ① 是（如:計程車司機、公車司機、快遞人員、送貨員、  
遊覽車司機、消防員及警察等會使用公務汽  
機車的工作）  
 ② 否（如:業務員、推銷員、房屋仲介、保險員）
4. 請問您 (代入 3-1 之答案) 的地點是在 (請訪員點選) 縣市，  
(請訪員點選) 鄉(鎮、市、區)。

**訪員說明：**若只能選 1 種運具的情形下，您認為您平常日主要使用的運具為：【請從第 5 題勾選的運具中選出使用頻率最多或使用距離最遠之運具】

5. 整體而言，請問您認為平常日外出**最常**使用那種運具？

- |                                              |                                       |
|----------------------------------------------|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> (1) 捷運              | <input type="checkbox"/> (2) 市區公車     |
| <input type="checkbox"/> (3) 公路客運            | <input type="checkbox"/> (4) 計程車(含共乘) |
| <input type="checkbox"/> (5) 臺鐵              | <input type="checkbox"/> (6) 高鐵       |
| <input type="checkbox"/> (7) 渡輪              | <input type="checkbox"/> (8) 交通車      |
| <input type="checkbox"/> (9) 免費接駁公車（含復康巴士）   | <input type="checkbox"/> (10) 國道客運    |
| <input type="checkbox"/> (11) 飛機             | <input type="checkbox"/> (12) 步行      |
| <input type="checkbox"/> (13) 腳踏車(含電動式)      | <input type="checkbox"/> (14) 機車      |
| <input type="checkbox"/> (15) 自用小客車（含小客貨兩用車） |                                       |
| <input type="checkbox"/> (16) 其他（請訪員填寫）      |                                       |

**訪員說明：**接下來，我們會詢問您一些有關您昨天（或星期五）外出的旅程…

6. 請問您昨天有沒有外出？

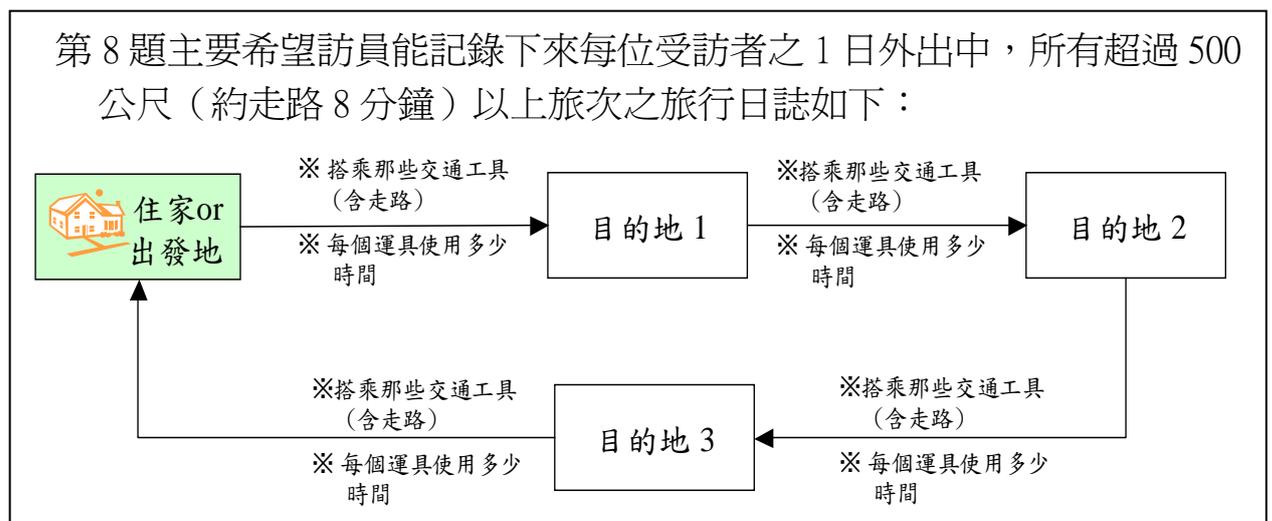
- (1) 有外出（跳問第 8 題）  (2) 沒有外出（接問第 7 題）

7. 您昨天都沒出門嗎？有沒有去買菜、逛街、接送小孩……？

- (1) 都沒出門（跳問第 11 題）  
 (2) 有出門（接問第 8 題）

（由訪員引導受訪者回憶昨天的行程，若回想起來接問第 8 題，若確實未出門則跳問第 11 題）

第 8 題主要希望訪員能記錄下來每位受訪者之 1 日外出中，所有超過 500 公尺（約走路 8 分鐘）以上旅次之旅行日誌如下：



8. （由訪員引導受訪者回憶昨天的行程並加以記錄）

8-1.您可以稍微依時間順序敘述一下昨天一整天外出所從事的活動嗎?  
如上下班、上下學、補習、買菜、逛街、接送小孩(老人)……。  
(可複選)

第 1 個目的: (請訪員點選)

第 2 個目的: (請訪員點選)

第 3 個目的: (請訪員點選)

第 4 個目的: (請訪員點選)

第 5 個目的: (請訪員點選)

第 6 個目的: (請訪員點選)

.....

※ 若第 1 個旅次 (trip) 為回家, 則追問當初是什麼目的引發外出, 而使得昨天才回家的。

※ 如受訪者第 3-2-1 題回答①者, (即計程車司機、公車司機、快遞人員、送貨員、遊覽車司機、消防員及警察等會使用公務汽、機車的工作), 只問其上、下班及私人外出的旅次。

※ 在同一棟建築物裡之步行(如搭捷運轉火車, 需經過地下街), 即便超過 500 公尺(約走路 8 分鐘) 仍不計算旅次。

**【針對 8-1 題回答的目的, 逐一詢問 8-2 至 8-4 題】**

8-2.您去(代入 8-1 之答案)的地點是? (請訪員點選) 縣市,  
(請訪員點選) 鄉(鎮、市、區)。  
(請訪員點選) 路

8-3.您是怎麼去(代入 8-1 之答案)? (可複選)

**訪員說明:** 請描述您曾搭乘過的運具

第 1 個運具: (請訪員點選交通工具之選項)

第 2 個運具: (請訪員點選交通工具之選項)

.....

※若回答之數個運具中有搭配步行, 請訪員追問每次步行是否超過 500 公尺(約走路 8 分鐘)。

8-4.請問您去(代入 8-1 之答案)搭乘(代入 8-3 之第 1 個運具)花了多少分鐘?  
(重複問 8-3 回答之運具) (代入 8-3 之第 2 個運具) 花了多少分鐘?  
(代入 8-3 之第 3 個運具) 花了多少分鐘?

.....

【第 8 題有勾選公共運輸工具（捷運、市區公車、公路客運、計程車、臺鐵、高鐵、渡輪、交通車、免費接駁公車（含復康巴士）、國道客運、飛機等運輸工具）者，續問第 9 題，完全未勾選公共運輸工具者跳問第 10 題】

**訪員說明：**接下來，我們想了解您昨天（或星期五）外出使用每一個公共運具的滿意度…

9. 請問您昨天（或星期五）搭乘 （代入 8-3 之公共運具） 時，對 （代入 8-3 之公共運具） 之服務滿不滿意？（每個勾選的公共運具均要重複問）

- (1) 很滿意（跳問第 11 題）       (2) 還算滿意（跳問第 11 題）  
 (3) 不太滿意（接問第 9-1 題）       (4) 很不滿意（接問第 9-1 題）  
 (5) 不知道/無意見（跳問第 11 題）

9-1. 請問您對 （代入 8-3 之公共運具） 之服務不滿意的原因？（可複選，最多選 3 項，並跳問第 12 題）

- (1) 等候時間太長       (2) 站牌太少  
 (3) 無法取得相關的路線資訊  
 (4) 司機服務態度不好  
 (5) 行車時間過長（繞遠路或經過很多鄉鎮）  
 (6) 站牌標示不清  
 (7) 班次太少       (8) 票價太高  
 (9) 站內路線指標不清楚       (10) 行李託運時間太長  
 (11) 班機（次）延誤       (12) 購票不易  
 (13) 不知如何使用自動售票機       (14) 現場補位作業混亂  
 (15) 運具中途故障       (16) 與其他運具接駁不方便  
 (17) 其他

**訪員說明：**接下來，我們想了解您昨天（或星期五）外出都未使用公共運具的原因…

10. 請問您昨天外出時，未搭乘公共運輸工具的原因為：（可複選）

註：以下選項為提供訪員依受訪者所回答之答案在**電訪系統**上勾選答案使用。

- (1) 距離車站（包括各種公共運輸車站）太遠（含住家附近或目的地沒有車站）
- (2) 公共運輸整體旅運時間太長(含公共運輸本身開得慢，及等候或換車時間長或覺得開車(或騎車)較節省時間)
- (3) 班次時間無法配合（含班次太少）
- (4) 搭乘公共運輸工具整體費用較貴
- (5) 公共運輸人潮壅擠，不舒適
- (6) 不習慣或不知道如何搭乘公共運輸工具
- (7) 開車(或騎車)較方便
- (8) 站牌標示不清
- (9) 司機服務態度有時不好
- (10) 搭乘公共運輸工具時，需換車多次太麻煩
- (11) 外出之目的地很近，不需交通工具
- (12) 公司（學校）有提供交通車或公務車
- (13) 搭乘公共運輸工具較不安全
- (14) 其他 （請訪員填寫）

11. 請問您家中有\_\_\_\_\_輛自用汽車，\_\_\_\_\_輛機車，\_\_\_\_\_輛腳踏車

12. 受訪者性別（請訪問者自行判別勾選）：

- (1) 男
- (2) 女

13. 請問您的年齡是：

- (1) 15-未滿 18 歲
- (2) 18-未滿 20 歲
- (3) 20-未滿 30 歲
- (4) 30-未滿 40 歲
- (5) 40-未滿 50 歲
- (6) 50-未滿 60 歲
- (7) 60-未滿 65 歲
- (8) 65 歲及以上

14. 請問您的教育程度是：(以下教育程度均含肄業)

- (1) 小學及以下       (2) 國(初)中       (3) 高中(職)  
 (4) 專科       (5) 大學       (6) 研究所及以上

15. 請問您目前是從事哪種行業的工作：

**有工作者 (第 3 題回答 (1) 者)：**

- (1) 農林漁牧  
 (2) 工業  
    含 1. 製造業 (含礦業及土石採取業、電力及燃氣供應業、用水供應及污染整治業等)  
    2. 營造業  
 (3) 批發及零售業  
 (4) 住宿及餐飲業  
 (5) 運輸及倉儲業  
 (6) 金融及保險業  
 (7) 服務事業 (資訊及通訊傳播業、不動產業、專業科學及技術服務業、支援服務業、強制性社會安全、補習班及兒童托育機構、其他醫療保健服務業、藝術娛樂及休閒服務業、其他服務業等)  
 (8) 軍公教

**無工作者：**

- (9) 家庭主婦       (10) 退休人員  
 (11) 未就業者       (12) 學生       (13) 其他  
 (14) 不知道/無意見

(本頁空白)

## 附錄-三、交叉分析表

### 目次

- 附表1 雙北市15歲以上居民目前有在通勤或通學概況
- 附表2-1 雙北市15歲以上居民上班的地點與住家地點關係
- 附表2-2 雙北市15歲以上居民上班地點
- 附表3-1 雙北市15歲以上居民上學的地點與住家地點關係
- 附表3-2 雙北市15歲以上居民上學地點
- 附表4 雙北市15歲以上居民平常外出最常使用哪種運具
- 附表5 雙北市15歲以上居民昨天有沒有外出
- 附表6-1 雙北市15歲以上居民昨天外出各旅程目的次數占比
- 附表6-2 雙北市15歲以上居民昨天外出旅次
- 附表7 雙北市15歲以上居民 昨天外出地點
- 附表8-1 雙北市15歲以上居民昨天外出之公共運輸工具使用率
- 附表8-2 雙北市15歲以上居民昨天通勤學旅次之公共運輸工具使用率
- 附表8-3 雙北市15歲以上居民所有旅次各運具使用率
- 附表8-4 雙北市15歲以上居民通勤學旅次各運具使用率
- 附表9 雙北市15歲以上居民昨天外出交通工具使用種類
- 附表10 雙北市15歲以上居民昨天外出使用交通工具次數
- 附表11 雙北市15歲以上居民捷運滿意度
- 附表11-1 雙北市15歲以上居民不滿意捷運原因
- 附表12 雙北市15歲以上居民市區公車滿意度
- 附表12-1 雙北市15歲以上居民不滿意市區公車原因
- 附表13 雙北市15歲以上居民昨天外出沒有選擇搭乘公共運輸工具的原因
- 附表14 雙北市15歲以上居民昨天上班旅次使用運具轉乘情形
- 附表15 雙北市15歲以上居民昨天上班旅次使用時間

### 附註：

1. 表內樣本數，因加權後四捨五入的關係，部分細項樣本數相加不等於全體樣本數。
2. 單選題每一橫列之百分比加總等於100%，部分不等於100%係因四捨五入的關係。

附表1 雙北市15歲以上居民目前有在通勤或通學概況

單位：人；%

項目別	總計		通勤	通學	沒有
	樣本數	百分比			
<b>全體</b>	3,538	100.0	57.9	12.4	31.6
<b>性別</b> ***					
男	1,697	100.0	65.3	14.1	22.4
女	1,841	100.0	51.1	10.8	40.2
<b>年齡</b> ***					
15-未滿18歲	175	100.0	4.5	96.1	1.8
18-未滿20歲	107	100.0	23.9	81.7	5.1
20-未滿30歲	662	100.0	69.9	23.6	11.8
30-未滿40歲	696	100.0	82.9	1.3	16.9
40-未滿50歲	659	100.0	77.5	1.2	22.4
50-未滿60歲	624	100.0	59.8	0.8	39.7
60-未滿65歲	193	100.0	31.6	0.0	68.4
65歲及以上	421	100.0	7.1	1.0	91.9
<b>教育程度</b> ***					
小學以下	426	100.0	21.9	0.0	78.1
國初中	434	100.0	51.7	7.3	41.4
高中職	1,008	100.0	53.7	16.8	30.0
專科	479	100.0	75.3	2.3	23.6
大學	949	100.0	67.7	21.5	15.9
研究所以上	223	100.0	80.8	10.0	12.3
不知道/無意見	20	100.0	32.8	0.0	67.2
<b>行業</b> ***					
農林漁牧	8	100.0	100.0	0.0	0.0
工業	542	100.0	100.0	1.8	0.0
批發零售業	197	100.0	100.0	0.5	0.0
住宿餐飲業	72	100.0	100.0	2.6	0.0
運輸倉儲業	66	100.0	100.0	3.3	0.0
金融保險業	149	100.0	100.0	0.6	0.0
服務事業	835	100.0	100.0	2.8	0.0
軍公教	143	100.0	100.0	5.0	0.0
家庭主婦	554	100.0	0.0	0.1	99.9
退休人員	367	100.0	0.0	1.2	98.8
未就業者	199	100.0	0.0	0.0	100.0
學生	386	100.0	5.5	100.0	0.0
不知道/無意見	21	100.0	77.3	3.1	19.6
<b>居住縣市</b> **					
臺北市	1,411	100.0	54.9	12.7	33.8
新北市	2,127	100.0	59.9	12.2	30.2
<b>居住交通分區</b> *					
士林北投	310	100.0	51.1	14.6	36.0
內湖	145	100.0	63.3	11.5	25.1
南港	63	100.0	57.6	6.6	35.8
北市核心	583	100.0	52.5	12.0	36.7
大萬華	165	100.0	60.2	10.6	32.1
文山	146	100.0	57.0	17.5	27.9
海山	677	100.0	61.1	12.8	28.2
土樹	332	100.0	57.5	13.7	30.6
八里重新	682	100.0	61.8	11.8	29.0
北海岸	110	100.0	52.9	15.6	33.9
東北角	28	100.0	42.9	13.1	44.2
汐止	117	100.0	64.0	6.2	32.1
大新店	181	100.0	57.0	9.9	35.1

附註：1.受訪者可能兼具學生及上班族身分，故可複選通勤及通學。

2.\*表示卡方檢定達顯著水準 $p < 0.05$ ，\*\*表示 $p < 0.01$ ，\*\*\*表示 $p < 0.001$ 。

3.a表示該變項組間期望值小於5的比例超過25%，不適用卡方檢定分析。

附表2-1 雙北市15歲以上居民上班的地點與住家地點關係

單位：人；%

項目別	總計		同縣市			不同縣市			
	樣本數	百分比	小計	同區	不同區	小計	臺北市	新北市	其他縣市
<b>全體</b>	2,049	100.0	72.4	42.7	29.7	27.6	19.2	4.9	3.5
<b>性別</b>									
男	1,108	100.0	72.5	42.0	30.5	27.5	17.4	5.8	4.3
女	941	100.0	72.2	43.5	28.8	27.8	21.3	3.8	2.6
<b>年齡</b>									
15-未滿18歲	8	100.0	66.7	65.6	1.2	33.3	33.3	0.0	0.0
18-未滿20歲	26	100.0	67.9	37.2	30.7	32.1	15.6	4.4	12.2
20-未滿30歲	463	100.0	71.4	39.2	32.2	28.6	22.6	4.7	1.3
30-未滿40歲	577	100.0	69.0	37.3	31.7	31.0	22.0	5.7	3.3
40-未滿50歲	510	100.0	75.2	45.5	29.7	24.8	15.9	4.9	4.0
50-未滿60歲	374	100.0	73.9	47.0	26.9	26.1	16.1	4.1	5.9
60-未滿65歲	61	100.0	76.1	49.8	26.3	23.9	16.3	4.6	3.0
65歲及以上	30	100.0	85.4	81.7	3.8	14.6	11.9	2.7	0.0
<b>教育程度</b>		100.0							
小學以下	93		85.4	74.0	11.3	14.6	9.8	2.6	2.2
國初中	225	100.0	84.5	54.9	29.6	15.5	8.3	5.6	1.6
高中職	541	100.0	78.3	52.8	25.5	21.7	14.8	3.4	3.5
專科	360	100.0	63.5	36.4	27.1	36.5	26.1	5.4	5.0
大學	643	100.0	67.8	34.0	33.8	32.2	22.9	6.0	3.3
研究所以上	180	100.0	66.3	23.7	42.6	33.7	24.5	4.9	4.4
不知道/無意見	6	100.0	99.0	60.5	38.4	1.0	1.0	0.0	0.0
<b>行業</b>									
農林漁牧	8	100.0	91.8	77.0	14.8	8.2	0.0	8.2	0.0
工業	542	100.0	75.8	43.4	32.4	24.2	9.5	7.9	6.7
批發零售業	197	100.0	79.6	46.2	33.4	20.4	15.2	3.5	1.7
住宿餐飲業	72	100.0	84.3	61.1	23.2	15.7	10.9	4.3	0.5
運輸倉儲業	66	100.0	64.5	38.6	25.9	35.5	23.4	7.5	4.6
金融保險業	149	100.0	57.9	24.8	33.2	42.1	39.1	2.9	0.0
服務事業	835	100.0	72.4	43.5	28.8	27.6	21.7	3.5	2.5
軍公教	143	100.0	62.5	35.6	26.9	37.5	26.9	4.8	5.8
學生	21	100.0	62.0	47.1	14.9	38.0	32.7	5.2	0.0
不知道/無意見	16	100.0	73.9	66.3	7.6	26.1	26.1	0.0	0.0
<b>居住縣市</b>									
臺北市	775	100.0	84.5	43.2	41.3	15.5	0.0	12.9	2.6
新北市	1,274	100.0	65.0	42.3	22.7	35.0	30.9	0.0	4.1
<b>居住交通分區</b>									
士林北投	159	100.0	88.8	47.5	41.3	11.2	0.0	8.9	2.3
內湖	92	100.0	83.3	44.8	38.4	16.7	0.0	14.7	2.0
南港	36	100.0	80.0	38.6	41.3	20.0	0.0	17.4	2.6
北市核心	306	100.0	85.5	46.8	38.8	14.5	0.0	11.1	3.4
大萬華	99	100.0	83.4	37.2	46.2	16.6	0.0	14.7	1.9
文山	83	100.0	77.0	29.3	47.8	23.0	0.0	21.0	1.9
海山	414	100.0	63.0	36.4	26.6	37.0	33.3	0.0	3.7
土樹	191	100.0	73.4	50.7	22.7	26.6	18.4	0.0	8.2
八里重新	421	100.0	68.4	43.7	24.7	31.6	28.8	0.0	2.9
北海岸	58	100.0	64.4	55.3	9.1	35.6	32.4	0.0	3.2
東北角	12	100.0	66.1	44.5	21.7	33.9	13.8	0.0	20.0
汐止	75	100.0	48.5	44.1	4.4	51.5	45.7	0.0	5.8
大新店	103	100.0	56.3	36.4	19.9	43.7	43.4	0.0	0.4

附表2-2 雙北市15歲以上居民上班地點

單位：人；%

項目別	總計		上班地點						
	樣本數	百分比	臺北市						
			小計	士林北投	內湖	南港	北市核心	大萬華	文山
<b>全體</b>	<b>2,049</b>	<b>100.0</b>	<b>51.2</b>	<b>6.5</b>	<b>6.0</b>	<b>1.9</b>	<b>31.1</b>	<b>3.7</b>	<b>2.0</b>
<b>居住交通分區</b>									
<b>臺北市</b>	<b>775</b>	<b>100.0</b>	<b>84.5</b>	<b>13.0</b>	<b>10.5</b>	<b>3.4</b>	<b>47.1</b>	<b>6.8</b>	<b>3.7</b>
士林北投	159	100.0	88.8	56.0	3.8	0.0	23.9	5.1	0.0
內湖	92	100.0	83.3	4.5	44.8	0.8	32.2	0.9	0.0
南港	36	100.0	80.0	0.0	2.2	38.6	36.5	2.7	0.0
北市核心	306	100.0	85.5	1.7	7.9	2.7	71.0	1.3	1.0
大萬華	99	100.0	83.4	2.9	5.1	0.8	34.3	38.8	1.4
文山	83	100.0	77.0	0.0	4.8	2.6	39.5	0.8	29.3
<b>新北市</b>	<b>1,274</b>	<b>100.0</b>	<b>30.9</b>	<b>2.6</b>	<b>3.3</b>	<b>1.0</b>	<b>21.3</b>	<b>1.8</b>	<b>1.0</b>
海山	414	100.0	33.3	2.0	2.2	1.0	24.9	2.2	1.0
土樹	191	100.0	18.4	0.9	1.9	1.0	13.0	0.8	0.9
八里重新	421	100.0	28.8	3.3	2.2	0.2	20.4	2.6	0.0
北海岸	58	100.0	32.4	15.4	3.2	0.3	11.1	0.0	2.4
東北角	12	100.0	13.8	0.0	0.0	0.2	12.9	0.0	0.7
汐止	75	100.0	45.7	0.0	13.7	6.9	23.6	1.5	0.0
大新店	103	100.0	43.4	0.0	7.3	0.0	31.0	0.0	5.0

附表2-2 雙北市15歲以上居民上班地點(續)

單位：人；%

上班地點										
新北市								基隆市	桃園縣	其他縣市
小計	海山	土樹	八里重新	北海岸	東北角	汐止	大新店			
45.3	12.7	7.1	15.9	2.5	0.4	2.5	4.2	2.4	0.4	0.8
12.9	2.7	1.1	3.6	0.9	0.1	1.7	2.8	1.3	0.2	1.1
8.9	0.0	1.0	4.8	1.3	0.3	0.5	1.0	1.2	0.0	1.1
14.7	2.4	1.1	1.3	1.3	0.0	5.6	3.2	1.1	0.0	1.0
17.4	5.3	2.4	0.0	4.8	0.0	4.9	0.0	2.6	0.0	0.0
11.1	2.7	1.2	4.9	0.8	0.0	0.6	1.0	1.5	0.5	1.3
14.7	6.9	1.6	2.8	0.0	0.0	3.4	0.0	1.0	0.0	0.8
21.0	2.2	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	16.9	1.1	0.0	0.8
65.0	18.8	10.8	23.4	3.4	0.5	3.0	5.1	3.0	0.5	0.6
63.0	44.2	5.0	8.2	1.1	0.0	0.3	4.2	2.7	0.3	0.8
73.4	13.4	55.0	3.2	0.0	0.0	0.0	1.8	7.0	0.0	1.2
68.4	2.9	2.9	59.7	0.8	0.0	0.8	1.4	2.6	0.0	0.3
64.4	2.8	0.0	0.4	61.0	0.3	0.0	0.0	1.8	1.1	0.2
66.1	3.3	0.0	2.7	0.0	55.6	3.0	1.6	0.0	20.0	0.0
48.5	1.8	0.0	2.7	0.0	0.0	44.1	0.0	1.9	1.9	1.9
56.3	14.8	0.1	4.0	0.0	0.0	0.0	37.4	0.4	0.0	0.0

附表2-2 雙北市15歲以上居民上班地點

單位：人；%

項目別	總計		上班地點						
	樣本數	百分比	臺北市						
			小計	士林北投	內湖	南港	北市核心	大萬華	文山
<b>全體</b>	<b>2,049</b>	<b>100.0</b>	<b>51.2</b>	<b>6.5</b>	<b>6.0</b>	<b>1.9</b>	<b>31.1</b>	<b>3.7</b>	<b>2.0</b>
<b>居住交通分區</b>									
<b>臺北市</b>	<b>775</b>	<b>100.0</b>	<b>84.5</b>	<b>13.0</b>	<b>10.5</b>	<b>3.4</b>	<b>47.1</b>	<b>6.8</b>	<b>3.7</b>
士林北投	159	100.0	88.8	56.0	3.8	0.0	23.9	5.1	0.0
內湖	92	100.0	83.3	4.5	44.8	0.8	32.2	0.9	0.0
南港	36	100.0	80.0	0.0	2.2	38.6	36.5	2.7	0.0
北市核心	306	100.0	85.5	1.7	7.9	2.7	71.0	1.3	1.0
大萬華	99	100.0	83.4	2.9	5.1	0.8	34.3	38.8	1.4
文山	83	100.0	77.0	0.0	4.8	2.6	39.5	0.8	29.3
<b>新北市</b>	<b>1,274</b>	<b>100.0</b>	<b>30.9</b>	<b>2.6</b>	<b>3.3</b>	<b>1.0</b>	<b>21.3</b>	<b>1.8</b>	<b>1.0</b>
海山	414	100.0	33.3	2.0	2.2	1.0	24.9	2.2	1.0
土樹	191	100.0	18.4	0.9	1.9	1.0	13.0	0.8	0.9
八里重新	421	100.0	28.8	3.3	2.2	0.2	20.4	2.6	0.0
北海岸	58	100.0	32.4	15.4	3.2	0.3	11.1	0.0	2.4
東北角	12	100.0	13.8	0.0	0.0	0.2	12.9	0.0	0.7
汐止	75	100.0	45.7	0.0	13.7	6.9	23.6	1.5	0.0
大新店	103	100.0	43.4	0.0	7.3	0.0	31.0	0.0	5.0

附表2-2 雙北市15歲以上居民上班地點(續)

單位：人；%

上班地點										
新北市								基隆市	桃園縣	其他縣市
小計	海山	土樹	八里重新	北海岸	東北角	汐止	大新店			
45.3	12.7	7.1	15.9	2.5	0.4	2.5	4.2	2.4	0.4	0.8
12.9	2.7	1.1	3.6	0.9	0.1	1.7	2.8	1.3	0.2	1.1
8.9	0.0	1.0	4.8	1.3	0.3	0.5	1.0	1.2	0.0	1.1
14.7	2.4	1.1	1.3	1.3	0.0	5.6	3.2	1.1	0.0	1.0
17.4	5.3	2.4	0.0	4.8	0.0	4.9	0.0	2.6	0.0	0.0
11.1	2.7	1.2	4.9	0.8	0.0	0.6	1.0	1.5	0.5	1.3
14.7	6.9	1.6	2.8	0.0	0.0	3.4	0.0	1.0	0.0	0.8
21.0	2.2	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	16.9	1.1	0.0	0.8
65.0	18.8	10.8	23.4	3.4	0.5	3.0	5.1	3.0	0.5	0.6
63.0	44.2	5.0	8.2	1.1	0.0	0.3	4.2	2.7	0.3	0.8
73.4	13.4	55.0	3.2	0.0	0.0	0.0	1.8	7.0	0.0	1.2
68.4	2.9	2.9	59.7	0.8	0.0	0.8	1.4	2.6	0.0	0.3
64.4	2.8	0.0	0.4	61.0	0.3	0.0	0.0	1.8	1.1	0.2
66.1	3.3	0.0	2.7	0.0	55.6	3.0	1.6	0.0	20.0	0.0
48.5	1.8	0.0	2.7	0.0	0.0	44.1	0.0	1.9	1.9	1.9
56.3	14.8	0.1	4.0	0.0	0.0	0.0	37.4	0.4	0.0	0.0

附表3-1 雙北市15歲以上居民上學的地點與住家地點關係

單位：人；%

項目別	總計		同縣市			不同縣市			
	樣本數	百分比	小計	同區	不同區	小計	臺北市	新北市	其他縣市
<b>全體</b>	438	100.0	69.6	29.1	40.5	30.4	15.7	8.2	6.5
<b>性別</b>									
男	239	100.0	68.4	28.7	39.6	31.6	16.2	9.0	6.4
女	198	100.0	71.1	29.5	41.5	28.9	15.1	7.2	6.6
<b>年齡</b>									
15-未滿18歲	168	100.0	75.7	35.6	40.2	24.3	15.8	3.3	5.1
18-未滿20歲	87	100.0	70.0	32.4	37.5	30.0	7.5	15.3	7.2
20-未滿30歲	157	100.0	63.2	18.6	44.6	36.8	20.7	9.0	7.1
30-未滿40歲	9	100.0	36.1	11.8	24.4	63.9	16.5	22.4	25.0
40-未滿50歲	8	100.0	75.0	39.2	35.8	25.0	12.4	12.7	0.0
50-未滿60歲	5	100.0	82.8	52.5	30.3	17.2	17.2	0.0	0.0
60-未滿65歲	-	--	--	--	--	--	--	--	--
65歲及以上	4	100.0	100.0	83.9	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>教育程度</b>									
小學以下	-	--	--	--	--	--	--	--	--
國初中	32	100.0	95.0	78.7	16.3	5.0	1.3	0.0	3.7
高中職	169	100.0	71.7	29.0	42.7	28.3	16.0	6.4	5.9
專科	11	100.0	60.5	37.4	23.1	39.5	23.7	13.3	2.6
大學	204	100.0	64.1	23.4	40.7	35.9	17.9	10.6	7.4
研究所以上	22	100.0	71.8	7.6	64.3	28.2	10.8	9.5	7.9
不知道/無意見	-	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>行業</b>									
農林漁牧	-	--	--	--	--	--	--	--	--
工業	10	100.0	56.2	20.4	35.8	43.8	25.6	0.0	18.2
批發零售業	1	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
住宿餐飲業	2	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
運輸倉儲業	2	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
金融保險業	1	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
服務事業	23	100.0	79.1	22.5	56.6	20.9	16.3	0.0	4.5
軍公教	7	100.0	44.7	0.0	44.7	55.3	13.5	25.6	16.2
家庭主婦	1	100.0	100.0	83.2	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0
退休人員	4	100.0	100.0	81.1	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0
未就業者	-	--	--	--	--	--	--	--	--
學生	386	100.0	68.9	29.5	39.4	31.1	15.9	8.9	6.3
不知道/無意見	1	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>居住縣市</b>									
臺北市	179	100.0	74.2	28.7	45.5	25.8	0.0	20.1	5.7
新北市	259	100.0	66.5	29.4	37.0	33.5	26.6	0.0	7.0
<b>居住交通分區</b>									
士林北投	45	100.0	73.8	36.6	37.1	26.2	0.0	18.0	8.2
內湖	17	100.0	66.7	25.5	41.2	33.3	0.0	22.6	10.6
南港	4	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北市核心	70	100.0	78.8	25.2	53.6	21.2	0.0	21.2	0.0
大萬華	17	100.0	70.6	5.4	65.2	29.4	0.0	10.5	19.0
文山	25	100.0	65.2	46.6	18.6	34.8	0.0	29.1	5.7
海山	86	100.0	74.6	35.9	38.7	25.4	25.4	0.0	0.0
土樹	46	100.0	51.1	25.9	25.2	48.9	36.0	0.0	12.9
八里重新	81	100.0	67.3	21.6	45.7	32.7	22.8	0.0	9.9
北海岸	17	100.0	79.3	72.8	6.5	20.7	4.6	0.0	16.1
東北角	4	100.0	49.6	42.1	7.5	50.4	13.2	0.0	37.3
汐止	7	100.0	73.3	0.0	73.3	26.7	26.7	0.0	0.0
大新店	18	100.0	50.7	10.0	40.7	49.3	49.3	0.0	0.0

(本頁空白)

附表3-2 雙北市15歲以上居民上學地點

單位：人；%

項目別	總計		上學地點						
	樣本數	百分比	臺北市						
			小計	士林北投	內湖	南港	北市核心	大萬華	文山
<b>全體</b>	<b>438</b>	<b>100.0</b>	<b>46.0</b>	<b>10.7</b>	<b>2.2</b>	<b>1.2</b>	<b>22.3</b>	<b>1.5</b>	<b>8.2</b>
<b>居住交通分區</b>									
<b>臺北市</b>	<b>179</b>	<b>100.0</b>	<b>74.2</b>	<b>18.1</b>	<b>4.2</b>	<b>0.6</b>	<b>37.0</b>	<b>3.7</b>	<b>10.6</b>
士林北投	45	100.0	73.8	44.9	0.0	0.0	23.6	5.3	0.0
內湖	17	100.0	66.7	8.0	25.5	6.7	17.4	0.0	9.2
南港	4	100.0	100.0	0.0	26.3	0.0	73.7	0.0	0.0
北市核心	70	100.0	78.8	15.2	3.1	0.0	47.9	4.8	7.9
大萬華	17	100.0	70.6	0.0	0.0	0.0	65.2	5.4	0.0
文山	25	100.0	65.2	0.0	0.0	0.0	18.6	0.0	46.6
<b>新北市</b>	<b>259</b>	<b>100.0</b>	<b>26.6</b>	<b>5.6</b>	<b>0.8</b>	<b>1.6</b>	<b>12.1</b>	<b>0.0</b>	<b>6.5</b>
海山	86	100.0	25.4	2.4	0.0	4.8	15.4	0.0	2.7
土樹	46	100.0	36.0	10.3	0.0	0.0	12.6	0.0	13.1
八里重新	81	100.0	22.8	8.8	0.0	0.0	12.1	0.0	1.9
北海岸	17	100.0	4.6	3.3	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0
東北角	4	100.0	13.2	0.0	0.0	0.0	12.4	0.8	0.0
汐止	7	100.0	26.7	0.0	26.7	0.0	0.0	0.0	0.0
大新店	18	100.0	49.3	0.0	0.0	0.0	9.7	0.0	39.6

附表3-2 雙北市15歲以上居民上學地點(續)

單位：人；%

上學地點										
新北市								基隆市	桃園縣	其他縣市
小計	海山	土樹	八里重新	北海岸	東北角	汐止	大新店			
47.5	12.4	5.4	11.6	10.0	0.4	0.3	7.5	3.5	1.8	1.2
20.1	1.6	0.8	5.1	5.5	0.0	0.6	6.4	1.6	2.4	1.7
18.0	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	0.0	2.4	3.2	5.0	0.0
22.6	6.8	0.0	9.2	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	10.6
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21.2	0.0	2.2	10.9	3.8	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0
10.5	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	7.8
29.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.1	5.7	0.0	0.0
66.5	19.8	8.5	16.1	13.2	0.7	0.0	8.2	4.8	1.3	0.8
74.6	42.3	5.5	10.0	4.8	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0
51.1	6.0	34.8	7.1	0.0	0.0	0.0	3.2	12.9	0.0	0.0
67.3	9.0	1.9	36.7	16.9	0.0	0.0	2.8	8.1	1.8	0.0
79.3	0.0	0.0	0.0	79.3	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	12.6
49.6	0.0	0.0	0.0	0.0	48.0	0.0	1.6	0.0	37.3	0.0
73.3	36.7	0.0	0.0	36.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
50.7	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.5	0.0	0.0	0.0

附表4 雙北市15歲以上居民平常外出最常使用哪種運具

單位：人；%

項目別	總計		公共 -小計	捷運	市區 公車	公路 客運	計程車	臺鐵	高鐵	交通車	免費接 駁公車	國道 客運	飛機
	樣本數	百分比											
<b>全體</b>	3,538	100.0	37.2	13.9	20.5	0.5	1.1	0.5	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0
<b>性別</b> ***													
男	1,697	100.0	23.4 @	8.8	12.5	0.1	0.9	0.2	0.1	0.8	0.0	0.0	0.0
女	1,841	100.0	50.0 #	18.6	27.9	0.9	1.3	0.7	0.0	0.2	0.5	0.0	0.0
<b>年齡</b> ***													
15-未滿18歲	175	100.0	72.7 #	19.2	46.8	1.2	0.0	1.9	0.0	3.5	0.1	0.0	0.0
18-未滿20歲	107	100.0	59.5 #	26.2	31.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20-未滿30歲	662	100.0	38.0	17.4	20.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30-未滿40歲	696	100.0	24.8 @	13.1	9.9	0.0	0.7	0.2	0.0	0.7	0.2	0.0	0.0
40-未滿50歲	659	100.0	25.9 @	10.7	12.8	0.3	1.4	0.5	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0
50-未滿60歲	624	100.0	34.4	15.1	16.3	0.8	1.3	0.4	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0
60-未滿65歲	193	100.0	37.0	11.6	21.5	0.8	0.7	1.9	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0
65歲及以上	421	100.0	58.3 #	8.7	42.6	1.1	3.3	0.7	0.0	0.3	1.6	0.0	0.0
<b>教育程度</b> ***													
小學以下	426	100.0	38.4	5.8	27.2	1.6	2.1	0.8	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0
國初中	434	100.0	30.6 @	8.1	19.3	0.6	1.6	0.4	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0
高中職	1,008	100.0	35.6	12.5	19.9	0.6	0.8	0.6	0.0	0.7	0.4	0.0	0.0
專科	479	100.0	32.4 @	12.9	17.2	0.3	0.6	0.6	0.0	0.2	0.5	0.0	0.0
大學	949	100.0	41.5 #	19.3	20.7	0.1	0.9	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0
研究所以上	223	100.0	46.7 #	26.5	17.7	0.0	0.5	0.7	0.7	0.6	0.0	0.0	0.0
不知道/無意見	20	100.0	51.7	3.8	41.4	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>行業</b> ***													
農林漁牧	8	100.0	1.7 @	0.0	1.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0
工業	542	100.0	14.8 @	6.4	7.2	0.0	0.5	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0
批發零售業	197	100.0	27.3 @	14.3	9.8	0.0	1.3	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0
住宿餐飲業	72	100.0	23.6 @	8.7	14.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
運輸倉儲業	66	100.0	16.9 @	6.2	7.6	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
金融保險業	149	100.0	44.4	28.0	13.8	0.1	1.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
服務事業	835	100.0	30.5 @	14.5	14.0	0.2	0.9	0.2	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0
軍公教	143	100.0	30.3	17.3	10.9	0.4	0.0	0.0	1.1	0.7	0.0	0.0	0.0
家庭主婦	554	100.0	50.6 #	12.9	31.8	1.9	1.8	1.2	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0
退休人員	367	100.0	51.7 #	12.3	35.2	0.1	2.8	0.5	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0
未就業者	199	100.0	28.7 @	13.0	14.8	0.2	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
學生	386	100.0	66.2 #	21.5	41.5	1.0	0.0	0.8	0.0	1.3	0.1	0.0	0.0
不知道/無意見	21	100.0	42.2	22.9	18.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>居住縣市</b> ***													
臺北市	1,411	100.0	47.1 #	20.0	24.7	0.1	1.9	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0
新北市	2,127	100.0	30.7 @	9.9	17.7	0.8	0.5	0.8	0.1	0.5	0.4	0.0	0.0
<b>居住交通分區</b> ***													
士林北投	310	100.0	45.2 #	22.8	21.9	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
內湖	145	100.0	45.2 #	13.1	30.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南港	63	100.0	55.9 #	24.3	28.8	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北市核心	583	100.0	52.0 #	21.9	26.5	0.2	2.8	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0
大萬華	165	100.0	42.8	17.3	21.6	0.0	2.7	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0
文山	146	100.0	34.3	14.0	20.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
海山	677	100.0	31.2 @	13.8	15.8	0.0	0.6	0.6	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0
土樹	332	100.0	20.8 @	9.1	9.0	0.3	0.0	1.4	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0
八里重新	682	100.0	28.2 @	4.2	21.9	0.5	0.8	0.0	0.0	0.7	0.2	0.0	0.0
北海岸	110	100.0	35.3	19.5	9.7	2.8	0.1	0.0	0.0	2.3	0.7	0.1	0.0
東北角	28	100.0	46.0	1.4	18.8	14.8	2.1	7.6	0.0	1.0	0.3	0.0	0.0
汐止	117	100.0	41.7	6.1	27.0	0.0	0.0	4.9	1.3	0.0	2.4	0.0	0.0
大新店	181	100.0	44.3 #	15.9	24.0	2.6	0.9	0.0	0.0	0.1	0.8	0.0	0.0

附註：1.僅對公共、非機動及私人機動運具大類進行檢定，其中不知道/未回答(總數約4人)併入機動運具合併處理。

2.\*表示卡方檢定達顯著水準 $p<.05$ ，\*\*表示 $p<.01$ ，\*\*\*表示 $p<.001$ 。

3.a表示該變項組間期望值小於5的比例超過25%，不適用卡方檢定分析。

4.#表示調整後殘差值大於z值1.96，顯示其觀測值高於期望值且有顯著差異。

5.@表示調整後殘差值小於z值-1.96，顯示其觀測值低於期望值且有顯著差異。

附表4 雙北市15歲以上居民平常外出最常使用哪種運具(續)

單位：人；%

非機動 -小計	步行	自行車	私人機動 -小計	機車	自用 小客車	自用 大客車	自用 小貨車	自用 大貨車	不知道 /拒答
8.8	5.6	3.2	53.8	39.8	12.2	0.0	1.8	0.0	0.1
7.8 @	4.4	3.4	68.7 #	48.8	17.0	0.0	2.9	0.0	0.1
9.7 #	6.7	3.0	40.1 @	31.5	7.8	0.0	0.8	0.0	0.2
17.7 #	12.6	5.1	9.6 @	6.2	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
4.9	3.5	1.4	35.6 @	33.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0
3.1 @	2.6	0.5	58.9 #	52.6	4.9	0.0	1.4	0.0	0.0
3.5 @	2.1	1.4	71.7 #	51.1	17.8	0.0	2.9	0.0	0.0
6.8 @	4.1	2.7	67.3 #	44.6	20.0	0.0	2.7	0.0	0.0
8.8	3.7	5.0	56.8	40.4	14.2	0.0	2.2	0.0	0.0
19.3 #	12.0	7.3	43.8 @	30.1	12.6	0.0	1.1	0.0	0.0
22.3 #	15.8	6.5	18.5 @	12.5	5.5	0.0	0.6	0.0	0.9
25.7 #	16.5	9.2	35.3 @	30.0	4.5	0.0	0.8	0.0	0.5
11.9 #	8.0	3.9	57.6	45.5	10.9	0.0	1.1	0.0	0.0
7.9	4.3	3.6	56.6 #	43.3	11.3	0.0	2.0	0.0	0.0
4.4 @	2.8	1.6	63.2 #	41.5	18.0	0.0	3.7	0.0	0.0
3.9 @	2.7	1.3	54.5	41.5	11.6	0.0	1.3	0.0	0.1
5.0 @	4.0	1.0	48.3	20.9	24.7	0.0	2.6	0.0	0.0
9.4	9.4	0.0	34.4	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5
8.8	0.7	8.2	89.4 #	61.5	27.7	0.0	0.3	0.0	0.0
4.2 @	1.8	2.4	80.9 #	57.7	19.7	0.0	3.5	0.0	0.0
5.2	2.7	2.5	67.5 #	42.8	19.6	0.0	5.1	0.0	0.0
3.9	2.6	1.3	72.5 #	62.7	6.0	0.0	3.8	0.0	0.0
5.1	0.0	5.1	78.0 #	55.7	18.3	0.0	3.9	0.0	0.0
3.4 @	2.6	0.9	52.2	35.8	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0
4.8 @	3.6	1.2	64.7 #	49.5	13.5	0.0	1.7	0.0	0.0
5.5	4.6	0.9	64.2 #	37.2	26.4	0.0	0.6	0.0	0.0
16.2 #	9.8	6.4	32.9 @	24.1	7.5	0.0	1.3	0.0	0.3
17.2 #	12.1	5.2	30.5 @	21.3	8.0	0.0	1.2	0.0	0.6
13.2 #	6.5	6.8	58.1	51.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0
9.6	7.1	2.5	24.1 @	22.0	1.6	0.0	0.5	0.0	0.0
12.2	5.1	7.1	45.6	29.7	10.0	0.0	5.9	0.0	0.0
8.4	5.2	3.2	44.3 @	30.0	12.5	0.0	1.7	0.0	0.3
9.1	5.8	3.3	60.2 #	46.3	12.0	0.0	1.9	0.0	0.0
8.6	5.4	3.2	46.2 @	31.2	14.1	0.0	0.9	0.0	0.0
3.6 @	3.6	0.0	51.2	29.6	19.6	0.0	1.9	0.0	0.0
12.2	8.3	4.0	31.9 @	25.4	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0
10.2	5.9	4.3	37.4 @	23.7	11.3	0.0	2.4	0.0	0.5
3.5 @	1.8	1.6	53.7	47.4	4.2	0.0	2.1	0.0	0.0
9.6	6.6	3.0	55.6	35.8	18.9	0.0	0.9	0.0	0.5
10.0	6.5	3.5	58.8 #	48.2	9.0	0.0	1.7	0.0	0.0
12.3 #	8.7	3.6	66.9 #	52.9	11.9	0.0	2.0	0.0	0.0
8.6	4.5	4.1	63.2 #	50.1	12.0	0.0	1.1	0.0	0.0
9.1	8.5	0.6	55.5	31.2	20.5	0.0	3.7	0.0	0.1
11.5	7.1	4.4	42.1	26.3	15.7	0.0	0.0	0.1	0.4
4.4	3.3	1.1	53.9	29.7	18.7	0.0	5.5	0.0	0.0
4.2 @	2.9	1.3	51.5	35.6	13.7	0.0	2.3	0.0	0.0

附表5 雙北市15歲以上居民昨天有沒有外出

單位：人；%

項目別	總計		有外出	沒有外出
	樣本數	百分比		
<b>全體</b>	3,538	100.0	79.0	21.0
<b>性別</b> ***				
男	1,697	100.0	81.8 #	18.2 @
女	1,841	100.0	76.4 @	23.6 #
<b>年齡</b> ***				
15-未滿18歲	175	100.0	94.4 #	5.6 @
18-未滿20歲	107	100.0	88.1 #	11.9 @
20-未滿30歲	662	100.0	81.1	18.9
30-未滿40歲	696	100.0	85.9 #	14.1 @
40-未滿50歲	659	100.0	84.2 #	15.8 @
50-未滿60歲	624	100.0	75.8 @	24.2 #
60-未滿65歲	193	100.0	66.6 @	33.4 #
65歲及以上	421	100.0	57.9 @	42.1 #
<b>教育程度</b> ***				
小學以下	426	100.0	59.6 @	40.4 #
國初中	434	100.0	72.0 @	28.0 #
高中職	1,008	100.0	78.5	21.5
專科	479	100.0	85.5 #	14.5 @
大學	949	100.0	86.2 #	13.8 @
研究所以上	223	100.0	89.3 #	10.7 @
不知道/無意見	20	100.0	59.3 @	40.7 #
<b>行業</b> ***				
農林漁牧	8	100.0	87.6	12.4
工業	542	100.0	91.7 #	8.3 @
批發零售業	197	100.0	92.9 #	7.1 @
住宿餐飲業	72	100.0	78.3	21.7
運輸倉儲業	66	100.0	82.3	17.7
金融保險業	149	100.0	88.9 #	11.1 @
服務事業	835	100.0	87.6 #	12.4 @
軍公教	143	100.0	92.6 #	7.4 @
家庭主婦	554	100.0	58.8 @	41.2 #
退休人員	367	100.0	62.1 @	37.9 #
未就業者	199	100.0	41.6 @	58.4 #
學生	386	100.0	90.3 #	9.7 @
不知道/無意見	21	100.0	84.1	15.9
<b>居住縣市</b>				
臺北市	1,411	100.0	79.0	21.0
新北市	2,127	100.0	79.0	21.0

附表5 昨天有沒有外出(續)

單位：人；%

項目別	總計		有外出	沒有外出
	樣本數	百分比		
<b>全體</b>	3,538	100.0	79.0	21.0
<b>居住交通分區</b>				
士林北投	310	100.0	79.2	20.8
內湖	145	100.0	85.5	14.5
南港	63	100.0	74.8	25.2
北市核心	583	100.0	76.3	23.7
大萬華	165	100.0	78.5	21.5
文山	146	100.0	85.6	14.4
海山	677	100.0	80.9	19.1
土樹	332	100.0	79.3	20.7
八里重新	682	100.0	78.9	21.1
北海岸	110	100.0	75.9	24.1
東北角	28	100.0	66.3	33.7
汐止	117	100.0	78.2	21.8
大新店	181	100.0	76.1	23.9
<b>汽車數</b> ***				
0台	1,062	100.0	72.9 @	27.1 #
1台	1,807	100.0	81.7 #	18.3 @
2台	493	100.0	82.5 #	17.5 @
3台	111	100.0	80.1	19.9
4台以上	54	100.0	80.7	19.3
不知道	11	100.0	58.5	41.5
<b>機車數</b> ***				
0台	651	100.0	73.7 @	26.3 #
1台	1,081	100.0	78.7	21.3
2台	995	100.0	81.7 #	18.3 @
3台	487	100.0	81.3	18.7
4台以上	305	100.0	81.6	18.4
不知道	20	100.0	38.4 @	61.6 #
<b>自行車數</b> ***				
0台	1,315	100.0	75.2 @	24.8 #
1台	1,015	100.0	81.4 #	18.6 @
2台	689	100.0	80.1	19.9
3台	305	100.0	81.1	18.9
4台以上	201	100.0	86.2 #	13.8 @
不知道	14	100.0	54.4 @	45.6 #

附註：1.\*表示卡方檢定達顯著水準 $p < 0.05$ ，\*\*表示 $p < 0.01$ ，\*\*\*表示 $p < 0.001$ 。

2.a表示該變項組間期望值小於5的比例超過25%，不適用卡方檢定分析。

3.#表示調整後殘差值大於z值 1.96，顯示其觀測值高於期望值且有顯著差異。

4.@表示調整後殘差值小於z值-1.96，顯示其觀測值低於期望值且有顯著差異。

附表6-1 雙北市15歲以上居民昨天外出各旅程目的次數占比

單位：旅次人次：%

項目別	總計		通勤	通學	商務	業務外出	購物	個人活動	休閒
	樣本數	百分比							
<b>全體</b>	6,912	100.0	46.6	9.8	1.2	1.6	14.7	15.0	11.0
<b>性別</b> ***									
男	3,407	100.0	51.0 #	11.8 #	1.4	2.6 #	10.3 @	10.8 @	12.1 #
女	3,505	100.0	42.3 @	7.9 @	1.1	0.7 @	19.0 #	19.0 #	10.0 @
<b>年齡</b> ***									
15-未滿18歲	374	100.0	2.8 @	85.1 #	0.0 @	0.0 @	3.8 @	5.3 @	3.0 @
18-未滿20歲	227	100.0	17.1 @	58.4 #	0.0	0.0 @	8.3 @	8.9 @	7.3
20-未滿30歲	1,269	100.0	55.1 #	16.3 #	1.2	1.8	10.4 @	8.3 @	6.9 @
30-未滿40歲	1,519	100.0	62.9 #	0.5 @	1.4	2.3 #	11.2 @	16.6 #	5.1 @
40-未滿50歲	1,452	100.0	57.5 #	0.3 @	2.0 #	2.6 #	13.6	18.7 #	5.4 @
50-未滿60歲	1,166	100.0	48.3	0.5 @	1.3	1.4	19.5 #	15.1	13.9 #
60-未滿65歲	323	100.0	29.2 @	0.0 @	0.4	0.1 @	23.4 #	17.1	29.8 #
65歲及以上	582	100.0	4.3 @	1.0 @	0.4 @	0.3 @	30.7 #	23.2 #	40.2 #
<b>教育程度</b> ***									
小學以下	605	100.0	20.4 @	0.0 @	0.0 @	0.0 @	31.4 #	18.2 #	30.0 #
國初中	743	100.0	47.6	7.5 @	0.4 @	1.1	14.7	17.8 #	10.8
高中職	1,997	100.0	40.8 @	15.6 #	0.8 @	1.9	16.0 #	14.8	10.1
專科	1,057	100.0	54.0 #	1.7 @	1.0	2.1	13.5	19.0 #	8.7 @
大學	2,007	100.0	52.1 #	13.5 #	1.9 #	1.9	10.1 @	11.9 @	8.6 @
研究所以上	476	100.0	63.3 #	5.3 @	3.5 #	1.3	9.3 @	11.3 @	6.1 @
不知道/無意見	27	100.0	42.3	0.0	0.0	0.0	24.1	16.5	17.1
<b>行業</b> ***									
農林漁牧	18	100.0	47.9	0.0	0.0	0.2	13.0	9.9	29.0 #
工業	1,197	100.0	75.4 #	1.2 @	2.3 #	2.4 #	7.0 @	8.3 @	3.5 @
批發零售業	440	100.0	76.2 #	0.4 @	1.1	3.3 #	5.5 @	9.0 @	4.5 @
住宿餐飲業	128	100.0	72.4 #	0.3 @	0.0	0.0	7.4 @	4.6 @	15.2
運輸倉儲業	118	100.0	88.7 #	3.6 @	1.3	0.0	2.8 @	1.5 @	2.1 @
金融保險業	328	100.0	71.0 #	0.5 @	2.9 #	2.6	6.9 @	11.6	4.6 @
服務事業	1,815	100.0	69.1 #	1.3 @	1.9 #	3.2 #	8.5 @	11.2 @	4.7 @
軍公教	314	100.0	74.1 #	0.8 @	2.3	1.2	7.8 @	7.9 @	5.8 @
家庭主婦	912	100.0	0.0 @	0.1 @	0.0 @	0.0 @	43.0 #	38.6 #	18.3 #
退休人員	582	100.0	0.0 @	0.7 @	0.0 @	0.0 @	26.2 #	25.3 #	47.7 #
未就業者	215	100.0	0.0 @	0.0 @	0.0	0.0	40.5 #	33.7 #	25.8 #
學生	803	100.0	3.7 @	77.9 #	0.0 @	0.0 @	6.9 @	5.5 @	6.0 @
不知道/無意見	43	100.0	61.1	0.0 @	0.0	0.0	8.5	13.5	16.9
<b>居住縣市</b> ***									
臺北市	2,792	100.0	42.7 @	9.7	0.9 @	2.4 #	15.1	16.4 #	12.8 #
新北市	4,120	100.0	49.2 #	10.0	1.5 #	1.1 @	14.4	14.0 @	9.8 @

附表6-1 雙北市15歲以上居民昨天外出各旅程目的次數占比(續)

單位：旅次人次；%

項目別	總計		通勤	通學	商務	業務外出	購物	個人活動	休閒
	樣本數	百分比							
<b>全體</b>	6,912	100.0	46.6	9.8	1.2	1.6	14.7	15.0	11.0
<b>居住交通分區</b> ***									
士林北投	604	100.0	40.5 @	12.1	1.5	2.0	17.3	13.5	13.0
內湖	280	100.0	53.1 #	9.5	0.8	3.9 #	7.9 @	17.3	7.5
南港	117	100.0	49.1	7.1	0.0	1.2	11.7	21.5 #	9.4
北市核心	1,153	100.0	39.3 @	8.4	0.8	2.9 #	15.9	18.1 #	14.6 #
大萬華	330	100.0	45.6	8.3	1.3	1.2	15.9	14.8	12.9
文山	307	100.0	45.1	12.1	0.0 @	1.8	14.6	14.7	11.7
海山	1,319	100.0	51.1 #	11.0	1.5	1.1	11.2 @	13.8	10.3
土樹	666	100.0	42.3 @	11.3	0.7	1.3	17.5 #	17.9 #	9.0
八里重新	1,354	100.0	50.0 #	8.5	2.0 #	1.0 @	14.5	14.1	9.9
北海岸	212	100.0	45.1	10.4	0.1	3.5 #	16.5	15.5	8.9
東北角	42	100.0	45.1	16.7	0.3	0.2	13.2	5.1	19.6
汐止	204	100.0	58.6 #	7.2	0.0	0.0	14.5	12.5	7.2
大新店	322	100.0	49.7	9.7	2.4 #	0.6	19.4 #	7.9 @	10.3
<b>汽車數</b> ***									
0台	1,838	100.0	47.3	10.2	0.9	0.6 @	15.5	12.3 @	13.2 #
1台	3,674	100.0	45.6	11.1 #	1.5 #	1.8	14.5	15.6	9.7 @
2台	1,058	100.0	47.0	6.9 @	0.8	2.3	14.2	16.2	12.5
3台	212	100.0	53.4 #	3.6 @	1.9	3.2	16.0	12.5	9.4
4台以上	113	100.0	50.9	1.8 @	0.0	3.4	6.9 @	27.7 #	9.3
不知道	15	100.0	25.7	0.0	0.0	0.0	27.3	45.5 #	1.5
<b>機車數</b> ***									
0台	1,175	100.0	34.3 @	10.1	1.2	1.7	17.7 #	17.0 #	18.0 #
1台	2,072	100.0	47.4	11.2 #	1.7 #	1.3	14.1	14.3	10.0
2台	2,024	100.0	49.4 #	9.6	0.9	1.8	13.7	15.8	8.8 @
3台	969	100.0	51.2 #	9.4	1.0	2.6 #	13.8	10.5 @	11.5
4台以上	656	100.0	50.5 #	6.7 @	1.3	0.8	14.8	17.9 #	8.1 @
不知道	14	100.0	44.9	0.0	0.0	0.0	38.4 #	0.0	16.7
<b>自行車數</b> ***									
0台	2,355	100.0	49.7 #	9.5	1.2	1.0 @	13.9	13.8 @	11.0
1台	2,040	100.0	45.8	11.7 #	1.4	1.8	15.2	14.1	10.0
2台	1,361	100.0	46.6	10.4	0.9	1.9	14.4	14.7	11.1
3台	660	100.0	38.5 @	8.9	0.9	2.4	18.3 #	16.9	14.1 #
4台以上	482	100.0	45.8	2.9 @	2.2	2.4	11.7	23.3 #	11.7
不知道	14	100.0	45.6	34.0 #	0.0	0.0	20.4	0.0	0.0

附註：1.\*表示卡方檢定達顯著水準 $p<.05$ ，\*\*表示 $p<.01$ ，\*\*\*表示 $p<.001$ 。

2.a表示該變項組間期望值小於5的比例超過25%，不適用卡方檢定分析。

3.#表示調整後殘差值大於z值 1.96，顯示其觀測值高於期望值且有顯著差異。

4.@表示調整後殘差值小於z值-1.96，顯示其觀測值低於期望值且有顯著差異。

附表6-2 雙北市15歲以上居民昨天外出旅次

項目別	總計		平均數	1次	2次	3次	4次	5次	6次	7次及以上
	樣本數	百分比								
<b>全體</b>	2,795	100.0	2.47	1.6	74.4	7.6	12.2	1.9	1.6	0.8
<b>性別</b> ***										
男	1,388	100.0	2.45	1.6	74.3	7.1 @	14.1 @	0.9	1.6	0.4
女	1,407	100.0	2.49	1.5	74.5	8.1 #	10.4 #	2.8	1.6	1.2
<b>年齡</b> ***										
15-未滿18歲	165	100.0	2.26	0.0	84.4 #	6.5	7.4	1.7	0.0	0.0
18-未滿20歲	94	100.0	2.41	4.4 #	70.7	14.8	4.1	1.3	4.7	0.0
20-未滿30歲	537	100.0	2.36	3.0 #	73.8	9.2 @	12.8 @	0.7	0.6	0.0
30-未滿40歲	598	100.0	2.54	0.9	73.1	6.9	14.4	1.9	1.5	1.4
40-未滿50歲	555	100.0	2.62	1.2	71.8	6.5 #	13.0 #	3.4	2.4	1.7
50-未滿60歲	474	100.0	2.46	1.0	76.1	6.5	12.3	2.0	1.4	0.8
60-未滿65歲	129	100.0	2.51	0.9	73.4	7.9	12.9	2.0	2.1	0.8
65歲及以上	244	100.0	2.39	2.2	76.6	7.8	10.0	0.9	2.2	0.3
<b>教育程度</b> **										
小學以下	254	100.0	2.38	1.4	77.5	7.1	11.1	1.1	1.8	0.0
國初中	313	100.0	2.38	0.0 @	83.2 #	3.9	8.4	2.4	1.5	0.7
高中職	791	100.0	2.53	0.8 @	74.7	6.8	12.8	1.9	1.8	1.3
專科	409	100.0	2.58	2.3	70.5 @	6.4	14.2	2.9	2.5	1.2
大學	818	100.0	2.45	2.7 #	70.8 @	10.4	13.0	1.6	1.0	0.6
研究所以上	199	100.0	2.39	1.0	78.0	7.4	10.7	1.0	1.2	0.6
不知道/無意見	12	100.0	2.30	0.0	76.7	16.2	7.1	0.0	0.0	0.0
<b>行業</b> ***										
農林漁牧	7	100.0	2.51	0.0	74.4	0.4	25.2	0.0	0.0	0.0
工業	497	100.0	2.41	0.2 @	79.9 #	3.7	13.1 @	1.0	2.0	0.0
批發零售業	183	100.0	2.41	0.0	78.6	6.8	12.6	0.5	0.6	1.0
住宿餐飲業	56	100.0	2.27	3.5	77.3	10.6	7.6	0.0	0.0	0.9
運輸倉儲業	54	100.0	2.18	1.8	88.5 #	0.0	9.6	0.0	0.1	0.0
金融保險業	132	100.0	2.48	1.5	73.8	8.9	10.6	2.0	2.2	1.0
服務事業	732	100.0	2.48	1.7	74.1	7.1	12.8	2.0	1.4	0.9
軍公教	132	100.0	2.38	1.1	73.1	14.2	9.4	2.1	0.0	0.0
家庭主婦	326	100.0	2.80	1.5	66.2 @	7.7 #	13.2 #	5.8	2.4	3.2
退休人員	228	100.0	2.55	1.6	69.4	9.7	15.1	0.5	2.7	0.9
未就業者	83	100.0	2.60	3.8	63.1 @	11.8	16.8	0.0	4.6	0.0
學生	348	100.0	2.31	3.2 #	76.7	9.6	7.9	1.9	0.7	0.0
不知道/無意見	18	100.0	2.38	4.7	69.6	8.5	17.1	0.0	0.0	0.0
<b>居住縣市</b> **										
臺北市	1,115	100.0	2.50	2.1	71.1 @	9.3	13.5	1.8	1.2	1.0
新北市	1,680	100.0	2.45	1.2	76.5 #	6.4	11.4	1.9	1.8	0.7

附表6-2 雙北市15歲以上居民昨天外出旅次(續)

項目別	總計		平均數	1次	2次	3次	4次	5次	6次	7次及以上
	樣本數	百分比								
<b>全體</b>	2,795	100.0	2.47	1.6	74.4	7.6	12.2	1.9	1.6	0.8
<b>居住交通分區</b> a										
士林北投	246	100.0	2.46	2.2	71.2	10.8	12.5	1.8	0.8	0.7
內湖	124	100.0	2.27	1.2	83.2	5.7	8.8	0.0	1.2	0.0
南港	47	100.0	2.47	4.9	72.2	3.6	14.5	0.0	4.9	0.0
北市核心	445	100.0	2.59	2.3	67.1	10.5	15.1	2.2	1.2	1.6
大萬華	129	100.0	2.56	0.5	73.5	6.1	15.5	1.5	1.8	1.2
文山	125	100.0	2.46	2.5	70.6	11.1	11.9	3.2	0.0	0.7
海山	547	100.0	2.41	1.4	77.2	5.5	12.7	1.8	0.9	0.4
土樹	263	100.0	2.53	2.3	74.5	3.4	12.0	3.6	3.5	0.6
八里重新	538	100.0	2.51	0.5	75.3	7.4	11.3	1.9	2.5	1.0
北海岸	84	100.0	2.54	0.5	73.0	7.0	15.1	2.2	0.6	1.7
東北角	19	100.0	2.26	0.2	86.5	3.8	6.4	3.2	0.0	0.0
汐止	92	100.0	2.23	2.2	87.0	5.6	1.9	0.0	1.6	1.9
大新店	138	100.0	2.34	0.8	76.2	12.3	9.8	0.1	0.7	0.0
<b>汽車數</b> *										
0台	774	100.0	2.38	0.9	79.8 #	5.6	10.7	1.7	0.7	0.6
1台	1,476	100.0	2.49	1.9	73.4	7.5	12.6	1.9	1.9	0.9
2台	407	100.0	2.60	1.6	69.1 @	9.8	12.9	2.6	2.7	1.3
3台	89	100.0	2.38	1.7	73.9	12.1	10.1	1.7	0.6	0.0
4台以上	43	100.0	2.62	0.9	63.1	9.1	26.9	0.0	0.0	0.0
不知道	6	100.0	2.38	0.0	63.4	35.7	0.9	0.0	0.0	0.0
<b>機車數</b>										
0台	480	100.0	2.45	2.6	72.5	10.2	10.6	1.4	1.8	1.0
1台	850	100.0	2.44	1.2	76.9	6.3	11.6	1.9	1.3	0.7
2台	813	100.0	2.49	1.4	74.1	7.6	12.1	2.1	1.8	0.9
3台	396	100.0	2.45	1.5	75.6	5.2	14.1	2.2	1.0	0.5
4台以上	249	100.0	2.64	0.8	67.9	10.6	15.2	1.7	2.4	1.3
不知道	8	100.0	1.84	17.1	82.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
<b>自行車數</b> ***										
0台	989	100.0	2.38	1.5	78.7 #	6.5	9.8	1.6	1.5	0.5
1台	826	100.0	2.47	1.2	73.9	8.3	12.7	1.8	1.4	0.5
2台	552	100.0	2.47	1.6	74.3	6.8	14.0	1.2	1.5	0.7
3台	247	100.0	2.67	2.1	65.1 @	10.2 #	15.3	4.3	1.4	1.6
4台以上	173	100.0	2.79	1.9	65.5 @	8.9	14.3 #	2.7	3.5	3.2
不知道	8	100.0	1.82	17.7 #	82.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>外出主要交通工具</b> ***										
捷運	382	100.0	2.35	2.0	77.8	8.0	9.4	1.9	0.7	0.2
市區公車	534	100.0	2.35	2.7	76.1	9.2	9.7	0.8	1.2	0.3
步行	128	100.0	2.35	3.2	77.0	4.0	14.3	1.1	0.0	0.4
自行車	80	100.0	2.54	1.4	71.7	7.6	15.4	0.0	1.9	2.0
機車	1,171	100.0	2.57	1.0	72.5	6.8	13.8	2.6	2.0	1.2
自小客	373	100.0	2.51	0.9	72.7	8.7	14.0	2.0	1.3	0.5
其他	128	100.0	2.45	1.5	78.4	6.6	7.2	0.9	3.6	1.7

附註：1.\*表示卡方檢定達顯著水準 $p<.05$ ，\*\*表示 $p<.01$ ，\*\*\*表示 $p<.001$ 。

2.a表示該變項組間期望值小於5的比例超過25%，不適用卡方檢定分析。

3.#表示調整後殘差值大於z值1.96，顯示其觀測值高於期望值且有顯著差異。

4.@表示調整後殘差值小於z值-1.96，顯示其觀測值低於期望值且有顯著差異。

附表7 雙北市15歲以上居民昨天外出地點

單位：人；%

項目別	總計		同市同一行政區	同市不同行政區	不同縣市
	樣本數	百分比			
<b>全體</b>	2,795	100.0	50.9	35.2	28.6
<b>性別</b>					
男	1,388	100.0	48.1	37.5	30.6
女	1,407	100.0	53.7	32.8	26.5
<b>年齡</b>					
15-未滿18歲	165	100.0	39.5	43.1	25.6
18-未滿20歲	94	100.0	40.2	42.6	37.0
20-未滿30歲	537	100.0	42.5	42.1	34.0
30-未滿40歲	598	100.0	47.7	35.3	34.0
40-未滿50歲	555	100.0	52.6	33.1	27.7
50-未滿60歲	474	100.0	53.2	32.7	25.9
60-未滿65歲	129	100.0	69.0	22.4	21.3
65歲及以上	244	100.0	71.1	27.5	12.9
<b>教育程度</b>					
小學以下	254	100.0	76.5	19.2	12.2
國初中	313	100.0	61.0	30.3	16.3
高中職	791	100.0	58.5	31.5	24.1
專科	409	100.0	47.5	35.9	34.8
大學	818	100.0	39.1	41.9	37.3
研究所以上	199	100.0	26.8	47.9	39.2
不知道/無意見	12	100.0	61.6	43.7	1.8
<b>行業</b>					
農林漁牧	7	100.0	97.9	16.7	9.8
工業	497	100.0	47.1	37.2	28.5
批發零售業	183	100.0	45.7	41.6	27.6
住宿餐飲業	56	100.0	62.4	28.9	21.4
運輸倉儲業	54	100.0	33.9	27.5	41.5
金融保險業	132	100.0	31.2	39.2	49.0
服務事業	732	100.0	48.4	37.0	31.3
軍公教	132	100.0	40.4	35.9	43.3
家庭主婦	326	100.0	77.1	22.4	11.5
退休人員	228	100.0	67.3	33.1	14.7
未就業者	83	100.0	76.8	23.1	17.0
學生	348	100.0	33.4	43.4	37.1
不知道/無意見	18	100.0	64.4	6.9	35.0
<b>居住縣市</b>					
臺北市	1,115	100.0	49.9	46.0	19.6
新北市	1,680	100.0	51.5	28.0	34.5

附表7 雙北市15歲以上居民昨天外出地點(續)

單位：人：%

項目別	總計		同市同一行政區	同市不同行政區	不同縣市
	樣本數	百分比			
<b>全體</b>	2,795	100.0	50.9	35.2	28.6
<b>居住交通分區</b>					
士林北投	246	100.0	59.9	39.0	15.6
內湖	124	100.0	47.1	43.8	18.2
南港	47	100.0	38.2	49.6	22.3
北市核心	445	100.0	48.9	49.4	19.1
大萬華	129	100.0	45.6	49.7	20.2
文山	125	100.0	45.6	45.0	29.1
海山	547	100.0	48.2	31.5	32.4
土樹	263	100.0	55.9	28.8	29.2
八里重新	538	100.0	53.8	29.6	33.0
北海岸	84	100.0	65.7	14.2	31.4
東北角	19	100.0	54.1	14.0	38.8
汐止	92	100.0	42.1	13.7	52.5
大新店	138	100.0	45.1	25.4	47.7
<b>汽車數</b>					
0台	774	100.0	54.6	31.8	24.5
1台	1,476	100.0	48.5	37.3	29.2
2台	407	100.0	53.6	32.5	33.2
3台	89	100.0	47.7	40.8	27.8
4台以上	43	100.0	52.1	29.3	35.7
不知道	6	100.0	22.0	77.5	36.1
<b>機車數</b>					
0台	480	100.0	51.0	39.4	26.2
1台	850	100.0	46.6	36.4	29.7
2台	813	100.0	53.0	32.4	28.6
3台	396	100.0	52.1	32.8	30.4
4台以上	249	100.0	56.1	35.5	26.9
不知道	8	100.0	63.9	34.7	1.5
<b>自行車數</b>					
0台	989	100.0	51.5	34.8	25.6
1台	826	100.0	49.8	36.5	28.1
2台	552	100.0	49.1	33.0	33.7
3台	247	100.0	57.2	34.2	28.6
4台以上	173	100.0	48.9	39.1	32.2
不知道	8	100.0	64.0	36.0	0.0

附表8-1 雙北市15歲以上居民昨天外出之公共運輸工具使用率

單位：次：%

項目別	總計		公共運輸工具	非機動運輸工具	私人機動運輸工具
	樣本數	百分比			
<b>全體</b>	7,686	100.0	30.1	16.7	53.2
<b>性別</b> ***					
男	3,651	100.0	21.2 @	14.0 @	64.9 #
女	4,034	100.0	38.2 #	19.2 #	42.7 @
<b>年齡</b> ***					
15-未滿18歲	464	100.0	70.1 #	21.9 #	8.0 @
18-未滿20歲	281	100.0	55.5 #	11.0 @	33.5 @
20-未滿30歲	1,469	100.0	34.2 #	11.0 @	54.8
30-未滿40歲	1,672	100.0	22.2 @	8.5 @	69.4 #
40-未滿50歲	1,546	100.0	19.8 @	13.2 @	67.0 #
50-未滿60歲	1,286	100.0	27.5 @	18.0	54.5
60-未滿65歲	339	100.0	21.9 @	33.7 #	44.4 @
65歲及以上	629	100.0	35.7 #	47.4 #	16.9 @
<b>教育程度</b> ***					
小學以下	630	100.0	18.0 @	41.6 #	40.4 @
國初中	764	100.0	16.7 @	22.8 #	60.5 #
高中職	2,186	100.0	30.6	14.2 @	55.2 #
專科	1,161	100.0	26.5 @	13.5 @	60.0 #
大學	2,334	100.0	37.0 #	12.0 @	51.0 @
研究所以上	584	100.0	38.9 #	16.0	45.1 @
不知道/無意見	27	100.0	19.1	26.8	54.1
<b>行業</b> ***					
農林漁牧	19	100.0	3.6 @	11.4	85.0 #
工業	1,266	100.0	15.8 @	7.5 @	76.8 #
批發零售業	489	100.0	26.0 @	10.5 @	63.5 #
住宿餐飲業	141	100.0	21.6 @	11.3	67.2 #
運輸倉儲業	124	100.0	15.0 @	1.6 @	83.4 #
金融保險業	387	100.0	37.5 #	8.7 @	53.8
服務事業	2,021	100.0	27.1 @	11.9 @	60.9 #
軍公教	365	100.0	29.4	13.4	57.2
家庭主婦	947	100.0	21.8 @	32.9 #	45.2 @
退休人員	628	100.0	33.3	40.0 #	26.6 @
未就業者	229	100.0	21.9 @	22.3 #	55.8
學生	1,025	100.0	64.0 #	16.1	19.9 @
不知道/無意見	45	100.0	28.9	34.2 #	36.9 @
<b>居住縣市</b> ***					
臺北市	3,120	100.0	36.9 #	19.3 #	43.8 @
新北市	4,566	100.0	25.4 @	14.9 @	59.6 #

附表8-1 雙北市15歲以上居民昨天外出之公共運輸工具使用率(續)

單位：次；%

項目別	總計		公共運輸工具	非機動運輸工具	私人機動運輸工具
	樣本數	百分比			
<b>全體</b>	7,686	100.0	30.1	16.7	53.2
<b>居住交通分區</b> ***					
士林北投	700	100.0	38.3 #	18.5	43.2 @
內湖	306	100.0	31.2	18.3	50.5
南港	129	100.0	36.8	19.4	43.8 @
北市核心	1,275	100.0	39.4 #	22.3 #	38.3 @
大萬華	375	100.0	31.6	20.1	48.4
文山	335	100.0	35.5 #	9.5 @	54.9
海山	1,492	100.0	27.8 @	16.6	55.6 #
土樹	723	100.0	19.6 @	13.2 @	67.1 #
八里重新	1,475	100.0	21.3 @	14.5 @	64.2 #
北海岸	243	100.0	26.4	19.2	54.3
東北角	46	100.0	33.9	13.1	53.0
汐止	227	100.0	33.1	7.3 @	59.6
大新店	360	100.0	37.7 #	15.6	46.7 @
<b>汽車數</b> ***					
0台	2,062	100.0	33.2 #	24.8 #	41.9 @
1台	4,101	100.0	30.8	15.4 @	53.8
2台	1,167	100.0	25.5 @	9.4 @	65.0 #
3台	219	100.0	17.8 @	10.1 @	72.1 #
4台以上	121	100.0	22.9	3.1 @	74.0 #
不知道	15	100.0	9.8	19.3	70.8
<b>機車數</b> ***					
0台	1,336	100.0	50.2 #	28.0 #	21.8 @
1台	2,327	100.0	33.0 #	17.3	49.7 @
2台	2,243	100.0	25.3 @	13.0 @	61.6 #
3台	1,057	100.0	17.9 @	14.7	67.5 #
4台以上	709	100.0	16.4 @	7.6 @	76.0 #
不知道	14	100.0	10.1	44.9 #	44.9
<b>自行車數</b> ***					
0台	2,632	100.0	31.3	15.8	52.8
1台	2,245	100.0	31.0	17.0	52.0
2台	1,535	100.0	29.4	16.9	53.7
3台	727	100.0	27.5	17.6	55.0
4台以上	534	100.0	25.9 @	17.4	56.7
不知道	14	100.0	10.7	43.8 #	45.6

附註：1.\*表示卡方檢定達顯著水準 $p<.05$ ，\*\*表示 $p<.01$ ，\*\*\*表示 $p<.001$ 。

2.a表示該變項組間期望值小於5的比例超過25%，不適用卡方檢定分析。

3.#表示調整後殘差值大於z值1.96，顯示其觀測值高於期望值且有顯著差異。

4.@表示調整後殘差值小於z值-1.96，顯示其觀測值低於期望值且有顯著差異。

附表8-2 雙北市15歲以上居民昨天通勤學旅次之公共運輸工具使用率

單位：次；%

項目別	總計		公共運輸工具	非機動運輸工具	私人機動運輸工具
	樣本數	百分比			
<b>全體</b>	4,468	100.0	35.0	9.6	55.4
<b>性別</b> ***					
男	2,325	100.0	22.5 @	8.1 @	69.4 #
女	2,143	100.0	48.6 #	11.2 #	40.1 @
<b>年齡</b> ***					
15-未滿18歲	411	100.0	71.0 #	21.3 #	7.7 @
18-未滿20歲	212	100.0	57.5 #	11.7	30.8 @
20-未滿30歲	1,049	100.0	37.4	7.4 @	55.1
30-未滿40歲	1,085	100.0	27.0 @	5.5 @	67.5 #
40-未滿50歲	917	100.0	24.6 @	9.1	66.4 #
50-未滿60歲	657	100.0	31.3 @	9.3	59.4 #
60-未滿65歲	100	100.0	24.3 @	16.4 #	59.3
65歲及以上	38	100.0	29.7	44.6 #	25.7 @
<b>教育程度</b> ***					
小學以下	131	100.0	12.9 @	18.2 #	68.9 #
國初中	423	100.0	14.1 @	18.0 #	67.9 #
高中職	1,265	100.0	38.0 #	8.9	53.1
專科	659	100.0	27.2 @	6.2 @	66.7 #
大學	1,562	100.0	41.4 #	8.0 @	50.6 @
研究所以上	416	100.0	43.8 #	11.9	44.3 @
不知道/無意見	11	100.0	0.0 @	0.0	100.0 #
<b>行業</b> a					
農林漁牧	9	100.0	0.0	0.7	99.3
工業	981	100.0	18.2	6.3	75.5
批發零售業	384	100.0	27.8	10.4	61.8
住宿餐飲業	93	100.0	14.5	4.8	80.6
運輸倉儲業	115	100.0	15.4	1.8	82.9
金融保險業	288	100.0	46.8	6.6	46.6
服務事業	1,449	100.0	31.6	9.3	59.1
軍公教	279	100.0	32.4	10.7	56.9
家庭主婦	1	100.0	100.0	0.0	0.0
退休人員	4	100.0	100.0	0.0	0.0
未就業者	-	100.0	--	--	--
學生	837	100.0	66.0	15.3	18.7
不知道/無意見	28	100.0	31.2	25.3	43.5
<b>居住縣市</b> ***					
臺北市	1,688	100.0	41.8 #	11.0 #	47.3 @
新北市	2,780	100.0	30.9 @	8.7 @	60.3 #
<b>居住行政區</b> ***					
士林北投	387	100.0	42.5 #	11.5	45.9 @
內湖	198	100.0	31.4	13.9 #	54.8
南港	77	100.0	49.9 #	13.9	36.2 @
北市核心	623	100.0	47.0 #	11.5	41.6 @
大萬華	208	100.0	36.2	11.7	52.2
文山	194	100.0	37.0	3.3 @	59.7
海山	960	100.0	35.0	9.3	55.7
土樹	389	100.0	22.1 @	9.2	68.7 #
八里重新	879	100.0	25.3 @	7.3 @	67.3 #
北海岸	145	100.0	30.6	23.4 #	46.0 @
東北角	29	100.0	38.5	8.5	53.0
汐止	152	100.0	36.4	3.5 @	60.1
大新店	228	100.0	46.4 #	5.0 @	48.7 @

附註：1.僅對公共、非機動及私人機動運具大類進行檢定。

2.\*表示卡方檢定達顯著水準 $p < 0.05$ ，\*\*表示 $p < 0.01$ ，\*\*\*表示 $p < 0.001$ 。

3.a表示該變項組間期望值小於5的比例超過25%，不適用卡方檢定分析。

4.#表示調整後殘差值大於z值1.96，顯示其觀測值高於期望值且有顯著差異。

5.@表示調整後殘差值小於z值-1.96，顯示其觀測值低於期望值且有顯著差異。

(本頁空白)

附表8-3 雙北市15歲以上居民所有旅次各種運具使用率

單位：次；%

項目別	總計		公共 -小計	捷運	市區 公車	公路 客運	計程車	臺鐵	高鐵	交通車	免費接 駁公車
	樣本數	百分比									
<b>全體</b>	7,686	100.0	30.1	11.3	14.7	0.6	0.8	0.9	0.1	0.9	0.4
<b>性別</b> ***											
男	3,651	100.0	21.2 @	7.8	10.2	0.3	0.7	0.4	0.0	1.2	0.1
女	4,034	100.0	38.2 #	14.6	18.7	0.9	1.0	1.3	0.1	0.7	0.7
<b>年齡</b> ***											
15-未滿18歲	464	100.0	70.1 #	22.5	38.9	1.2	0.5	1.4	0.0	5.4	0.2
18-未滿20歲	281	100.0	55.5 #	18.9	27.9	4.7	0.0	0.6	0.0	1.4	0.0
20-未滿30歲	1,469	100.0	34.2 #	13.9	17.2	0.2	0.4	1.3	0.0	0.6	0.0
30-未滿40歲	1,672	100.0	22.2 @	10.3	9.1	0.1	0.5	0.4	0.2	0.8	0.6
40-未滿50歲	1,546	100.0	19.8 @	8.9	8.6	0.1	0.9	0.8	0.0	0.4	0.1
50-未滿60歲	1,286	100.0	27.5 @	10.9	11.2	1.1	1.1	1.2	0.0	1.2	0.6
60-未滿65歲	339	100.0	21.9 @	6.4	12.0	0.8	0.9	0.3	0.0	0.3	0.9
65歲及以上	629	100.0	35.7 #	6.1	23.2	0.7	2.7	1.0	0.2	0.0	1.4
<b>教育程度</b> ***											
小學以下	630	100.0	18.0 @	3.4	11.0	0.5	1.5	0.9	0.0	0.0	0.7
國初中	764	100.0	16.7 @	4.3	9.3	0.3	0.8	0.0	0.0	1.3	0.3
高中職	2,186	100.0	30.6	9.9	15.8	1.1	0.8	0.9	0.0	1.6	0.5
專科	1,161	100.0	26.5 @	9.5	12.8	0.8	1.0	1.2	0.0	0.2	1.0
大學	2,334	100.0	37.0 #	15.9	17.5	0.3	0.7	1.2	0.0	0.6	0.1
研究所以上	584	100.0	38.9 #	20.4	13.9	0.6	0.6	0.4	0.7	1.7	0.0
不知道/無意見	27	100.0	19.1	0.0	19.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>行業</b> ***											
農林漁牧	19	100.0	3.6 @	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0
工業	1,266	100.0	15.8 @	5.0	8.0	0.3	0.5	0.4	0.0	1.1	0.2
批發零售業	489	100.0	26.0 @	11.5	10.8	0.0	0.7	0.5	0.0	2.5	0.0
住宿餐飲業	141	100.0	21.6 @	13.3	5.9	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
運輸倉儲業	124	100.0	15.0 @	6.4	6.5	1.3	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
金融保險業	387	100.0	37.5 #	19.6	14.1	0.7	0.0	2.5	0.3	0.0	0.3
服務事業	2,021	100.0	27.1 @	12.0	12.1	0.2	0.7	0.8	0.0	0.7	0.4
軍公教	365	100.0	29.4	14.1	10.4	0.0	0.8	0.7	0.6	1.5	0.2
家庭主婦	947	100.0	21.8 @	6.4	12.8	0.7	0.9	0.5	0.0	0.0	0.5
退休人員	628	100.0	33.3	8.3	18.9	1.0	3.2	0.4	0.2	0.0	1.4
未就業者	229	100.0	21.9 @	9.9	8.1	0.0	0.7	1.1	0.0	0.0	1.4
學生	1,025	100.0	64.0 #	21.0	34.7	1.8	0.5	2.3	0.0	2.6	0.1
不知道/無意見	45	100.0	28.9	14.4	14.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>居住縣市</b> ***											
臺北市	3,120	100.0	36.9 #	14.9	17.6	0.5	1.5	0.8	0.2	0.7	0.2
新北市	4,566	100.0	25.4 @	8.9	12.7	0.7	0.4	1.0	0.0	1.1	0.5

附表8-3 雙北市15歲以上居民所有旅次各種運具使用率(續1)

單位：次；%

國道 客運	飛機	非機動 -小計	步行	自行車	私人機動 -小計	機車	自用 小客車	自用 大客車	自用 小貨車	自用 大貨車		
0.3	0.1	16.7		13.2	3.5	53.2		38.3	13.1	0.0	1.8	0.0
0.3	0.0	14.0	@	11.1	2.9	64.9	#	44.9	17.4	0.0	2.5	0.1
0.2	0.1	19.2	#	15.2	4.0	42.7	@	32.3	9.2	0.0	1.2	0.0
0.0	0.0	21.9	#	18.9	3.0	8.0	@	6.3	1.6	0.0	0.0	0.0
0.9	1.2	11.0	@	11.0	0.0	33.5	@	29.4	4.1	0.0	0.0	0.0
0.4	0.2	11.0	@	9.4	1.6	54.8		45.5	8.0	0.0	1.3	0.0
0.2	0.0	8.5	@	7.0	1.4	69.4	#	49.5	17.4	0.0	2.5	0.0
0.1	0.0	13.2	@	9.7	3.5	67.0	#	44.4	20.0	0.0	2.7	0.0
0.1	0.0	18.0		13.0	5.0	54.5		36.2	16.2	0.0	1.9	0.2
0.4	0.0	33.7	#	22.1	11.6	44.4	@	33.8	8.2	0.0	2.3	0.0
0.4	0.0	47.4	#	39.9	7.5	16.9	@	10.9	5.5	0.0	0.6	0.0
0.0	0.0	41.6	#	30.3	11.3	40.4	@	37.3	2.8	0.0	0.4	0.0
0.3	0.0	22.8	#	19.1	3.7	60.5	#	51.4	7.5	0.0	1.5	0.0
0.1	0.0	14.2	@	10.7	3.5	55.2	#	41.5	11.5	0.0	2.0	0.1
0.1	0.0	13.5	@	11.0	2.5	60.0	#	38.2	18.6	0.0	3.2	0.0
0.5	0.2	12.0	@	10.1	1.9	51.0	@	36.2	13.6	0.0	1.3	0.0
0.7	0.0	16.0		13.2	2.8	45.1	@	18.0	25.0	0.0	2.1	0.0
0.0	0.0	26.8		26.8	0.0	54.1		53.6	0.0	0.0	0.0	0.5
0.0	0.0	11.4		11.4	0.0	85.0	#	25.7	59.3	0.0	0.0	0.0
0.4	0.0	7.5	@	4.9	2.6	76.8	#	56.4	17.2	0.0	3.0	0.2
0.0	0.0	10.5	@	9.6	0.9	63.5	#	41.3	18.8	0.0	3.5	0.0
0.0	0.0	11.3		8.6	2.7	67.2	#	55.0	8.2	0.0	3.9	0.0
0.0	0.0	1.6	@	1.6	0.0	83.4	#	61.1	17.5	0.0	4.8	0.0
0.0	0.0	8.7	@	6.5	2.2	53.8		31.7	22.1	0.0	0.0	0.0
0.1	0.1	11.9	@	10.2	1.8	60.9	#	45.5	14.0	0.0	1.4	0.0
1.1	0.0	13.4		8.4	4.9	57.2		33.8	22.5	0.0	1.0	0.0
0.1	0.0	32.9	#	23.9	9.0	45.2	@	32.6	9.8	0.0	2.8	0.0
0.0	0.0	40.0	#	33.4	6.6	26.6	@	18.2	7.1	0.0	1.4	0.0
0.7	0.0	22.3	#	17.6	4.7	55.8		44.0	11.3	0.0	0.6	0.0
0.6	0.3	16.1		14.2	1.9	19.9	@	16.3	3.2	0.0	0.4	0.0
0.0	0.0	34.2	#	20.6	13.6	36.9	@	24.6	12.0	0.0	0.0	0.3
0.5	0.0	19.3	#	15.0	4.3	43.8	@	28.8	13.4	0.0	1.7	0.0
0.1	0.1	14.9	@	12.1	2.9	59.6	#	44.8	12.9	0.0	1.9	0.1

附表8-3 雙北市15歲以上居民所有旅次各種運具使用率(續2)

單位：次；%

項目別	總計		公共 -小計	捷運	市區 公車	公路 客運	計程車	臺鐵	高鐵	交通車	免費接 駁公車
	樣本數	百分比									
<b>全體</b>	7,686	100.0	30.1	11.3	14.7	0.6	0.8	0.9	0.1	0.9	0.4
<b>居住交通分區</b> ***											
士林北投	700	100.0	38.3 #	17.7	17.5	0.9	0.3	0.7	0.0	0.6	0.2
內湖	306	100.0	31.2	10.9	16.6	0.3	2.2	0.5	0.0	0.0	0.0
南港	129	100.0	36.8	15.8	18.3	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
北市核心	1,275	100.0	39.4 #	16.7	17.1	0.7	2.1	0.7	0.4	1.0	0.3
大萬華	375	100.0	31.6	9.3	16.5	0.0	1.8	1.8	0.0	1.0	0.5
文山	335	100.0	35.5 #	12.1	21.3	0.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0
海山	1,492	100.0	27.8 @	11.3	13.3	0.3	0.3	1.3	0.0	0.8	0.1
土樹	723	100.0	19.6 @	7.1	7.8	0.4	1.3	1.4	0.0	1.3	0.3
八里重新	1,475	100.0	21.3 @	6.1	13.0	0.4	0.2	0.2	0.0	0.6	0.5
北海岸	243	100.0	26.4	11.9	6.3	1.1	0.4	0.0	0.0	5.1	1.8
東北角	46	100.0	33.9	0.4	17.3	9.2	0.0	4.1	0.0	1.3	1.4
汐止	227	100.0	33.1	8.8	15.9	1.1	0.0	4.9	0.0	0.0	2.4
大新店	360	100.0	37.7 #	13.1	20.4	2.2	0.0	0.0	0.0	2.0	0.1
<b>汽車數</b> ***											
0台	2,062	100.0	33.2 #	12.4	16.9	0.9	0.7	1.0	0.0	0.8	0.3
1台	4,101	100.0	30.8	11.2	15.2	0.6	0.8	0.9	0.1	1.2	0.4
2台	1,167	100.0	25.5 @	11.5	10.6	0.3	1.1	0.8	0.0	0.3	0.6
3台	219	100.0	17.8 @	5.9	9.2	0.0	1.3	0.0	0.0	0.8	0.0
4台以上	121	100.0	22.9	9.0	7.3	0.4	1.5	2.7	0.0	0.0	0.0
不知道	15	100.0	9.8	0.0	9.5	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>機車數</b> ***											
0台	1,336	100.0	50.2 #	18.2	26.4	0.7	2.4	0.7	0.1	0.8	0.6
1台	2,327	100.0	33.0 #	13.9	15.7	0.4	0.5	0.6	0.1	1.2	0.4
2台	2,243	100.0	25.3 @	9.5	12.1	0.7	0.4	1.1	0.0	0.6	0.4
3台	1,057	100.0	17.9 @	5.3	8.4	0.9	0.3	1.3	0.0	1.2	0.2
4台以上	709	100.0	16.4 @	5.2	7.0	0.4	0.9	1.0	0.1	1.0	0.6
不知道	14	100.0	10.1	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>自行車數</b> *											
0台	2,632	100.0	31.3	11.6	15.9	0.3	0.7	0.9	0.1	1.1	0.4
1台	2,245	100.0	31.0	12.2	15.1	0.9	0.6	0.6	0.0	1.3	0.2
2台	1,535	100.0	29.4	10.6	14.5	0.7	1.0	1.0	0.1	0.4	0.6
3台	727	100.0	27.5	8.6	13.7	0.4	1.5	1.4	0.1	0.5	0.6
4台以上	534	100.0	25.9 @	12.9	8.4	0.9	1.0	1.4	0.0	0.6	0.5
不知道	14	100.0	10.7	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

附註：1.僅對公共、非機動及私人機動運具大類進行檢定。

2.\*表示卡方檢定達顯著水準 $p < .05$ ，\*\*表示 $p < .01$ ，\*\*\*表示 $p < .001$ 。

3.a表示該變項組間期望值小於5的比例超過25%，不適用卡方檢定分析。

4.#表示調整後殘差值大於z值1.96，顯示其觀測值高於期望值且有顯著差異。

5.@表示調整後殘差值小於z值-1.96，顯示其觀測值低於期望值且有顯著差異。

附表8-3 雙北市15歲以上居民所有旅次各種運具使用率(續3完)

單位：次；%

國道 客運	飛機	非機動 -小計	步行	自行車	私人機動 -小計	機車	自用 小客車	自用 大客車	自用 小貨車	自用 大貨車		
0.3	0.1	16.7	13.2	3.5	53.2	38.3	13.1	0.0	1.8	0.0		
0.3	0.0	18.5	14.5	4.0	43.2	@	28.9	13.6	0.0	0.7	0.0	
0.6	0.0	18.3	18.1	0.1	50.5		28.4	20.2	0.0	1.9	0.0	
1.2	0.0	19.4	14.9	4.5	43.8	@	23.1	20.0	0.0	0.7	0.0	
0.3	0.0	22.3	#	16.1	6.2	38.3	@	23.8	12.2	0.0	2.3	0.0
0.7	0.0	20.1		15.6	4.5	48.4		39.5	6.7	0.0	2.2	0.0
0.9	0.4	9.5	@	8.4	1.1	54.9		38.0	16.1	0.0	0.8	0.0
0.0	0.3	16.6		13.4	3.3	55.6	#	43.3	10.6	0.0	1.6	0.1
0.0	0.0	13.2	@	11.1	2.1	67.1	#	52.8	11.9	0.0	2.5	0.0
0.4	0.0	14.5	@	11.1	3.3	64.2	#	50.8	12.3	0.0	1.1	0.0
0.0	0.0	19.2		18.0	1.3	54.3		31.5	19.7	0.0	3.1	0.0
0.1	0.0	13.1		12.5	0.6	53.0		32.0	21.1	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	7.3	@	7.3	0.0	59.6		26.5	26.0	0.0	7.1	0.0
0.0	0.0	15.6		11.3	4.3	46.7	@	32.5	13.1	0.0	1.0	0.0
0.2	0.0	24.8	#	18.7	6.1	41.9	@	40.7	1.1	0.0	0.1	0.0
0.3	0.1	15.4	@	12.6	2.8	53.8		38.3	13.6	0.0	1.8	0.1
0.1	0.2	9.4	@	7.7	1.8	65.0	#	34.6	26.3	0.0	4.2	0.0
0.7	0.0	10.1	@	8.0	2.1	72.1	#	32.5	35.3	0.0	4.3	0.0
2.1	0.0	3.1	@	3.1	0.0	74.0	#	40.1	32.1	0.0	1.8	0.0
0.0	0.0	19.3		19.3	0.0	70.8		45.1	25.7	0.0	0.0	0.0
0.3	0.0	28.0	#	22.2	5.8	21.8	@	1.0	17.8	0.0	3.1	0.0
0.1	0.1	17.3		13.5	3.7	49.7	@	31.0	16.7	0.0	2.0	0.1
0.4	0.1	13.0	@	9.8	3.2	61.6	#	50.2	10.4	0.0	1.0	0.0
0.2	0.0	14.7		12.4	2.3	67.5	#	56.6	9.0	0.0	1.8	0.0
0.2	0.0	7.6	@	6.8	0.8	76.0	#	68.0	6.9	0.0	1.2	0.0
0.0	0.0	44.9	#	44.9	0.0	44.9		15.9	29.1	0.0	0.0	0.0
0.3	0.1	15.8		15.7	0.2	52.8		39.7	11.3	0.0	1.8	0.0
0.1	0.0	17.0		12.7	4.3	52.0		37.8	12.6	0.0	1.6	0.0
0.4	0.2	16.9		11.8	5.1	53.7		38.3	13.1	0.0	2.3	0.0
0.4	0.3	17.6		11.3	6.2	55.0		36.9	16.9	0.0	0.8	0.3
0.3	0.0	17.4		9.6	7.8	56.7		35.7	18.9	0.0	2.1	0.0
0.0	0.0	43.8	#	43.8	0.0	45.6		16.7	28.9	0.0	0.0	0.0

附表8-4 雙北市15歲以上居民通勤學旅次各種運具使用率

單位：次；%

項目別	總計		公共 -小計	捷運	市區 公車	公路 客運	計程車	臺鐵	高鐵	交通車	免費接 駁公車
	樣本數	百分比									
<b>全體</b>	4,468	100.0	35.0	14.3	17.4	0.8	0.1	0.8	0.0	1.4	0.2
<b>性別</b> ***											
男	2,325	100.0	22.5 @	9.1	10.7	0.4	0.0	0.4	0.0	1.6	0.1
女	2,143	100.0	48.6 #	19.9	24.6	1.2	0.2	1.3	0.0	1.0	0.2
<b>年齡</b> ***											
15-未滿18歲	411	100.0	71.0 #	22.3	39.6	1.3	0.0	1.6	0.0	6.1	0.2
18-未滿20歲	212	100.0	57.5 #	16.1	32.6	6.2	0.0	0.1	0.0	1.8	0.0
20-未滿30歲	1,049	100.0	37.4	16.4	19.7	0.0	0.0	0.8	0.0	0.6	0.0
30-未滿40歲	1,085	100.0	27.0 @	13.4	11.4	0.2	0.2	0.5	0.0	0.7	0.4
40-未滿50歲	917	100.0	24.6 @	10.8	12.2	0.2	0.1	0.9	0.0	0.2	0.0
50-未滿60歲	657	100.0	31.3 @	12.5	13.9	1.2	0.0	1.4	0.0	2.3	0.1
60-未滿65歲	100	100.0	24.3 @	8.9	10.7	0.7	0.0	0.8	0.0	1.0	2.2
65歲及以上	38	100.0	29.7	13.3	4.3	6.8	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>教育程度</b> ***											
小學以下	131	100.0	12.9 @	5.7	4.9	0.7	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0
國初中	423	100.0	14.1 @	3.9	7.9	0.6	0.0	0.0	0.0	1.2	0.5
高中職	1,265	100.0	38.0 #	12.3	20.4	1.3	0.2	1.0	0.0	2.7	0.1
專科	659	100.0	27.2 @	9.4	14.3	1.1	0.0	1.5	0.0	0.3	0.5
大學	1,562	100.0	41.4 #	18.7	20.5	0.2	0.0	1.0	0.0	0.7	0.1
研究所以上	416	100.0	43.8 #	25.0	15.7	0.7	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0
不知道/無意見	11	100.0	0.0 @	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>行業</b> a											
農林漁牧	9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
工業	981	100.0	18.2	5.9	9.6	0.4	0.1	0.4	0.0	1.4	0.2
批發零售業	384	100.0	27.8	13.2	12.1	0.0	0.0	0.6	0.0	1.9	0.0
住宿餐飲業	93	100.0	14.5	12.1	2.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
運輸倉儲業	115	100.0	15.4	6.9	7.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
金融保險業	288	100.0	46.8	25.3	17.6	1.0	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0
服務事業	1,449	100.0	31.6	14.4	15.0	0.3	0.3	0.6	0.0	0.6	0.3
軍公教	279	100.0	32.4	16.8	12.5	0.0	0.0	0.9	0.0	1.4	0.3
家庭主婦	1	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
退休人員	4	100.0	100.0	0.0	37.8	62.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
未就業者	-	100.0	--	--	--	--	--	--	--	--	--
學生	837	100.0	66.0	20.9	38.0	2.2	0.0	1.5	0.0	3.2	0.1
不知道/無意見	28	100.0	31.2	22.8	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>居住縣市</b> ***											
臺北市	1,688	100.0	41.8 #	18.9	19.9	0.8	0.3	0.4	0.0	1.1	0.1
新北市	2,780	100.0	30.9 @	11.5	15.9	0.7	0.0	1.1	0.0	1.5	0.2

附表8-4 雙北市15歲以上居民通勤學旅次各種運具使用率(續1)

單位：次；%

國道客運	飛機	非機動-小計	步行	自行車	私人機動-小計	機車	自用小客車	自用大客車	自用小貨車	自用大貨車
0.1	0.0	9.6	7.7	1.9	55.4	41.0	12.6	0.0	1.8	0.0
0.2	0.0	8.1 @	6.3	1.8	69.4 #	48.8	17.8	0.0	2.8	0.0
0.1	0.0	11.2 #	9.1	2.1	40.1 @	32.6	6.9	0.0	0.7	0.0
0.0	0.0	21.3 #	17.9	3.4	7.7 @	5.8	1.9	0.0	0.0	0.0
0.7	0.0	11.7	11.7	0.0	30.8 @	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	7.4 @	6.3	1.2	55.1	49.1	5.1	0.0	0.9	0.0
0.2	0.0	5.5 @	4.7	0.8	67.5 #	49.2	15.8	0.0	2.5	0.0
0.2	0.0	9.1	7.4	1.7	66.4 #	43.5	20.6	0.0	2.2	0.0
0.0	0.0	9.3	6.3	3.1	59.4 #	37.9	18.4	0.0	3.0	0.0
0.0	0.0	16.4 #	7.6	8.8	59.3	42.4	14.0	0.0	2.9	0.0
0.0	0.0	44.6 #	29.6	15.0	25.7 @	11.2	14.5	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	18.2 #	6.9	11.3	68.9 #	61.0	6.2	0.0	1.8	0.0
0.0	0.0	18.0 #	15.4	2.5	67.9 #	55.6	10.4	0.0	1.9	0.0
0.0	0.0	8.9	6.9	2.0	53.1	41.0	10.6	0.0	1.5	0.0
0.0	0.0	6.2 @	5.0	1.1	66.7 #	43.3	19.1	0.0	4.3	0.0
0.2	0.0	8.0 @	7.1	0.9	50.6 @	39.6	9.9	0.0	1.1	0.0
0.4	0.0	11.9	8.6	3.2	44.3 @	20.4	22.7	0.0	1.2	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0 #	98.9	0.0	0.0	0.0	1.1
0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	99.3	53.6	45.7	0.0	0.0	0.0
0.2	0.0	6.3	3.9	2.5	75.5	55.7	16.7	0.0	3.2	0.0
0.0	0.0	10.4	9.2	1.2	61.8	41.4	16.3	0.0	4.2	0.0
0.0	0.0	4.8	2.8	2.0	80.6	73.0	6.1	0.0	1.6	0.0
0.0	0.0	1.8	1.8	0.0	82.9	63.3	15.0	0.0	4.5	0.0
0.0	0.0	6.6	5.4	1.2	46.6	25.9	20.7	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	9.3	7.6	1.7	59.1	45.3	12.4	0.0	1.4	0.0
0.6	0.0	10.7	7.6	3.0	56.9	36.6	19.4	0.0	0.9	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0.2	0.0	15.3	13.7	1.7	18.7	16.7	1.5	0.0	0.5	0.0
0.0	0.0	25.3	14.5	10.8	43.5	32.1	11.0	0.0	0.0	0.5
0.3	0.0	11.0 #	8.7	2.2	47.3 @	31.6	13.7	0.0	1.9	0.0
0.0	0.0	8.7 @	7.0	1.7	60.3 #	46.7	11.9	0.0	1.7	0.0

附表8-4 雙北市15歲以上居民通勤學旅次各種運具使用率(續2)

單位：次；%

項目別	總計		公共-小計	捷運	市區公車	公路客運	計程車	臺鐵	高鐵	交通車	免費接駁公車
	樣本數	百分比									
<b>全體</b>	4,468	100.0	35.0	14.3	17.4	0.8	0.1	0.8	0.0	1.4	0.2
<b>居住行政區</b>	***										
士林北投	387	100.0	42.5 #	20.4	19.3	1.0	0.0	0.6	0.0	0.6	0.0
內湖	198	100.0	31.4	14.1	15.8	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南港	77	100.0	49.9 #	23.5	23.8	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0
北市核心	623	100.0	47.0 #	22.4	20.7	1.4	0.5	0.1	0.0	1.8	0.0
大萬華	208	100.0	36.2	11.8	20.4	0.0	0.0	1.2	0.0	1.9	0.8
文山	194	100.0	37.0	15.0	20.0	0.3	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
海山	960	100.0	35.0	14.7	17.0	0.3	0.0	1.6	0.0	1.2	0.2
土樹	389	100.0	22.1 @	7.9	9.4	0.0	0.0	1.7	0.0	2.5	0.6
八里重新	879	100.0	25.3 @	7.4	16.2	0.4	0.0	0.3	0.0	1.0	0.1
北海岸	145	100.0	30.6	16.8	6.9	1.2	0.0	0.0	0.0	5.0	0.7
東北角	29	100.0	38.5	0.0	18.2	13.9	0.0	4.4	0.0	2.1	0.0
汐止	152	100.0	36.4	13.2	18.0	1.7	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0
大新店	228	100.0	46.4 #	16.6	25.2	2.4	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0
<b>汽車數</b>	***										
0台	1,243	100.0	38.3 #	15.6	18.7	1.1	0.0	1.5	0.0	1.3	0.0
1台	2,394	100.0	37.2 #	14.4	19.1	0.7	0.2	0.6	0.0	1.7	0.2
2台	638	100.0	25.1 @	13.0	10.4	0.4	0.0	0.6	0.0	0.3	0.4
3台	126	100.0	17.5 @	5.7	10.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0
4台以上	63	100.0	23.6	12.5	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不知道	4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>機車數</b>	***										
0台	626	100.0	62.5 #	24.7	33.1	1.4	0.5	1.0	0.0	1.8	0.0
1台	1,418	100.0	39.6 #	17.6	19.3	0.5	0.1	0.4	0.0	1.3	0.2
2台	1,349	100.0	30.6 @	12.1	14.9	0.8	0.0	1.1	0.0	1.0	0.3
3台	660	100.0	21.3 @	6.4	10.3	1.0	0.0	1.5	0.0	1.9	0.1
4台以上	409	100.0	14.5 @	6.6	6.6	0.0	0.0	0.3	0.0	1.1	0.0
不知道	6	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>自行車數</b>	***										
0台	1,599	100.0	34.9	14.1	17.5	0.4	0.0	1.1	0.0	1.5	0.1
1台	1,343	100.0	37.2	15.4	17.7	1.4	0.3	0.6	0.0	1.7	0.0
2台	901	100.0	34.9	13.8	18.3	0.5	0.1	0.9	0.0	0.8	0.3
3台	346	100.0	33.5	10.5	19.1	0.5	0.0	1.0	0.0	1.1	0.7
4台以上	268	100.0	29.1 @	16.8	10.4	0.8	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0
不知道	11	100.0	0.0 @	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

附註：1.僅對公共、非機動及私人機動運具大類進行檢定。

2.\*表示卡方檢定達顯著水準 $p < 0.05$ ，\*\*表示 $p < 0.01$ ，\*\*\*表示 $p < 0.001$ 。

3.a表示該變項組間期望值小於5的比例超過25%，不適用卡方檢定分析。

4.#表示調整後殘差值大於z值 1.96，顯示其觀測值高於期望值且有顯著差異。

5.@表示調整後殘差值小於z值-1.96，顯示其觀測值低於期望值且有顯著差異。

附表8-4 雙北市15歲以上居民通勤學旅次各種運具使用率(續3完)

單位：次；%

國道客運	飛機	非機動-小計	步行	自行車	私人機動-小計	機車	自用小客車	自用大客車	自用小貨車	自用大貨車		
0.1	0.0	9.6	7.7	1.9	55.4	41.0	12.6	0.0	1.8	0.0		
0.5	0.0	11.5	10.2	1.4	45.9	@	32.2	12.8	0.9	0.0		
0.9	0.0	13.9	#	13.7	0.2	54.8	31.0	20.8	0.0	3.0	0.0	
0.0	0.0	13.9		8.9	5.0	36.2	@	21.1	13.9	0.0	1.1	0.0
0.0	0.0	11.5		7.6	3.8	41.6	@	25.5	13.9	0.0	2.2	0.0
0.0	0.0	11.7		10.7	0.9	52.2		45.4	4.1	0.0	2.7	0.0
0.8	0.0	3.3	@	2.2	1.1	59.7		40.2	18.1	0.0	1.4	0.0
0.0	0.0	9.3		7.7	1.6	55.7		43.6	10.0	0.0	2.1	0.0
0.0	0.0	9.2		7.5	1.7	68.7	#	57.5	8.6	0.0	2.5	0.0
0.0	0.0	7.3	@	5.2	2.1	67.3	#	54.4	11.4	0.0	1.5	0.0
0.0	0.0	23.4	#	21.9	1.4	46.0	@	26.4	18.5	0.0	1.0	0.0
0.0	0.0	8.5		8.0	0.4	53.0		30.4	22.6	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	3.5	@	3.5	0.0	60.1		31.6	27.0	0.0	1.5	0.0
0.0	0.0	5.0	@	2.9	2.1	48.7	@	36.6	11.6	0.0	0.4	0.1
0.1	0.0	13.4	#	9.5	3.9	48.2	@	47.7	0.5	0.0	0.0	0.0
0.1	0.0	8.9		7.8	1.1	53.9	@	38.4	13.8	0.0	1.7	0.0
0.0	0.0	6.7	@	5.1	1.6	68.2	#	39.1	24.3	0.0	4.8	0.0
0.0	0.0	2.9	@	2.9	0.0	79.6	#	35.7	37.9	0.0	6.0	0.0
0.0	0.0	2.1	@	2.1	0.0	74.3	#	42.3	28.4	0.0	3.5	0.0
0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	100.0		0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
0.0	0.0	16.0	#	12.0	4.0	21.5	@	0.4	19.0	0.0	2.2	0.0
0.0	0.0	10.9	#	8.9	2.0	49.5	@	30.5	16.8	0.0	2.2	0.0
0.4	0.0	8.5		6.7	1.8	60.9	#	50.7	9.5	0.0	0.8	0.0
0.0	0.0	6.1	@	4.9	1.1	72.7	#	63.1	7.0	0.0	2.5	0.0
0.0	0.0	4.5	@	4.5	0.0	80.9	#	72.4	6.6	0.0	2.0	0.0
0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	100.0	#	35.3	64.7	0.0	0.0	0.0
0.1	0.0	9.4		9.4	0.0	55.7		43.6	10.6	0.0	1.5	0.0
0.0	0.0	10.7		8.2	2.5	52.1	@	39.0	11.7	0.0	1.5	0.0
0.2	0.0	8.6		6.0	2.7	56.5		41.3	12.7	0.0	2.4	0.0
0.6	0.0	5.8	@	2.3	3.5	60.7	#	41.7	17.3	0.0	1.8	0.0
0.0	0.0	11.6		5.7	5.8	59.3		35.0	21.0	0.0	3.3	0.0
0.0	0.0	42.7	#	42.7	0.0	57.3		21.0	36.3	0.0	0.0	0.0

附表9 雙北市15歲以上居民昨天外出交通工具使用種類

單位：人；種；%

項目別	總計		平均數	1種	2種	3種	4種	5種
	樣本數	百分比						
<b>全體</b>	2,795	100.0	1.26	79.1	16.4	3.8	0.7	0.0
<b>性別</b> ***								
男	1,388	100.0	1.21	41.3 #	6.8 @	1.1 @	0.3	0.0
女	1,407	100.0	1.32	37.8 @	9.6 #	2.6 #	0.4	0.0
<b>年齡</b> a								
15-未滿18歲	165	100.0	1.48	3.5	2.0	0.3	0.0	0.0
18-未滿20歲	94	100.0	1.54	2.1	0.8	0.4	0.1	0.0
20-未滿30歲	537	100.0	1.31	14.9	3.0	0.9	0.3	0.0
30-未滿40歲	598	100.0	1.21	17.7	2.9	0.7	0.1	0.0
40-未滿50歲	555	100.0	1.21	16.5	2.7	0.6	0.1	0.0
50-未滿60歲	474	100.0	1.24	13.6	2.7	0.5	0.1	0.0
60-未滿65歲	129	100.0	1.20	3.8	0.6	0.1	0.0	0.0
65歲及以上	244	100.0	1.23	7.0	1.6	0.2	0.0	0.0
<b>教育程度</b> a								
小學以下	254	100.0	1.13	8.0	1.0	0.1	0.0	0.0
國初中	313	100.0	1.10	10.2	0.9	0.1	0.0	0.0
高中職	791	100.0	1.26	22.3	5.0	0.9	0.1	0.0
專科	409	100.0	1.25	11.6	2.4	0.7	0.0	0.0
大學	818	100.0	1.34	21.7	5.7	1.4	0.5	0.0
研究所以上	199	100.0	1.40	5.0	1.5	0.6	0.1	0.0
不知道/無意見	12	100.0	1.07	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>行業</b> a								
農林漁牧	7	100.0	1.09	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
工業	497	100.0	1.15	15.6	1.8	0.3	0.0	0.0
批發零售業	183	100.0	1.24	5.2	1.1	0.2	0.0	0.0
住宿餐飲業	56	100.0	1.29	1.7	0.1	0.2	0.1	0.0
運輸倉儲業	54	100.0	1.10	1.7	0.2	0.0	0.0	0.0
金融保險業	132	100.0	1.42	3.2	1.1	0.3	0.1	0.0
服務事業	732	100.0	1.24	20.9	4.5	0.6	0.2	0.0
軍公教	132	100.0	1.35	3.6	0.7	0.3	0.1	0.0
家庭主婦	326	100.0	1.17	10.0	1.3	0.3	0.0	0.0
退休人員	228	100.0	1.27	6.2	1.6	0.3	0.0	0.0
未就業者	83	100.0	1.18	2.6	0.2	0.1	0.1	0.0
學生	348	100.0	1.52	7.6	3.4	1.1	0.2	0.0
不知道/無意見	18	100.0	1.20	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0
<b>居住縣市</b> *								
臺北市	1,115	100.0	1.30	30.4 @	7.4 #	1.8	0.3	0.0
新北市	1,680	100.0	1.24	48.8 #	8.9 @	2.0	0.4	0.0

附表9 雙北市15歲以上居民昨天外出交通工具使用種類(續)

單位：人：種：%

項目別	總計		平均數	1種	2種	3種	4種	5種
	樣本數	百分比						
<b>全體</b>	2,795	100.0	1.26	79.1	16.4	3.8	0.7	0.0
<b>居住交通分區</b>	a							
士林北投	246	100.0	1.34	6.5	1.7	0.5	0.1	0.0
內湖	124	100.0	1.21	3.7	0.6	0.2	0.0	0.0
南港	47	100.0	1.18	1.4	0.2	0.0	0.0	0.0
北市核心	445	100.0	1.33	11.5	3.6	0.7	0.1	0.0
大萬華	129	100.0	1.33	3.5	0.8	0.2	0.1	0.0
文山	125	100.0	1.21	3.7	0.5	0.2	0.0	0.0
海山	547	100.0	1.25	15.8	3.0	0.5	0.2	0.0
土樹	263	100.0	1.25	7.6	1.4	0.4	0.1	0.0
八里重新	538	100.0	1.21	16.0	2.6	0.6	0.1	0.0
北海岸	84	100.0	1.27	2.3	0.5	0.2	0.0	0.0
東北角	19	100.0	1.20	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0
汐止	92	100.0	1.16	2.9	0.4	0.0	0.1	0.0
大新店	138	100.0	1.32	3.6	1.0	0.3	0.0	0.0
<b>汽車數</b>	a							
0台	774	100.0	1.23	22.4	4.3	0.8	0.1	0.0
1台	1,476	100.0	1.29	40.8	9.3	2.2	0.4	0.0
2台	407	100.0	1.26	11.6	2.1	0.6	0.2	0.0
3台	89	100.0	1.15	2.7	0.5	0.0	0.0	0.0
4台以上	43	100.0	1.22	1.3	0.2	0.1	0.0	0.0
不知道	6	100.0	1.00	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>機車數</b>	a							
0台	480	100.0	1.34	12.1	4.3	0.6	0.1	0.0
1台	850	100.0	1.26	24.1	5.0	1.2	0.1	0.0
2台	813	100.0	1.24	23.6	4.2	1.1	0.2	0.0
3台	396	100.0	1.23	11.7	1.9	0.5	0.1	0.0
4台以上	249	100.0	1.24	7.4	1.0	0.4	0.1	0.0
不知道	8	100.0	1.00	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>自行車數</b>	a							
0台	989	100.0	1.24	28.2	6.1	0.8	0.2	0.0
1台	826	100.0	1.23	24.1	4.3	1.1	0.1	0.0
2台	552	100.0	1.29	15.3	3.2	1.0	0.2	0.0
3台	247	100.0	1.31	6.9	1.4	0.5	0.1	0.0
4台以上	173	100.0	1.38	4.3	1.4	0.4	0.1	0.0
不知道	8	100.0	1.00	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0

附註：1.\*表示卡方檢定達顯著水準 $p < 0.05$ ，\*\*表示 $p < 0.01$ ，\*\*\*表示 $p < 0.001$ 。

2.a表示該變項組間期望值小於5的比例超過25%，不適用卡方檢定分析。

3.#表示調整後殘差值大於z值1.96，顯示其觀測值高於期望值且有顯著差異。

4.@表示調整後殘差值小於z值-1.96，顯示其觀測值低於期望值且有顯著差異。

附表10 雙北市15歲以上居民昨天外出使用交通工具次數

單位：人；次；%

項目別	總計		平均數	1次	2次	3次	4次	5次	6次	7次及以上
	樣本數	百分比								
<b>全體</b>	2,795	100.0	2.75	1.0	66.0	7.0	17.9	2.7	3.3	1.9
<b>性別</b> ***										
男	1,388	100.0	2.63	1.2	69.0 #	6.6	17.8	1.6 @	2.5 @	1.2 @
女	1,407	100.0	2.87	0.9	63.0 @	7.5	18.1	3.8 #	4.1 #	2.7 #
<b>年齡</b>										
15-未滿18歲	165	100.0	2.80	0.0	65.3	6.1	20.5	2.5	4.1	1.6
18-未滿20歲	94	100.0	2.99	1.5	57.2	7.7	20.8	4.4	6.0	2.4
20-未滿30歲	537	100.0	2.73	1.2	65.3	6.8	19.9	2.1	3.1	1.6
30-未滿40歲	598	100.0	2.80	0.7	64.8	6.5	19.6	3.1	2.6	2.7
40-未滿50歲	555	100.0	2.79	1.2	66.1	6.7	16.4	4.2	2.7	2.8
50-未滿60歲	474	100.0	2.72	0.9	66.8	7.7	17.8	2.0	3.4	1.5
60-未滿65歲	129	100.0	2.63	0.9	70.2	7.9	14.4	1.7	3.4	1.5
65歲及以上	244	100.0	2.58	1.8	70.5	8.4	12.4	1.4	5.2	0.3
<b>教育程度</b> ***										
小學以下	254	100.0	2.48	1.4	74.4 #	7.0	12.3 @	1.2	3.6	0.0 @
國初中	313	100.0	2.44	0.0	80.8 #	3.1 @	11.6 @	2.1	1.5	0.9
高中職	791	100.0	2.76	0.6	66.0	6.4	19.8	2.2	2.8	2.1
專科	409	100.0	2.84	1.9	63.6	6.9	16.4	4.6 #	3.2	3.4 #
大學	818	100.0	2.85	1.3	60.1 @	9.1 #	20.5 #	3.3	3.9	1.9
研究所以上	199	100.0	2.93	1.0	60.4	7.2	20.8	1.6	6.1 #	2.9
不知道/無意見	12	100.0	2.30	0.0	76.7	16.2	7.1	0.0	0.0	0.0
<b>行業</b> a										
農林漁牧	7	100.0	2.60	0.0	74.4	0.4	15.9	9.3	0.0	0.0
工業	497	100.0	2.55	0.2	74.6	4.5	16.3	1.2	2.1	1.0
批發零售業	183	100.0	2.68	0.0	69.8	6.2	18.4	1.2	2.2	2.1
住宿餐飲業	56	100.0	2.49	3.5	74.5	3.4	13.1	0.0	4.6	0.9
運輸倉儲業	54	100.0	2.30	1.8	82.4	0.0	15.7	0.0	0.1	0.0
金融保險業	132	100.0	2.93	1.5	53.4	11.8	24.9	2.5	4.0	1.8
服務事業	732	100.0	2.76	1.1	65.7	6.7	18.2	3.1	3.2	1.9
軍公教	132	100.0	2.77	0.0	62.9	14.2	14.5	3.0	4.0	1.5
家庭主婦	326	100.0	2.90	1.5	63.2	6.6	15.4	6.5	3.2	3.6
退休人員	228	100.0	2.75	1.2	63.7	10.0	17.2	0.9	5.6	1.3
未就業者	83	100.0	2.76	3.8	60.1	10.0	18.1	1.8	4.3	1.9
學生	348	100.0	2.94	0.9	59.8	6.7	21.9	3.6	4.3	2.9
不知道/無意見	18	100.0	2.50	4.7	63.6	8.5	23.1	0.0	0.0	0.0
<b>居住縣市</b>										
臺北市	1,115	100.0	2.80	1.2	63.3	8.4	18.8	2.6	3.7	2.1
新北市	1,680	100.0	2.72	0.9	67.8	6.2	17.3	2.8	3.1	1.9

附表10 雙北市15歲以上居民昨天外出使用交通工具次數(續)

項目別	單位：人：次：%									
	總計		平均數	1次	2次	3次	4次	5次	6次	7次及以上
	樣本數	百分比								
<b>全體</b>	2,795	100.0	2.75	1.0	66.0	7.0	17.9	2.7	3.3	1.9
<b>居住交通分區</b>	a									
士林北投	246	100.0	2.85	0.7	61.8	9.4	19.6	2.2	3.6	2.7
內湖	124	100.0	2.48	1.2	74.6	7.7	12.1	0.4	4.0	0.0
南港	47	100.0	2.72	4.9	62.5	7.7	17.7	0.0	4.9	2.4
北市核心	445	100.0	2.87	1.3	60.0	9.3	19.7	3.7	3.9	2.1
大萬華	129	100.0	2.90	0.5	64.8	3.4	20.5	2.3	5.4	3.0
文山	125	100.0	2.68	1.2	65.0	9.1	19.5	2.9	0.7	1.7
海山	547	100.0	2.73	0.5	66.7	4.9	20.8	3.6	2.4	1.1
土樹	263	100.0	2.75	2.3	67.7	5.3	13.1	3.6	5.9	1.9
八里重新	538	100.0	2.74	0.5	68.7	7.0	15.6	2.5	2.8	2.8
北海岸	84	100.0	2.91	0.5	61.3	7.6	18.5	4.4	5.4	2.3
東北角	19	100.0	2.44	0.2	79.2	2.9	13.1	4.1	0.6	0.0
汐止	92	100.0	2.48	2.2	79.0	2.6	12.8	0.0	0.0	3.4
大新店	138	100.0	2.62	0.8	63.9	11.6	21.5	0.2	1.9	0.0
<b>汽車數</b>	a									
0台	774	100.0	2.67	0.9	70.6	4.8	16.2	2.4	3.6	1.5
1台	1,476	100.0	2.78	1.2	64.5	7.0	19.2	2.7	3.1	2.2
2台	407	100.0	2.87	0.8	62.0	9.5	16.9	3.6	4.5	2.7
3台	89	100.0	2.45	0.0	73.9	12.1	9.4	4.0	0.6	0.0
4台以上	43	100.0	2.81	0.9	54.4	9.1	35.1	0.0	0.5	0.0
不知道	6	100.0	2.38	0.0	63.4	35.7	0.9	0.0	0.0	0.0
<b>機車數</b>	*									
0台	480	100.0	2.79	2.1 #	62.1 @	8.5	18.8	2.5	4.4	1.7
1台	850	100.0	2.74	0.8	67.3	6.5	17.4	2.6	3.4	2.0
2台	813	100.0	2.76	0.9	66.2	7.0	17.5	3.1	3.3	2.1
3台	396	100.0	2.67	0.6	69.0	4.9	19.7	2.7	1.7	1.4
4台以上	249	100.0	2.85	0.6	63.1	10.1 #	17.2	2.6	3.6	2.8
不知道	8	100.0	1.84	17.1 #	82.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0
<b>自行車數</b>	a									
0台	989	100.0	2.66	1.2	69.7	5.9	15.7	2.6	3.7	1.3
1台	826	100.0	2.72	1.0	66.2	7.9	18.2	2.1	3.0	1.7
2台	552	100.0	2.78	0.7	64.5	6.7	21.1	1.9	3.1	1.9
3台	247	100.0	2.94	0.9	59.9	8.0	19.7	5.3	2.6	3.6
4台以上	173	100.0	3.08	1.1	56.6	9.7	17.6	5.7	4.6	4.7
不知道	8	100.0	1.82	17.7	82.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>外出主要交通工具</b>	a									
捷運	382	100.0	3.25	1.3	48.9	6.8	27.6	3.2	9.3	2.9
市區公車	534	100.0	2.82	1.3	63.3	7.5	19.1	2.8	3.5	2.4
步行	128	100.0	2.52	3.2	70.9	4.6	17.9	1.2	1.0	1.2
自行車	80	100.0	2.55	1.4	71.7	7.6	14.6	0.8	1.9	2.0
機車	1,171	100.0	2.65	0.6	70.2	6.6	15.8	3.0	2.3	1.6
自小客	373	100.0	2.56	0.9	70.5	9.1	14.6	2.8	1.3	0.7
其他	128	100.0	2.79	1.5	68.3	5.6	15.8	1.0	2.9	4.9

附註：1.\*表示卡方檢定達顯著水準 $p<0.05$ ，\*\*表示 $p<0.01$ ，\*\*\*表示 $p<0.001$ 。

2.a表示該變項組間期望值小於5的比例超過25%，不適用卡方檢定分析。

3.#表示調整後殘差值大於z值1.96，顯示其觀測值高於期望值且有顯著差異。

4.@表示調整後殘差值小於z值-1.96，顯示其觀測值低於期望值且有顯著差異。

附表11 雙北市15歲以上居民捷運滿意度

單位：人；%

項目別	總計		滿意			不滿意			不知道 /無意見
	樣本數	百分比	小計	很滿意	還算滿意	小計	不太滿意	很不滿意	
<b>全體</b>	450	100.0	<b>91.6</b>	23.9	67.8	<b>5.2</b>	4.4	0.8	3.1
<b>性別</b>									
男	148	100.0	<b>90.2</b>	26.7	63.5	<b>6.1</b>	4.7	1.4	3.8
女	302	100.0	<b>92.4</b>	22.5	69.9	<b>4.8</b>	4.3	0.5	2.8
<b>年齡</b>	a								
15-未滿18歲	55	100.0	<b>92.7</b>	20.7	72.0	<b>4.5</b>	4.5	0.0	2.7
18-未滿20歲	28	100.0	<b>87.3</b>	9.2	78.0	<b>6.0</b>	6.0	0.0	6.7
20-未滿30歲	108	100.0	<b>95.5</b>	18.0	77.5	<b>2.9</b>	2.9	0.0	1.6
30-未滿40歲	88	100.0	<b>89.9</b>	20.0	69.9	<b>7.2</b>	5.5	1.7	3.0
40-未滿50歲	71	100.0	<b>88.2</b>	23.5	64.7	<b>5.8</b>	2.8	2.9	6.0
50-未滿60歲	70	100.0	<b>90.7</b>	37.1	53.6	<b>8.1</b>	8.1	0.0	1.2
60-未滿65歲	11	100.0	<b>94.6</b>	35.2	59.4	<b>0.0</b>	0.0	0.0	5.4
65歲及以上	19	100.0	<b>95.8</b>	52.6	43.2	<b>0.0</b>	0.0	0.0	4.2
<b>教育程度</b>	a								
小學以下	10	100.0	<b>100.0</b>	25.4	74.6	<b>0.0</b>	0.0	0.0	0.0
國初中	14	100.0	<b>77.0</b>	23.9	53.1	<b>23.0</b>	23.0	0.0	0.0
高中職	111	100.0	<b>91.8</b>	27.7	64.1	<b>3.9</b>	3.9	0.0	4.3
專科	56	100.0	<b>86.1</b>	26.2	59.9	<b>6.1</b>	6.1	0.0	7.7
大學	198	100.0	<b>92.8</b>	20.5	72.3	<b>4.7</b>	3.9	0.8	2.5
研究所以上	60	100.0	<b>94.9</b>	25.6	69.4	<b>5.1</b>	1.6	3.4	0.0
<b>居住縣市</b>									
臺北市	236	100.0	<b>91.3</b>	22.2	69.1	<b>5.5</b>	5.1	0.4	3.2
新北市	214	100.0	<b>92.0</b>	25.7	66.3	<b>4.9</b>	3.6	1.3	3.1
<b>搭乘捷運次數</b>	a								
1次	68	100.0	<b>92.6</b>	14.3	78.3	<b>0.8</b>	0.8	0.0	6.5
2次	357	100.0	<b>91.6</b>	26.6	65.0	<b>5.7</b>	4.9	0.8	2.7
3次	13	100.0	<b>93.1</b>	7.1	86.0	<b>6.9</b>	0.0	6.9	0.0
4次	9	100.0	<b>79.9</b>	8.2	71.7	<b>20.1</b>	20.1	0.0	0.0
5次	2	100.0	<b>100.0</b>	0.0	100.0	<b>0.0</b>	0.0	0.0	0.0
7次	1	100.0	<b>100.0</b>	100.0	0.0	<b>0.0</b>	0.0	0.0	0.0

附註：1.僅對滿意、不滿意及不知道/無意見大類進行檢定。

2.\*表示卡方檢定達顯著水準 $p<.05$ ，\*\*表示 $p<.01$ ，\*\*\*表示 $p<.001$ 。

3.a表示該變項組間期望值小於5的比例超過25%，不適用卡方檢定分析。

附表11-1 雙北市15歲以上居民不滿意捷運原因

單位：人：%

項目別	總計		等候時間 太長	班次太少	站內路線 指標 不清楚	運具 中途故障	與其他 交通工具 接駁 不方便	搭乘該 交通工具 不舒服	行車狀況 不平穩
	樣本數	百分比							
<b>全體</b>	23	100.0	2.8	13.6	6.4	6.6	3.4	69.1	8.1
<b>性別</b>									
男	9	100.0	0.0	28.4	0.0	0.0	0.0	62.1	9.5
女	14	100.0	4.5	4.5	10.4	10.7	5.5	73.4	7.3
<b>年齡</b>									
15-未滿18歲	3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
18-未滿20歲	2	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20-未滿30歲	3	100.0	0.0	0.0	0.0	49.1	0.0	50.9	0.0
30-未滿40歲	6	100.0	0.0	0.0	23.7	0.0	0.0	76.3	0.0
40-未滿50歲	4	100.0	0.0	21.3	0.0	0.0	0.0	78.7	25.6
50-未滿60歲	6	100.0	11.4	11.4	0.0	0.0	14.0	71.0	15.0
60-未滿65歲	-	--	--	--	--	--	--	--	--
65歲及以上	-	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>教育程度</b>									
小學以下	-	--	--	--	--	--	--	--	--
國初中	3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
高中職	4	100.0	0.0	39.1	0.0	0.0	18.4	22.7	19.8
專科	3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
大學	9	100.0	7.0	7.0	16.1	16.7	0.0	67.2	11.3
研究所以上	3	100.0	0.0	28.6	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0
不知道/無意見	-	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>居住縣市</b>									
臺北市	13	100.0	5.0	24.6	0.0	11.9	6.1	55.8	6.5
新北市	10	100.0	0.0	0.0	14.4	0.0	0.0	85.6	10.1

附註：不提示選項，可複選，不適用卡方檢定分析。

附表12 雙北市15歲以上居民市區公車滿意度

單位：人；%

項目別	總計		滿意			不滿意			不知道/無意見
	樣本數	百分比	小計	很滿意	還算滿意	小計	不太滿意	很不滿意	
<b>全體</b>	570	100.0	<b>85.9</b>	16.2	69.6	<b>10.5</b>	8.8	1.7	3.6
<b>性別</b>									
男	185	100.0	<b>82.9</b>	15.2	67.8	<b>13.4</b>	10.7	2.7	3.7
女	385	100.0	<b>87.3</b>	16.7	70.5	<b>9.2</b>	7.8	1.3	3.6
<b>年齡</b>	a								
15-未滿18歲	95	100.0	<b>85.0</b>	11.5	73.4	<b>13.4</b>	11.9	1.6	1.6
18-未滿20歲	38	100.0	<b>88.5</b>	11.6	76.9	<b>6.8</b>	6.8	0.0	4.7
20-未滿30歲	123	100.0	<b>79.6</b>	9.0	70.6	<b>19.0</b>	15.7	3.3	1.4
30-未滿40歲	78	100.0	<b>91.7</b>	11.6	80.1	<b>5.2</b>	3.4	1.8	3.1
40-未滿50歲	71	100.0	<b>83.3</b>	18.4	64.9	<b>10.0</b>	6.9	3.1	6.7
50-未滿60歲	75	100.0	<b>85.2</b>	16.4	68.8	<b>9.8</b>	8.7	1.1	5.0
60-未滿65歲	21	100.0	<b>86.1</b>	45.0	41.1	<b>2.7</b>	2.7	0.0	11.2
65歲及以上	69	100.0	<b>93.5</b>	32.4	61.1	<b>3.0</b>	3.0	0.0	3.5
<b>教育程度</b>	a								
小學以下	34	100.0	<b>88.1</b>	32.5	55.5	<b>2.8</b>	2.8	0.0	9.1
國初中	38	100.0	<b>93.3</b>	20.8	72.5	<b>3.6</b>	2.7	0.9	3.1
高中職	180	100.0	<b>83.2</b>	14.4	68.9	<b>13.2</b>	10.5	2.7	3.6
專科	72	100.0	<b>90.3</b>	19.5	70.8	<b>6.2</b>	6.2	0.0	3.4
大學	201	100.0	<b>85.7</b>	14.1	71.6	<b>11.0</b>	9.6	1.5	3.3
研究所以上	42	100.0	<b>82.8</b>	12.2	70.6	<b>17.2</b>	12.9	4.3	0.0
不知道/無意見	3	100.0	<b>65.8</b>	0.0	65.8	<b>0.0</b>	0.0	0.0	34.2
<b>居住縣市</b>									
臺北市	280	100.0	<b>88.5</b>	23.1	65.4	<b>9.7</b>	8.7	1.0	1.8
新北市	291	100.0	<b>83.3</b>	9.6	73.7	<b>11.4</b>	8.8	2.5	5.3
<b>前1日搭乘次數</b>	a								
1次	80	100.0	<b>85.8</b>	23.8	62.0	<b>9.6</b>	8.6	1.0	4.6
2次	447	100.0	<b>86.9</b>	15.7	71.3	<b>9.7</b>	8.3	1.4	3.3
3次	22	100.0	<b>78.5</b>	8.5	70.0	<b>12.1</b>	5.7	6.5	9.3
4次	20	100.0	<b>69.4</b>	8.6	60.8	<b>30.6</b>	22.9	7.7	0.0
5次	2	100.0	<b>100.0</b>	0.0	100.0	<b>0.0</b>	0.0	0.0	0.0

附註：1.僅對滿意、不滿意及不知道/無意見大類進行檢定。

2.\*表示卡方檢定達顯著水準 $p<.05$ ，\*\*表示 $p<.01$ ，\*\*\*表示 $p<.001$ 。

3.a表示該變項組間期望值小於5的比例超過25%，不適用卡方檢定分析。

附表12-1 雙北市15歲以上居民不滿意市區公車原因

項目別	總計		等候 時間 太長	站牌 太少	無法 取得 路線 資訊	司機 態度 不好	行車 時間 太長 /彎繞	班次 太少	路線 指標 不 清楚	班次 延誤	與 其他 交通 工具 接駁 不 方便	搭乘 該 交通 工具 不 舒服	行車 狀況 不 平穩 開 快車	其他
	單位：人：%													
	樣本數	百分比												
<b>全體</b>	60	100.0	23.8	3.8	2.4	26.8	14.6	17.1	1.4	2.6	0.2	24.5	25.4	2.7
<b>性別</b>														
男	25	100.0	20.1	9.2	3.1	22.8	19.2	27.0	0.0	4.8	0.0	25.9	22.8	0.0
女	35	100.0	26.3	0.0	1.9	29.5	11.4	10.2	2.3	1.0	0.4	23.6	27.2	4.6
<b>年齡</b>														
15-未滿18歲	13	100.0	28.1	0.0	0.0	51.2	0.0	30.4	0.0	9.4	0.0	21.0	9.5	0.0
18-未滿20歲	3	100.0	0.0	86.6	0.0	86.6	0.0	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20-未滿30歲	23	100.0	14.1	0.0	0.0	0.0	25.5	21.8	0.0	0.0	0.5	34.4	38.8	6.9
30-未滿40歲	4	100.0	58.1	0.0	0.0	37.7	4.2	23.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
40-未滿50歲	7	100.0	23.5	0.0	0.0	39.9	12.1	0.0	0.0	5.0	0.0	18.7	41.9	0.0
50-未滿60歲	7	100.0	34.8	0.0	0.0	20.8	24.3	0.0	11.2	0.0	0.0	28.4	26.4	0.0
60-未滿65歲	1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
65歲及以上	2	100.0	36.3	0.0	68.3	63.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>教育程度</b>														
小學以下	1	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
國初中	1	100.0	0.0	0.0	0.0	25.9	0.0	0.0	0.0	25.9	0.0	74.1	74.1	0.0
高中職	24	100.0	23.6	9.6	0.0	37.2	3.7	16.4	3.5	5.1	0.0	25.3	23.9	0.0
專科	4	100.0	17.1	0.0	17.1	34.1	20.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.4	0.0
大學	22	100.0	31.7	0.0	3.0	15.4	27.6	12.9	0.0	0.0	0.6	34.7	19.7	7.2
研究所以上	7	100.0	11.8	0.0	0.0	13.3	11.8	48.4	0.0	0.0	0.0	0.0	39.8	0.0
不知道/無意見	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>居住縣市</b>														
臺北市	27	100.0	25.2	0.0	5.3	33.0	12.3	21.0	3.1	0.0	0.0	20.7	21.1	5.9
新北市	33	100.0	22.5	6.9	0.0	21.6	16.5	14.0	0.0	4.7	0.4	27.6	28.9	0.0

附註：不提示選項，可複選，不適用卡方檢定分析。

附表13 雙北市15歲以上居民昨天外出沒有選擇搭乘公共運輸工具的原因

單位：人；%

項目別	總計		距離車站 (包括各種 公共運輸車站) 太遠(含住家 附近或目的地 沒有車站)	公共運輸 整體旅運 時間太長 (含公共運輸 本身開得慢 ，及等候或 換車時間長或 覺得開(騎)車 較省時)	班次時間 無法配合 (含班次太 少)	搭乘 公共運具 整體費用 較貴	公共 運輸 人潮 壅擠 不舒適
	樣本數	百分比					
<b>全體</b>	1,876	100.0	16.8	11.8	6.8	1.8	2.2
<b>性別</b>							
男	1,067	100.0	17.2	12.8	6.5	2.2	1.8
女	809	100.0	16.3	10.6	7.2	1.2	2.6
<b>年齡</b>							
15-未滿18歲	38	100.0	4.1	0.0	3.1	6.0	0.0
18-未滿20歲	36	100.0	18.2	14.3	14.8	0.0	9.4
20-未滿30歲	344	100.0	16.7	14.2	6.2	3.0	2.9
30-未滿40歲	455	100.0	19.4	14.2	7.5	1.5	4.2
40-未滿50歲	423	100.0	18.1	12.8	9.3	1.6	1.1
50-未滿60歲	336	100.0	16.1	10.2	5.2	1.4	0.6
60-未滿65歲	96	100.0	17.2	12.9	4.6	0.0	1.2
65歲及以上	149	100.0	10.0	2.1	3.0	1.3	0.0
<b>教育程度</b>							
小學以下	203	100.0	9.0	7.0	3.7	1.3	0.3
國初中	255	100.0	19.2	10.7	5.2	0.9	0.0
高中職	524	100.0	16.8	8.1	6.4	1.7	1.5
專科	291	100.0	18.4	14.0	8.3	1.7	3.9
大學	485	100.0	18.2	15.2	8.0	2.3	3.8
研究所以上	109	100.0	15.5	21.6	7.9	2.3	2.0
不知道/無意見	9	100.0	22.3	0.0	19.7	0.0	0.0
<b>居住縣市</b>							
臺北市	658	100.0	16.1	10.3	4.7	1.7	1.9
新北市	1,218	100.0	17.3	12.7	8.0	1.8	2.3

附註：不提示選項，可複選，不適用卡方檢定分析。

附表13 昨天外出沒有選擇搭乘公共運輸工具的原因(續)

單位：人；%

不習慣或不知道如何搭乘公共運具	開車(或騎車)較方便	司機服務態度有時不好	搭乘公共運具時需換車多次太麻煩	外出目的地很近，不需交通工具	公司(學校)有提供交通車或公務車	步行騎自行車可以健身	搭乘公共運輸工具較不安全	不知道/拒答
5.8	51.7	0.2	7.0	23.3	0.2	1.4	0.4	1.1
6.3	55.4	0.0	8.5	17.4	0.4	1.5	0.4	1.2
5.2	46.7	0.5	5.1	31.1	0.0	1.2	0.4	0.9
15.4	39.4	0.0	0.0	65.7	0.0	0.0	0.0	0.0
4.5	43.1	5.9	4.9	13.1	0.0	0.0	0.0	5.5
1.4	54.6	0.0	8.0	15.2	0.0	0.4	0.0	0.0
5.0	58.9	0.4	9.1	13.2	0.0	0.3	0.7	1.2
5.8	59.8	0.0	7.0	19.5	0.4	1.5	0.3	1.0
10.0	51.5	0.0	7.1	22.2	0.5	1.8	0.1	2.1
4.9	31.6	0.0	6.2	43.1	0.0	3.4	0.0	0.7
7.7	18.0	0.0	1.4	65.7	0.8	5.0	2.0	0.7
10.4	30.7	1.0	4.5	46.8	0.0	3.4	1.6	2.1
8.4	48.0	0.0	1.7	31.7	0.0	1.6	0.0	1.4
6.9	55.5	0.0	6.1	23.3	0.2	1.3	0.3	0.6
4.2	58.4	0.0	7.8	16.6	0.4	0.5	0.0	0.8
2.8	55.4	0.3	10.3	14.6	0.0	1.2	0.7	1.1
3.9	46.9	0.0	11.1	18.6	2.1	0.9	0.0	2.0
0.0	48.0	0.0	13.3	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
5.6	51.6	0.0	5.3	26.8	0.1	1.7	0.3	0.6
5.9	51.7	0.3	8.0	21.5	0.3	1.2	0.5	1.4

附表14 雙北市15歲以上居民昨天上班旅次使用運具轉乘情形

單位：人；%

項目別	總計		使用單一運具(無轉乘)										
	樣本數	百分比	小計	捷運	市區公車	公路客運	計程車	台鐵	交通車	免費接駁公車	國道客運	步行	自行車
<b>全體</b>	1,620	100.0	<b>90.3</b>	6.3	8.6	0.1	0.1	0.2	0.5	0.1	0.1	3.4	1.7
<b>居住縣市</b>													
臺北市	601	100.0	<b>90.7</b>	10.9	10.4	0.1	0.3	0.3	0.2	0.0	0.3	4.8	2.4
新北市	1,019	100.0	<b>90.1</b>	3.5	7.5	0.1	0.0	0.1	0.7	0.2	0.0	2.6	1.3
<b>居住交通分區</b>													
士林北投	124	100.0	<b>65.2</b>	8.9	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.4	0.0
內湖	76	100.0	<b>63.5</b>	11.5	9.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	0.0
南港	29	100.0	<b>59.9</b>	15.4	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0
北市核心	227	100.0	<b>66.2</b>	14.1	13.4	0.0	0.9	0.3	0.5	0.4	0.0	5.1	0.0
大萬華	75	100.0	<b>81.6</b>	5.8	9.7	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0
文山	71	100.0	<b>63.0</b>	7.4	7.2	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0
海山	339	100.0	<b>69.5</b>	5.5	7.0	0.0	0.0	0.3	0.4	0.0	0.4	2.1	0.3
土樹	141	100.0	<b>80.6</b>	3.4	3.4	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	4.5	0.0
八里重新	341	100.0	<b>75.8</b>	1.6	6.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0
北海岸	48	100.0	<b>55.2</b>	9.0	0.8	0.3	0.0	0.0	7.5	2.4	0.0	1.6	0.0
東北角	10	100.0	<b>54.7</b>	0.0	1.3	3.6	0.0	3.1	3.1	0.0	0.0	1.5	0.0
汐止	61	100.0	<b>60.3</b>	0.0	16.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0
大新店	80	100.0	<b>71.9</b>	3.1	17.0	0.1	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	3.2	0.0

附註：1.本表統計對象為通勤者且昨日有外出且僅統計上班旅次情形。

2.超過500公尺步行旅次算使用1運具。市區公車轉市區公車依交通部本調查之定義不算入轉乘。

附表14 雙北市15歲以上居民昨天上班旅次使用運具轉乘情形(續)

單位：人；%

機車	自小客	其他	轉乘1次														轉乘2次(含)以上
			小計	捷運轉公車	公車轉捷運	捷運轉步行	步行轉捷運	機車轉捷運	機車轉交通車	機車轉臺鐵	機車轉自小客	步行轉公車	公車轉步行	自小客轉捷運	捷運轉自行車	其他	
50.3	16.6	2.3	<b>7.5</b>	1.5	1.9	0.4	0.6	0.7	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.8	<b>2.1</b>
39.5	18.6	2.9	<b>7.2</b>	2.6	1.8	0.2	0.5	0.3	0.4	0.0	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	0.5	<b>2.1</b>
56.6	15.4	2.0	<b>7.8</b>	0.9	2.0	0.4	0.6	1.0	0.1	0.4	0.2	0.4	0.2	0.4	0.3	1.0	<b>2.2</b>
42.5	0.0	0.0	<b>9.2</b>	3.3	0.0	0.0	1.8	0.8	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.9	0.0	1.8	<b>25.6</b>
37.2	0.0	0.0	<b>5.1</b>	2.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.6	<b>31.4</b>
24.6	0.0	3.5	<b>15.8</b>	3.0	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	3.3	<b>24.2</b>
31.4	0.0	0.0	<b>12.7</b>	3.3	1.9	0.2	0.3	0.4	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	5.1	<b>21.0</b>
60.6	0.0	0.0	<b>7.7</b>	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.8	0.0	0.0	2.8	<b>10.7</b>
46.2	0.0	0.0	<b>7.1</b>	2.6	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	<b>29.8</b>
53.3	0.0	0.4	<b>10.3</b>	0.9	2.4	1.0	1.3	1.2	0.0	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	2.6	<b>20.3</b>
67.7	0.0	0.0	<b>7.3</b>	1.2	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	2.2	<b>12.1</b>
64.7	0.3	0.0	<b>7.3</b>	0.0	3.3	0.0	0.5	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.2	1.8	<b>16.9</b>
33.7	0.0	0.0	<b>6.5</b>	0.0	0.8	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	<b>38.3</b>
42.1	0.0	0.0	<b>11.5</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.9	<b>33.7</b>
39.2	0.0	0.0	<b>4.4</b>	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	<b>35.3</b>
45.2	0.0	0.0	<b>11.2</b>	3.6	1.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	<b>16.9</b>

附表15 雙北市15歲以上居民昨天上班旅次使用時間

單位：人；分；%

項目別	總計		平均 時間	15分以 下	16-30 分	31-45 分	46-60 分	61-75 分	76-90 分	91-105 分	106- 120分	2小時 以上	未回 答
	樣本數	百分比											
<b>全體</b>	1,620	100.0	24.9	40.4	35.6	13.7	8.5	0.8	0.6	0.1	0.2	0.1	0.1
<b>性別</b>													
男	874	100.0	25.2	40.4	36.1	12.1	10.0	0.8	0.1	0.2	0.3	0.0	0.0
女	746	100.0	24.6	40.3	35.0	15.5	6.7	0.8	1.2	0.0	0.1	0.1	0.3
<b>年齡</b>													
15-未滿18歲	5	100.0	14.2	61.4	38.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18-未滿20歲	20	100.0	22.3	47.8	25.4	16.8	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20-未滿30歲	354	100.0	23.5	43.2	35.2	14.9	6.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
30-未滿40歲	482	100.0	25.8	38.1	33.9	15.8	10.6	0.7	0.3	0.0	0.2	0.0	0.3
40-未滿50歲	417	100.0	24.0	44.2	34.8	10.9	7.8	1.0	0.9	0.0	0.2	0.2	0.0
50-未滿60歲	282	100.0	26.6	33.8	41.5	12.3	9.1	0.8	1.4	0.5	0.6	0.0	0.0
60-未滿65歲	48	100.0	24.4	44.9	33.3	12.4	6.4	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	1.2
65歲及以上	13	100.0	31.4	29.9	25.2	25.0	8.2	11.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>教育程度</b> ***													
小學以下	61	100.0	19.9	55.7	28.2	9.4	4.0	2.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0
國初中	176	100.0	23.4	44.5	37.6	7.5	9.2	0.0	0.3	0.0	0.9	0.0	0.0
高中職	408	100.0	21.8	48.7	33.7	10.2	6.4	0.4	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0
專科	289	100.0	26.6	33.7	39.5	15.9	9.6	0.0	0.9	0.0	0.4	0.0	0.0
大學	529	100.0	26.0	38.0	34.7	15.7	8.5	1.7	0.8	0.2	0.0	0.0	0.3
研究所以上	151	100.0	30.4	26.1	37.8	21.2	13.0	0.3	0.0	0.0	0.6	0.6	0.4
不知道/無意見	6	100.0	13.9	85.9	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>行業</b> **													
農林漁牧	4	100.0	22.4	31.9	65.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
工業	452	100.0	25.4	43.2	31.6	12.1	10.9	0.8	0.5	0.1	0.6	0.0	0.1
批發零售業	168	100.0	24.2	43.9	30.6	15.2	8.1	1.3	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0
住宿餐飲業	46	100.0	15.3	65.4	34.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
運輸倉儲業	52	100.0	26.1	35.5	42.0	15.2	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
金融保險業	119	100.0	27.1	27.9	42.0	21.8	7.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
服務事業	632	100.0	25.1	37.7	37.8	14.1	8.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.1	0.3
軍公教	117	100.0	25.0	40.6	38.1	12.7	7.1	0.0	0.7	0.0	0.8	0.0	0.0
家庭主婦	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
退休人員	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
未業者	-	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
學生	15	100.0	23.9	45.0	24.5	17.4	13.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不知道/無意見	13	100.0	17.7	60.8	31.3	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>居住縣市</b>													
臺北市	601	100.0	23.7	42.2	39.0	11.1	6.0	0.7	0.4	0.1	0.3	0.1	0.1
新北市	1,019	100.0	25.6	39.3	33.6	15.2	10.0	0.8	0.7	0.1	0.2	0.0	0.2

附表15 雙北市15歲以上居民昨天上班旅次使用時間(續)

單位：人：分：%

項目別	總計		平均 時間	15分以 下	16-30 分	31-45 分	46-60 分	61-75 分	76-90 分	91-105 分	106- 120分	2小時 以上	未回 答
	樣本數	百分比											
<b>全體</b>	1,620	100.0	24.9	40.4	35.6	13.7	8.5	0.8	0.6	0.1	0.2	0.1	0.1
<b>居住交通分區</b>													
士林北投	124	100.0	24.9	39.4	40.2	12.8	4.4	0.8	0.6	0.3	0.8	0.7	0.0
內湖	76	100.0	26.5	38.9	36.8	13.5	8.9	0.0	0.0	0.6	1.2	0.0	0.0
南港	29	100.0	25.2	50.5	24.7	9.6	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
北市核心	227	100.0	21.7	45.8	39.2	9.3	5.4	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
大萬華	75	100.0	25.4	37.1	38.2	13.2	8.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
文山	71	100.0	22.6	41.0	45.0	9.8	1.0	1.2	1.3	0.0	0.0	0.0	0.8
海山	339	100.0	26.2	33.1	37.8	17.5	10.2	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4
土樹	141	100.0	23.6	49.7	24.8	10.7	14.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
八里重新	341	100.0	24.1	43.4	32.9	16.0	6.4	0.2	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0
北海岸	48	100.0	29.0	48.2	18.6	17.1	7.6	3.0	1.2	0.4	3.4	0.0	0.4
東北角	10	100.0	28.3	30.3	46.0	9.0	10.3	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
汐止	61	100.0	25.4	41.3	31.6	12.4	12.4	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大新店	80	100.0	31.1	23.8	43.1	11.9	16.7	3.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>當日使用運具</b>													
機車	814	100.0	19.6	53.7	32.9	9.1	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
自用小客車	269	100.0	31.1	21.8	44.4	17.0	15.4	0.5	0.2	0.1	0.6	0.0	0.0
市區公車	139	100.0	26.7	28.6	44.9	20.2	5.4	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
捷運	101	100.0	24.8	32.5	41.4	18.3	5.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
步行	55	100.0	15.8	71.2	23.3	5.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
自用小貨車	37	100.0	26.5	29.0	53.0	5.1	12.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
市區公車捷運	31	100.0	35.3	10.9	36.3	40.3	6.6	2.7	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0
自行車	28	100.0	14.2	79.1	14.5	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
捷運市區公車	25	100.0	38.8	0.0	40.5	33.1	20.7	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
機車捷運	12	100.0	35.8	10.1	35.6	36.3	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
步行捷運	9	100.0	41.9	0.0	28.2	30.1	41.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
交通車	9	100.0	39.5	29.6	3.5	20.6	46.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
步行捷運步行	6	100.0	52.7	0.0	0.0	40.5	16.5	43.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
捷運步行	6	100.0	37.7	0.0	46.9	18.1	35.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
步行市區公車	6	100.0	26.8	0.0	82.7	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
自用小客車捷運	5	100.0	39.9	0.0	23.6	20.6	55.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
市區公車捷運市區公車	4	100.0	52.5	0.0	0.0	53.6	19.2	27.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
機車交通車	4	100.0	69.6	0.0	0.0	0.0	70.5	0.0	0.0	29.5	0.0	0.0	0.0
機車捷運市區公車	4	100.0	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
機車台鐵	4	100.0	26.6	29.2	38.8	31.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

附註：當日使用運具未逐一列出樣本數3以下者，故加總不等於1,620。