



楊文值

議長的話

拒絕草率改建的新舊合體火車站

鐵路局顧頹、硬幹心態，簡直是漠視三十五萬花蓮鄉親及每年近千萬來花蓮旅遊乘客的權益；近來花蓮各界頻頻透過媒體對花蓮火車站改建提出客觀、剴切建議與意見，鐵路局竟然聞風不動，縣議會基於全體花蓮鄉親權益考量，結合花蓮縣政府及各界，共同催生「花蓮百年經典車站」，拒絕草率改建、增建的「新舊合體」花蓮火車站！

鐵路局東工處表示，目前交通部在花蓮東線鐵路推動「鐵路電氣化」及「服務效能提升」兩項計畫，鐵路電氣化投入一百五十億元，服務效能提升經費為六十點八億元，

其中，施工中的電氣化工程，預計一百零二年完成，完工後列車速度將從每小時一百一十公里提高到一百三十公里，可縮短行車時間約三十分鐘，並無須再更換車頭，讓搭乘火車更舒適便捷。

針對花蓮火車站更新工程，工程項目包括月台增高、增設地下道，新建跨站式站房連結前後站，站前廣場及轉乘空間，自行車補給站、遊客中心等。目前還在規劃作業階段，未來將委請工程顧問公司進行細部設計，提供給民眾的示意圖是「初稿」，尚未定案。

東工處明明公開說提供民眾的示意圖是「初稿」，尚未定案，為何「定案」竟然是「新舊合體」的花蓮火車站？

鐵路局應該向花蓮鄉親詳細說明決策過程，另外，對於花蓮鄉親在說明會的諸多意見，特別是花蓮縣長傅崐萁明確要求「花蓮火車站必須以大格局的國際車站來規劃。」看起來要新不新、要舊不舊的設計，根本就無法符合傅縣長所要求大格局國際車站！

花蓮真的需要一座堪用百年的經典車站，近日將與傅縣長就鐵路局現行設計問題及地方各界意見和心聲，向行政院陳院長來反映，並研議比照當年花蓮各界成功催生北迴鐵路模式，全力爭取新建花蓮百年經典車站！

鐵路局限高、經費及腹地三大限制，縣府稱限高絕對沒問題，國泰大樓都高達十層，哪有限高問題？

發燒話題

對花蓮火車站整建的看法

花蓮立委應去爭取建設



潘富民

鐵路局原本說要「改建」花蓮各火車站，可是後來改建計畫一夕數變，如今只能夠進行門面修繕工程，我覺得政府一直都在騙我們花蓮的老實鄉親，真是欺負人！

花蓮一向是國民黨的鐵票區，民進黨在花蓮做得再好，也拿不到國民黨的票，而國民黨在花蓮做得再爛，每次選舉大家還是把票投給國民黨，這真是鄉親的悲哀、政府的悲哀；我們花蓮的立法委員，實在應該好好替花蓮鄉親爭取應有的經費與建設，多多替花蓮的建設盡一份心力，不要老是騙來騙去！

建築設計應達到國際化



何禮臺

鐵路局著手花蓮火車站改建工程，個人建議工程設計應具國際觀，同時整體計畫應一次完成，以免冗長的分段分期進度，影響地方經濟發展。

據統計花蓮火車站的乘客流量為全臺第二高，臺鐵路計畫對該站進行改建，由於花蓮近年來積極推展觀光，因此，新建築的設計應跟上國際化的腳步，新穎的門面也要融入地方特色，讓踏入花蓮的遊客為之驚豔，在第一時間留下深刻印象。

另外，整體計畫應一次完成，不要分段分期執行，以免冗長的施工，所造成的不便及凌亂。

要擴建、增建甚至重建



孫永昌

花蓮的各項建設經費和其他縣市一比，頓時矮人一截，特別是交通建設經費，從蘇花公路、鐵路雙線電氣化、重要的聯外道路建設經費等，哪一件中央給得乾脆？不是經過抗爭和極力爭取下才意思意思的撥給，花蓮火車站改建工程案，離譜到以拉皮整容式進行增建，而且經費也只有六億多元，讓花蓮鄉親及各界都無法接受。

車站是一個地方的門面和地標，所以花蓮火車站改建案要把眼光放在擴建、增建甚至於重建上。

應結合商場與百貨公司



施金樹

花蓮是觀光的重鎮，鐵路局改建火車站應該提供即時、便利、寬敞、現代化的規劃，滿足花蓮鄉親與國內外遊客的需求，同時更應該考慮利用火車站前寬闊的空間，將停車場以及進出車道改為地下化，結合商場與百貨公司，打造經典火車站。

鐵路局針對火車站的改善，應該要有百年計畫，一次就做出完善、有前瞻性的規劃與配置，才不會讓國內外遊客以及花蓮鄉親感覺，整個火車站就像是一個大工地，敲敲打打不停在施工，服務設施永遠趕不上民眾的需求。

鐵路應該要設計地下化



謝國榮

對於中央有意將花蓮火車站的改建規劃以拉皮整容方式進行，我認為政府應審慎視之，因為花蓮被視為具有國際觀光價值的城市，觀光人潮進出花蓮火車站是個相當重要的門面，若只是拉個皮，敷衍一番，那倒不如維持現狀。

花蓮火車站要具有國際視野，除了將原住民或石藝文化的特色融入之外，更要有前瞻眼光，也就是應將鐵路地下化工程一併列入工程設計，以因應花蓮都市發展未來面臨的開發，這可避免車站在不到幾年後又因地方建設需求而再次改建，反而造成民眾陷入交通黑暗期的困擾。

中央整建眼光必須放遠



張峻

花蓮火車站成立迄今只約三十年的光景，還不到「古蹟」保存的階段，基於地方的發展需求，花蓮火車站擴建是早就該做的事，加上花蓮火車站的營運收入是全臺第二，僅次於有首都之稱的台北站；而花蓮站的規模又怎能和台北站相比擬？

自從北迴鐵路通車後，花蓮火車站一天比一天重要，如今更成為陸客花蓮觀光的唯一選擇，如何使花蓮火車站滿足遊客的需求，中央政府不可不慎重，對於花蓮火車站的整建眼光一定要放遠，要有五十年以上的需求規劃。

只是拉皮對花蓮沒意義



邱永双

我認為現有的車站改建只是拉皮，對花蓮的未來是沒有意義的。政府應該要有更廣闊的思考，並且把花蓮的特色納入其中，讓到花蓮的旅客一下車就有：「哇！花蓮到了！」那種興奮和期待的感覺。如何會有這種感覺呢？未來的花蓮火車站如果是多功能的，有特色的就有可能了，把花蓮的元素納入。花蓮前站和後站的腹地都夠大呀，應該要朝這個方向去規劃，但是現在這種拉皮的方式是不能滿足花蓮的，花蓮人就是太老實了，大家應該要去爭取。

車站要國際化與特殊性



林秋美

坦白講，我個人是希望花蓮火車站是個國際化，但又特殊的車站。我所謂的特殊性就是把原住民的元素納進去。我聽說這次車站的經費只有六億，只是拉皮，這是不夠的，沒有特色的。

現在的車站上下車都不方便了，更沒有休息的地方，應該要像台北火車站一樣，可以讓旅客非常舒服。我真心的希望花蓮火車站可以成為台灣第一個有特色而且多功能的車站。

改建應從長遠發展著想



笛布斯·顛寶

花蓮火車站改建計畫應廣納民眾意見，因火車站為全民使用，但交通部未徵詢花蓮各界意見，就拿出花蓮火車站設計圖，程序本末倒置，應先了解在地人的需求與看法，才能讓車站發揮應有的功能。

火車站的改建應從花蓮市區長遠發展著想，讓遊客在火車站內就能獲得吃喝玩樂等各類資訊，並獲得最大滿足，火車站可成為花蓮地標性建築，建議可廣徵國際級建築設計團隊將花蓮火車站規劃設計具多功能，並將前後站及周邊一定範圍納入一併規劃設計。

要做長遠與整體性規劃



葉鯤璟

花蓮火車站為花蓮的指標性建築，是觀光客出入最為頻繁的地方，我認為鐵路局這次對於火車站的改善工程應在外型上塑造出地方特色，結合歷史性、文化性、獨特性及經濟效益，展現一鄉一特色，讓火車站除了搭乘的功能外，每位來到花蓮的遊客還能欣賞到花蓮獨特的景致；現在僅將火車站做加高、加寬的設計，並不符合花蓮觀光產業的地方性需求，中央應結合鐵路電氣化，將旅客進出動線、出入便捷性、使用效能做長遠與整體性規劃為優先考量。

要照旅客實際需要改善



王燕美

中央應該依照民眾的需求來改善，而不是依照中央的尺度來改善。花蓮兩縣目前是大陸客來台最熱門的旅遊黃金路線，由於蘇花公路路況不佳引發安全疑慮，因此旅遊業者都把遊客引導向搭火車，結果出現座位不足、一位難求的情形，雖然政府有意改善火車站，但是卻沒有依照旅客的實際需要來規劃改善，而只是依照中央自己的看法與尺度來規劃改善，這真是中華民國政府的悲哀。難道花蓮人都是三等國民？難道花蓮人口較少，就得接受野蠻政府的非人待遇？

宏觀設計加入地方特色



黃輝寶

花蓮火車站的改建，不僅要加入未來遊客人潮大增的長遠規劃考量，以及上下車乘客的便捷性外，更要具有地方特色，成為地方一處景點地標，加深觀光客對花蓮印象。

花蓮以觀光立縣，而推動觀光，交通相關設施占極重要的地位，如今臺鐵路計畫改建花蓮火車站，就須有宏觀的設計，不要僅限於擴大空間的單向思考，應加入地方特色的呈現，讓改建後的花蓮站不只是空間的增加，更要成為如太魯閣牌樓一樣令人印象深刻的地標。

車站工程應朝向高架化



黃振富

花蓮市的鐵路多半穿越市中心，而影響到交通，我認為花蓮火車站改善工程應朝向高架化進行，高架化後的車站底下，便可興建為綠地、停車場或自行車道等多元化的使用，相信有助於市區整體的發展，且高架車站視野佳，能讓來到花蓮的旅客欣賞到花蓮最美的山海景色，現在由於中央預算不足而僅能進行車站拉皮，可能在十多年後，使用期限屆滿或不足應付未來增加的人潮，又將面臨拆除的命運，我建議應暫停現階段工程，要做出長遠而整體性的計畫。

要因應未來五十年需求



陳修福

花蓮火車站改建案，中央規劃以拉皮整容式增建，已引起地方反彈，由於旅遊量的增加，才三十年的火車站，已無法承擔未來營運量，而且更難以凸顯地方特色，中央政府應予重新規劃，方能因應未來五十年的需求。

花蓮火車站目前除了空間使用的規劃遭質疑，設施無法提供便民使用，花錢受氣時有所聞，十足表現國營事業的老大心態，如果以一個字形容花蓮火車站「亂」當之無愧，六億能否改善亂源持悲觀看法，更重要是改建後能否因應未來五十年的需求期待！

結合周邊閒置土地規劃



余夏夫

花蓮火車站每天服務的旅客人次常超過原規劃可容納一萬八千人的數量，塞爆旅客候車室的狀況時有所聞，為人詬病，如何改善候車空間及上下車、出入站的旅客動線等問題，應一併納入規劃中。

建議結合火車站旁的閒置土地，與民間共同合作投資，規劃文化藝廊介紹花蓮風土民情及展出在地藝文作品，並規劃美食、購物、休憩等服務空間，讓旅客可以愜意悠閒的消磨候車時間，用多元化的服務使旅客來到花蓮能感到賓至如歸。