

交通部鐵路改建工程局公告  
中華民國 103 年 8 月 26 日  
鐵工規字第 10300115311 號

主 旨：公告「臺鐵南港至花蓮提速改善計畫」（北宜新線鐵路）環境影響評估公開說明會舉辦事宜。

依 據：開發行為環境影響評估作業準則第 10 條之 1

公告事項：

一、舉行時間、地點：

- (一) 第 1 場：103 年 9 月 10 日（星期三）下午 7 時 00 分假新北市雙溪區公所綜合市場活動中心舉行（新北市雙溪區太平路 50 號 2 樓）。
- (二) 第 2 場：103 年 9 月 11 日（星期四）下午 7 時 00 分假臺北市南港區三重區民活動中心舉行（臺北市南港區興東街 1 號）。
- (三) 第 3 場：103 年 9 月 12 日（星期五）下午 7 時 00 分假宜蘭縣頭城鎮立圖書館多功能會議中心舉行（宜蘭縣頭城鎮青雲路三段 126 號）。

二、開發行為名稱：「臺鐵南港至花蓮提速改善計畫」（北宜新線鐵路）

三、開發單位：交通部鐵路改建工程局

四、開發場所：北宜新線鐵路起自臺北南港站向東至宜蘭頭城站，沿線經臺北市南港區、新北市汐止區、平溪區、雙溪區、貢寮區及宜蘭縣頭城鎮行政轄區。

五、開發行為內容摘要：北宜新線鐵路起自臺北南港站向東經新北雙溪新站（與雙溪站共站）、宜蘭大溪站、龜山站、烏石港站（新建），至頭城站，全線長約 53 公里，其中隧道總長約 35.7 公里。其中自臺北「南港站」至宜蘭「大溪站」間長約 41 公里為新建路線，「大溪站」至「頭城站」間則沿現有臺鐵東部幹線鐵路，就原鐵路沿線車站進行改善或新建。全線共新建雙溪新站、烏石港站等 2 車站，改建大溪車站、龜山車站、頭城車站等 3 車站。

六、說明會議程如下：

- (一) 主席致詞。
- (二) 開發單位簡報或說明。
- (三) 參加人員表達意見。
- (四) 開發單位回應說明。
- (五) 散會。

七、其它：當日如遇颱風或其他因素停止上班通知發佈，則另擇期辦理。

局 長 曾大仁