福住通」為日治時期的花蓮溝仔尾，位於東線鐵路花蓮港驛後方，當時熱鬧程度盛極一時，眾多旅館、酒樓、茶室、戲院林立，附近街廓成棋盤方格形，都為日本時代規劃。

根據昭和六年（1931年）《臺灣日日新報》記載：

「花蓮港街的排水護岸工事竣工，福住橋十八日開通」可知，這兩座「福住橋」已超過八十歲。

但在今年初（2013年），「溝仔尾」南京街、成功街上，二座洗石子的「福住橋、第二福住橋」（現在的名字是南京橋＆成功橋），在進行過漫長的都市計畫討論後，指定為縣定古蹟。認為它是花蓮市街規劃公共排水、城市建設的重要建物，極具歷史及再利用價值，也保留了時代的建築風格。

正因為如此，這兩座洗石子老橋才能保留下來。