



# 朱 麗 鳥 會 訊

## 2017年6月



國 內  
郵 資 已 付

花蓮郵局許可證  
花蓮字第182號  
雜誌  
中華郵政台北第 17656 號執照登記為雜誌交寄

### MAROON ORIOLE POST

第185期：2017年6月1日

社團法人花蓮縣野鳥學會 WILDBIRD SOCIETY OF HUALIEN

中華郵政台北第 17656 號執照登記為雜誌交寄

出版者：社團法人花蓮縣野鳥學會

發行人：杜懿宗

責任編輯：方雅芬、林香妘

統一編號：95933050

部落格：<http://hualienbird.pixnet.net/blog>

幼雛鳥及醫療鳥暫時收容照護中心：花蓮市和平路92-1號 (映達汽車修理廠；近南濱公園大門)

會址：970花蓮市德安1街94巷9號

電話：(03)833-9434；傳真：833-9455

保育捐款劃撥帳號：06645380

戶名：社團法人花蓮縣野鳥學會

E-mail：[bird.hl@msa.hinet.net](mailto:bird.hl@msa.hinet.net)

## 會務報告

- 一、傷鳥中心整修完工次感謝 4/29(六)來幫忙的鳥友杜懿宗、王博瀛、李月霞、林香妘、張鳳珍、林見祥、呂啟華、賴俊聰等人，從早上 6：30 幫忙至傍晚 17：30，雖然比上班還累，但大家在說說笑笑中，喝著見祥大哥準備的提神飲料“咖啡”也如期將工作完成了。
- 二、沙氏變色蜥移除志工培訓課程，已於 5/6(六)順利辦理完成。
- 三、美崙山兩場導覽解說已於 5/7(日)、5/17(三)順利辦理完成，感謝余旻諺、邱春李、劉國棟、張乃千、杜懿宗、余立松、施勵強、黃日春、王澤蘋等人協助。
- 四、鳥類救傷宣導(校園場)，5/19(五)明禮國小 130 人次、中原國小 70 人次，皆已順利辦理完成，感謝劉道一、蔡秀玫、黃家發、杜懿宗等人協助。



傷鳥中心整修



沙氏變色蜥移除志工培訓課程



美崙山導覽解說



鳥類救傷宣導(校園場)

## 志 工 召 集 令

### 106 年度「幸福三生 花蓮扎根」生物多樣性活動

一起動起來 世界更美好！

活動時間：7 月 29 日(六) 活動地點：知卡宣森林公園

第三次籌備會時間：06/12(一) 晚上 7：30

籌備會地點：本會會館



22 MAY 2017  
INTERNATIONAL DAY  
FOR BIOLOGICAL DIVERSITY  
Biodiversity and Sustainable Tourism



日期	鳥名	狀態	拾獲區域	救傷原因及處理狀況簡述	結果
106.04.24	紅鳩	雛幼鳥	花蓮市	落巢鳥，無法飛行，第二天死亡。	4/25 死亡
106.04.25	翠鳥	亞成鳥	吉安鄉	站在路中間不動，怕被車子壓過，將鳥帶至本會收容。	4/26 野放
106.04.25	赤腹鷹(母)	成鳥	吉安鄉	站不起來、無法飛行，補充食物及靜養5天後野放。	4/30 野放
106.04.25	家燕	亞成鳥	花蓮市	腳無法站立，第二天死亡。	4/27 死亡
106.04.26	麻雀	雛幼鳥	壽豐鄉	不明原因，全身縮在一起，沒有受傷，可能驚嚇過度。	4/27 死亡
106.04.28	三趾濱鵝	成鳥	吉安鄉	不會飛，附近很多狗，怕被野狗咬，帶至本會收容	4/29 死亡
106.04.29	紅鳩	雛幼鳥	壽豐鄉	無體力、站不起來，無法飛行，第二天死亡。	4/30 死亡
106.05.01	麻雀	雛幼鳥	花蓮市	站在路邊，無法飛行。	5/03 死亡
106.05.02	大冠鷲	成鳥	壽豐鄉	雙腳腫脹、無法站立。	照護中
106.05.02	夜鷹	雛幼鳥	花蓮市	落巢鳥，觀察後，無外傷，請民眾送至發現地野放。	5/2 野放
106.05.03	紅冠水雞	雛幼鳥	壽豐鄉	施工中，跑出來，被狗叨住，救下後，送至鳥會收容。	5/06 死亡
106.05.03	麻雀*3 隻	雛幼鳥	壽豐鄉	在屋瓦裡發現，拾獲人帶回家安置一晚，沒有及時補充食物及水分，3隻小鳥活動力很差，3天後陸續死亡。	5/06 死亡
106.05.03	麻雀*10 隻	雛幼鳥	壽豐鄉	整修房屋，發現3巢，共10隻，4隻死亡，其餘6隻，陸續野放。	5/05 死亡2隻、 5/06 死亡2隻、 5/10 野放2隻、 5/13 野放4隻。
106.05.04	麻雀	雛幼鳥	壽豐鄉	落巢鳥。	5/11 野放
106.05.04	麻雀	雛幼鳥	吉安鄉	落巢鳥，有內出血現象。	5/6 死亡
106.05.05	麻雀	雛幼鳥	吉安鄉	落巢鳥。	5/7 死亡
106.05.06	紅鳩	雛幼鳥	壽豐鄉	才學飛，掉下來。	5/11 野放
106.05.10	麻雀	亞成鳥	吉安鄉	原因不詳，在學校操場拾獲。	5/17 野放
106.05.11	白尾八哥*2 隻	雛幼鳥	光復鄉	不會飛，坐在馬路中間。	5/12 死亡
106.05.11	烏頭翁	雛幼鳥	吉安鄉	落巢鳥。	5/12 死亡
106.05.19	環頸雉*5 顆	卵	壽豐鄉	整地割草發現，原有7顆卵，放置一晚，破了2顆，且親鳥未回來孵蛋，於是轉交本會處理。	孵化中
106.05.19	烏頭翁	雛幼鳥	花蓮市	學飛掉下來，無外傷，因在校園，怕學生誤傷，送交本會收容。	照護中
106.05.19	白腹秧雞	雛幼鳥	光復鄉	遊客在大農大富園區拾獲，由林務局人員轉交本會收容。	照護中



## 中彈的大冠鷲

文/林香妘

本會一般收容照護的傷鳥，不外乎是落巢、掛網、撞擊、受攻擊、落水、逃逸的籠中鳥等..。這次竟然救到這隻慘遭人為蓄意傷害的二級珍貴猛禽大冠鷲，心裡非常難過，人為萬物之靈，本該愛護動物，卻變成傷害動物的劊子手，浪費醫療資源事小，把鳥當成練習槍法的靶子事大，此風不可長，應請相關單位，嚴加巡守，加重罰鍰。

以下是救傷過程：5/2(二)接獲鳥友通報，他的朋友在壽豐鄉文蘭村發現一隻猛禽，不會飛也不能站，立即送往高橋動物醫院治療；5/4(四)獸醫師來電告知，已做完X光檢查，發現雙腳有類似金屬子彈共8顆，由於此鳥太過虛弱，不宜馬上動手術挖出子彈，需休養二至三星期左右，再看情況取出。

後續處理報告：5/11回診，5/12動手術取出6顆黑色金屬子彈，有1顆子彈已跟骨頭密合，無法取出，另1顆在腳上方關節，由於大冠鷲在手術中一度休克，無法承受太長的時間的麻醉，所以，暫不考慮取出。目前術後，恢復良好。



術後吊點滴，休養中。



右為6顆黑色金屬子彈，左為腳上清創的膿液組織。

## 106 年花蓮縣野生鳥類照護及教育訓練課程

解決花蓮縣境內因轄區面積遼闊且南北過於狹長，造成野生動物救傷不易，且多數為野鳥之救傷，為完整進行野生鳥類幼雛鳥及醫療鳥暫時收容照護，透過野生動物救傷及保定教育訓練，使第一線接觸受傷鳥類(或其他野生動物)或幼雛鳥的人員，具有辨識野生動物種類能力，依其需求進行緊急保定；將受傷鳥類醫療送至醫療單位，進行相關醫療與處置；本中心進行後續傷鳥及雛幼鳥收容照護，對體能恢復、身體狀況良好者，選擇適當地點野放。

**指導單位：**行政院農業委員會林務局花蓮林區管理處

**主辦單位：**社團法人花蓮縣野鳥學會

**研習課程對象：**林務局花蓮林區管理處、花蓮縣野鳥學會之鳥友會員及有志參與之一般民眾

**課程時間：**106 年 06 月 15、16 日

**活動地點：**第一場次於花蓮林區管理處、第二場次於瑞穗生態教育館。

**費用：**全程免費

**報名人數：**每場次 40 人，依報名時序額滿即止。

**報名期限：**即日起至 106 年 06 月 12 日

**報名：**填妥報名表，以 E-mail (bird.hl@msa.hinet.net)、電話(03-8339434)或傳真(03-8339455)，向本會報名即可。傳真者，請於下午上班時間來電確認是否已收到報名表。

**註：**如需公務員時數認證者，請填寫身分證字號，並請於報到時繳交【地方行政研習 e 學中心】數位學習紀錄表，課程名稱：「野生動物救傷及保定教育訓練課程」

**課程表：**

	第一場次		第二場次	
辦理日期	106 年 6 月 15 日(星期四)		106 年 6 月 16 日(星期五)	
上課地點	花蓮林區管理處(三樓會議室) 花蓮市林政街 1 號(國風國中旁)		瑞穗生態教育館 花蓮縣瑞穗鄉溫泉路一段 58 號	
08:20~08:30	報到		報到	
08:30~10:10	台灣野生動物路死調查	林毅倫 特生中心助理研究員	1.淺談蝙蝠救傷 2.蝙蝠救傷實務分享	徐昭龍 台北市蝙蝠保育學會 研究員
10:20~12:00	兩棲類生態與常見兩爬 辨識	龔文斌 國立東華大學博士生	兩棲類生態與常見兩爬 辨識	龔文斌 國立東華大學博士生
12:00~13:00	午餐時間		午餐時間	
13:00~14:40	1.鳥類救傷保定 2.鳥類救傷實務分享 3.幼雛鳥落巢及救傷 通報流程宣導	陳儒頌獸醫師 花蓮縣野生動物緊急 醫療住院計畫合作醫 師	1.鳥類救傷保定 2.鳥類救傷實務分享 3.幼雛鳥落巢及救傷 通報流程宣導	陳儒頌獸醫師 花蓮縣野生動物緊急 醫療住院計畫合作醫 師
14:50~16:30	1.淺談蝙蝠救傷 2.蝙蝠救傷實務分享	徐昭龍 台北市蝙蝠保育學會 研究員	台灣野生動物路死調查	林毅倫 特生中心助理研究員
16:40	賦歸		賦歸	

報名表.....

姓名			出生年月日		
身分證字號(需認證時數者，請填寫)					午餐： <input type="checkbox"/> 葷 <input type="checkbox"/> 素
社區/服務單位					
聯絡電話			地址		
上課場次	<input type="checkbox"/> 第一場次 <input type="checkbox"/> 第二場次				

# 我在等爸媽 帶我回家

~~救護雛幼鳥，請您停看聽！

文/方雅芬

又到了鳥兒繁殖期，這意味著許許多多的鷓幼鳥正在親鳥哺育、帶領下逐漸長大，然而也代表著詢問該如何救護、照顧鷓幼鳥的電話將源源不絕。

「小姐，我檢到一隻在地上走的幼鳥，怎麼辦？送去給你們照顧好不好？」在確認是台灣夜鷹幼鳥後，好說歹說，還是進入暫時收容中心。

「小姐，我檢到一窩鳥蛋，送去給你們孵好不好？」原來工地正在整地，不久好心的師傅，就將那窩鳥蛋送來收容中心。

「小姐，我檢到一隻麻雀的幼鳥，已經長羽毛了，可是我不知道要餵牠吃什麼，送到你們那裏好不好？」.....

鳥類的鷓鳥發育，簡略可分為早熟型、晚熟型。早熟型鳥類，就像大家熟悉的「小雞」，牠們一破殼，全身就已經長滿羽毛，立刻張開眼睛，具有走動能力，會很快離開鳥巢，四處躲藏，然而親鳥還是會餵食、保護，教導覓食與生活技巧，這些通常是地棲型，如雉雞科、燕鴿科鳥類。晚熟型鳥類，雛鳥破殼時，全身還是裸露無毛，眼睛還沒睜開，沒有離開鳥巢能力，需要親鳥全心全力的哺育和照顧，等到羽翼漸豐，才能學習飛行、覓食技巧，然後離巢，牠們通常築巢在較隱密的地方，例如樹上、洞穴等。還有許多鳥類是介於其間的半早熟型或半晚熟型。無論哪些類型，都可以發現多數親鳥都會哺育及照顧鷓幼鳥，等待小鳥發育到適合的程度，才會讓牠們獨立生活。

例如詢問度很高的台灣夜鷹，屬於半早熟型，牠們不會在樹上築巢，而是把卵直接下在地面，孵化後，幼鳥立刻東奔西走的。幼鳥在練習覓食或飛行時，遇到天敵或緊急狀態，會蹲伏在地上一動也不動，此時，若是我們以為牠受傷或生病了，一股熱心把牠送到鳥類收容中心，當牠的父母回來後，反而找不到鳥小孩，真的是好心卻做了壞事情！



台灣夜鷹幼鳥

從3月份起，雛幼鳥暫時收容中心開始收到民眾送來的幼鳥，至今(5月22日)已有19筆31隻雛幼鳥，多數原因是落巢後被民眾拾獲，雖然收容中心極盡所能救護這些小小鳥，但鷓幼鳥經由人們撿拾、照顧，還是可能導致不良的後果，例如運送過程鳥兒太過緊張敏感而猝死、長大野放後喪失謀生能力或被群體排擠、不是親鳥餵食可能會營養不良等。

為了避免遺憾的事情發生，當我們熱心想拯救雛幼鳥時，敬請把握「停、看、聽」原則！

**停——停下腳步、暫停撿拾。**

**看——看看是否受傷、有無巢位(確認是否落巢)、有沒有危險(如貓、狗、車輛)等。**

**聽——聆聽有沒有親鳥呼叫聲，通常親鳥會來帶走學飛的孩子。**



學飛落巢的  
烏頭翁幼鳥



親鳥在樹上  
聲聲呼喚



在親鳥的引領下，  
幼鳥終於飛上枝頭，  
回到親鳥的身邊。

如果沒有危險，就地靜候親鳥來帶走；而附近有潛在危險，就近能找到巢位時，請將幼鳥放回巢中。何時可以將雛幼鳥帶來救護中心呢？當鳥兒有明顯受傷情形，小鳥落巢超過30分鐘以上，都沒有看到親鳥來呼喚、帶領，就請您將需要協助的幼鳥帶來救護中心，由專業人員照顧牠們吧！

讓我們用愛心與耐心，協助親鳥帶回心愛的小鳥！



錐麓大斷崖古道為昔日的警備道路

## 太魯閣的理蕃警備道路

好文分享

文/金尚德

近年來隨著觀光興盛、旅遊型態改變，昔日太魯閣國家公園境內的「合歡越嶺古道」之名，逐漸廣為社會大眾所知；諸如「錐麓大斷崖」步道、「竹村梅園步道」、「蓮花池步道」、「大同大禮步道」等昔日警備道路殘留路段，更已成為國家公園內的熱門健行勝地。

然而這些遍佈於太魯閣山區的路段又是何時、如何出現於太魯閣的歷史與高山深谷之間？

1914年5月，在臺灣總督佐久間左馬太「五年理蕃」計劃動員下，「五年理蕃」戰爭序列下的「太魯閣討伐」軍事進犯行動，引燃了太魯閣峽谷的四起烽煙。

戰爭結束之後，總督府基於統治的基礎工程，將各式道路開進太魯閣的深山幽谷之間；這條以「理蕃」、「警備」為名，在殖民目的下誕生的道路，其主幹道與各支線陸續建構整全，統稱為「內太魯閣警備道路」。歷經了數十年間的路線改道與多次改良，最終並發展出遍佈太魯閣高山深谷之間的道路交通網絡；並開啟了統治太魯閣山地的全面序幕。

由戰爭中的經驗，總督府理解在大理岩地質、斷崖、深谷遍佈為地理特徵的太魯閣峽谷間，企圖打造一條道路並非易事；然而在戰後需求迫切、且山地警備道路又非一蹴可成的條件下，當下最為便利的速成方式，便是仿效清代的「隘防」，改良成為「隘勇線」。

隘勇線由「隘路」及「警備機關」連串而構成。「隘路」為隘勇線上各據點間的通道，總督府計畫將戰爭期間路線雜亂的軍事應急道路予以統一；僅需略再加修繕與補強，便可以立即利用。

1914年8月，「內太魯閣隘勇線」完工，全程約62.8公里，沿著立霧溪由太平洋岸向西延伸，穿越峽谷、翻越三角錐山頂、直到中央山脈山腳下最深處的族社；成為日治時期正式道路的濫觴。



駐守於哈鹿閣台(大禮)的警察

1915年3月，由新城連接塔比（今「天祥」）多的永久道路接續宣告竣工。這條嶄新道路被命名稱為「新城內太魯閣道路」。

「新城內太魯閣道路」以「永久性道路」要求為著眼，是太魯閣地區首次出現的現代化道路，由太平洋岸的新城起步，西至立霧溪中游塔比多，全程計約30公里。動員高達35,000人次；道路施工期間計28名作業人員殉職。路線沿途以炸藥、人工開鑿出平整人行山徑，並以堅固耐久的鐵線吊橋通行斷崖溪澗，將原本約5日的警備道路步程，大幅縮地短至2日。

這其中尤其以通過三角錐山的「錐麓大斷崖」道路最為驚險，堪為當時的代表性路段。

此後，內太魯閣警備道路再分別於1917、1921分別進行了道路的數度大整修、以及改道。

1932年，總督府再計畫將原先的內太魯閣警備道路加以延伸，並翻越中央山脈，成為橫貫東西的警備道路；這條道路以中央山脈主脊上的合歡山鞍部，作為越嶺點的道路；因此稱之為「合歡越」道路。

1934年9月初，花蓮港廳方面東線工程率先宣告全部竣工。10月中旬，臺中州作業隊打通了位於境內、海拔3,265公尺的合歡山主、東峰間鞍部的越嶺點；完成越嶺中央山脈的壯舉。工程人員以「佐久間峠」（佐久間鞍部、今「武嶺」）命名，同時刷新了當時全日本帝國道路最高點的新紀錄。

「合歡越」東起太魯閣峽口，經溪畔、巴達岡、大斷崖、錐麓、合流、塔比多、古白楊、見晴、西拉歐卡、卡拉寶、畢祿、關原、合歡、石門、佐久間峠、合歡山、櫻峰、追分、立鷹、見晴（今「清境農場」）、西迄於霧社。道路全程104公里。開啟了太魯閣觀光攬勝的全盛高峰。

百年後的今天，多數昔日的警備道路殘留路段，仍為各種目的所利用；無論中橫公路省道、國家公園健行步道、觀光景觀步道，乃至於登山步道；其前身多數即為日治時期留存之警備道路。其中，甚有各警備機關名稱輾轉成為今日地名，諸如：溪畔、合流、錐麓、梅園等，皆源自昔日機關據點而來，並沿用至今。

「內太魯閣警備道路」無論其警備道路、警備機關史跡，皆已成為太魯閣國家公園園區內重要的文化資產。



大斷崖道路與族人

## 從學術研究看見鳥類的甘味人生

時間：6月09日(週五)晚上 7:30-9:30

地點：本會會館二樓

講師：鄭舜仁 (國立東華大學自然資源與環境學系)



鳥類是我們平常最容易察覺的野生動物，悅耳的鳴叫聲和靈巧的身影無不吸引人的感官，您可能也和我一樣樂於欣賞牠們。然而，我們並不真的瞭解鳥類。我們能對鳥類的形態和生息琅琅上口，但卻對其他方面瞭解甚少。

鳥類研究室在花蓮和太魯閣已有將近十年的研究經驗，藉由鳥類繫放和相關研究發現許多平常不易觀察到的現象。

我們不談繁冗的科學理論，只想和大家談談關於鳥類的小故事，讓您知道鳥類也有屬於牠們的甘味人生。



為響應世界環境日，大農大富平地森林園區將辦理「夏日數鳥」活動及「平森常見鳥類生活史」專題演講，參加者有機會獲得精美鳥明信片。歡迎大家踴躍報名！

活動時間：2017年6月5日(一) 6:00~11:00

活動地點：大農大富平地森林園區、服務中心視聽室

報名網址：<http://ppt.cc/8kLrl>，報名期限即日起至5/29(一)止！

聯絡人：薛惠芳 snowcoolkimo@yahoo.com.tw

## 2017年6-7月活動表

日期	類別	活動名稱	領隊/講師
06/05	(一)	數鳥活動	夏日數鳥
06/05	(一)	會館聯誼	鳥友茶敘
06/09	(五)	月會演講	主題：鳥類生態 從學術研究看見鳥類的甘味人生
06/12	(一)	活動籌備	生物多樣性籌備會
06/24	(六)	例行活動	白鮑溪夜觀 集合時地：晚上7:00 潭南停車場集合
07/03	(一)	會館聯誼	鳥友茶敘
07/10	(一)	會館聯誼	鳥友茶敘
07/17	(一)	活動籌備	生物多樣性籌備會(暫定)
07/28	(五)	活動籌備	生物多樣性籌備會(暫定)
07/29	(六)	大型活動	生物多樣性活動
09/08	(五)	月會演講	主題：猛禽
12/08	(五)	月會演講	主題：咖啡品嚐及烘焙技巧

例行活動說明：1.請於即日起至活動前二日完成報名。 2.保險及交通自理；若遇大雨，活動自動取消。

**本會**  
**開館時間**

服務時間：周一至周五 14:00~17:00

鳥友茶敘：每月第一、二周 周一 晚間 19:30~21:00

~竭誠歡迎

您的蒞臨~