

花蓮國中小網路小論文競賽

投稿類別：社會人文類

篇名：

近年來北迴鐵路對花蓮經濟影響之探究

作者：

金宸誼。花崗國中。804 班

林宸宇。花崗國中。712 班

李逸寬。花崗國中。712 班

指導老師：

林佑信 老師

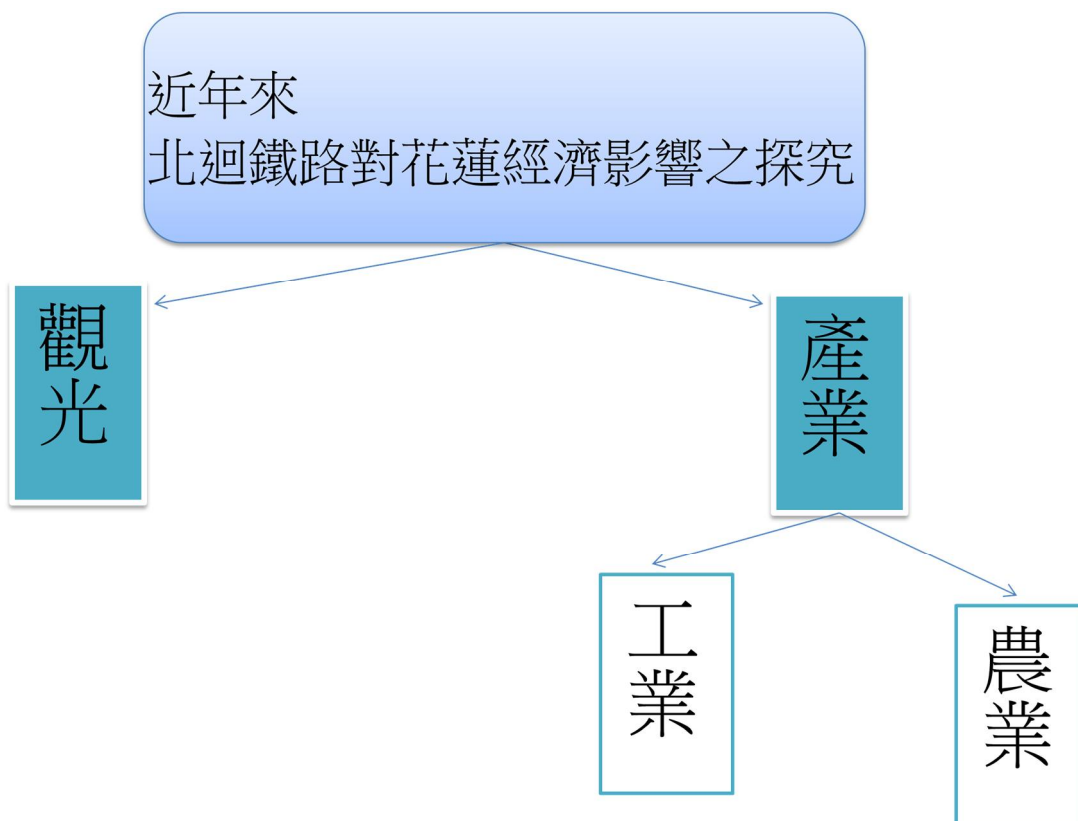
許瓊櫻 老師

壹●前言

一、研究動機:

最近常常在電視上看到颱風天時，柔腸寸斷的蘇花公路，禁不起颱風的狂風驟雨而封閉，因此農民的農產品無法北上銷售，而改用鐵路輸送，補足了蘇花公路的不足；許多的觀光客及花蓮人常因為擔心蘇花公路的路況不佳、飛機票太貴，而利用鐵路來往北花；另外，東部是石灰岩的盛產地，而石灰岩是製造水泥的重要材料之一，因此水泥業者紛紛在這裡設廠，並且利用北迴鐵路來輸送貨物，更顯得北迴鐵路對花蓮在經濟方面的影響。想想，如果沒有北迴鐵路，花蓮的經濟地位是否就會漸漸下降？

二、研究架構圖:



▲圖一、近年來北迴鐵路對花蓮經濟影響之探究研究架構圖

近年來北迴鐵路對花蓮經濟影響之探究

貳●正文

一.研究目的：

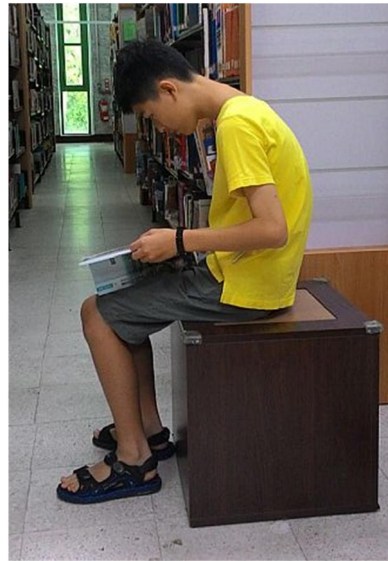
探討北迴鐵路和花蓮的經濟關係以及其帶來之影響。

二.研究方法：

(一)圖書館蒐集資料。



▲圖二、圖書館蒐集資料



▲圖三、仔細研讀相關資料

(二)網路瀏覽相關論文或資料。



▲圖四、動手查資料



▲圖五、一起討論資料是否適合

近年來北迴鐵路對花蓮經濟影響之探究

(三)成立臉書社團，隨時交流意見並規劃活動。



▲圖六、臉書社團首頁

(四)去車站實地考察。



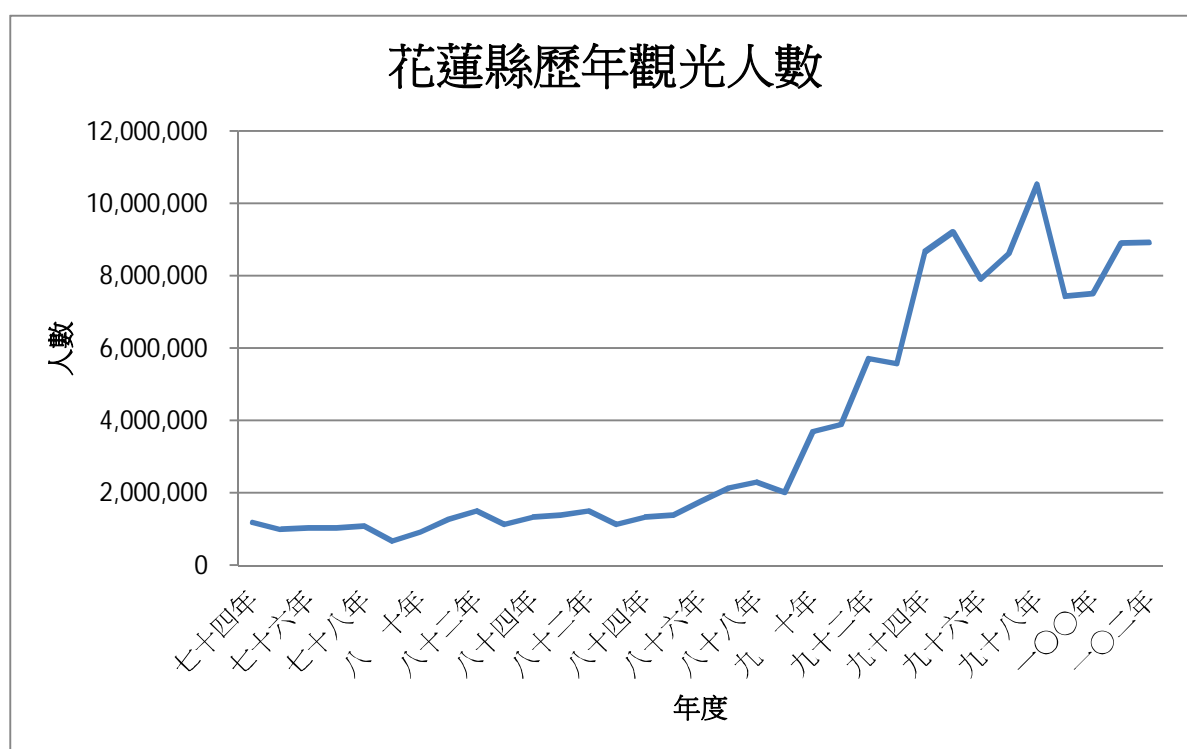
▲圖七、颱風天的車站

討論上述辦法所蒐集的資訊，並做筆記，寫成本文。

三.現況分析：

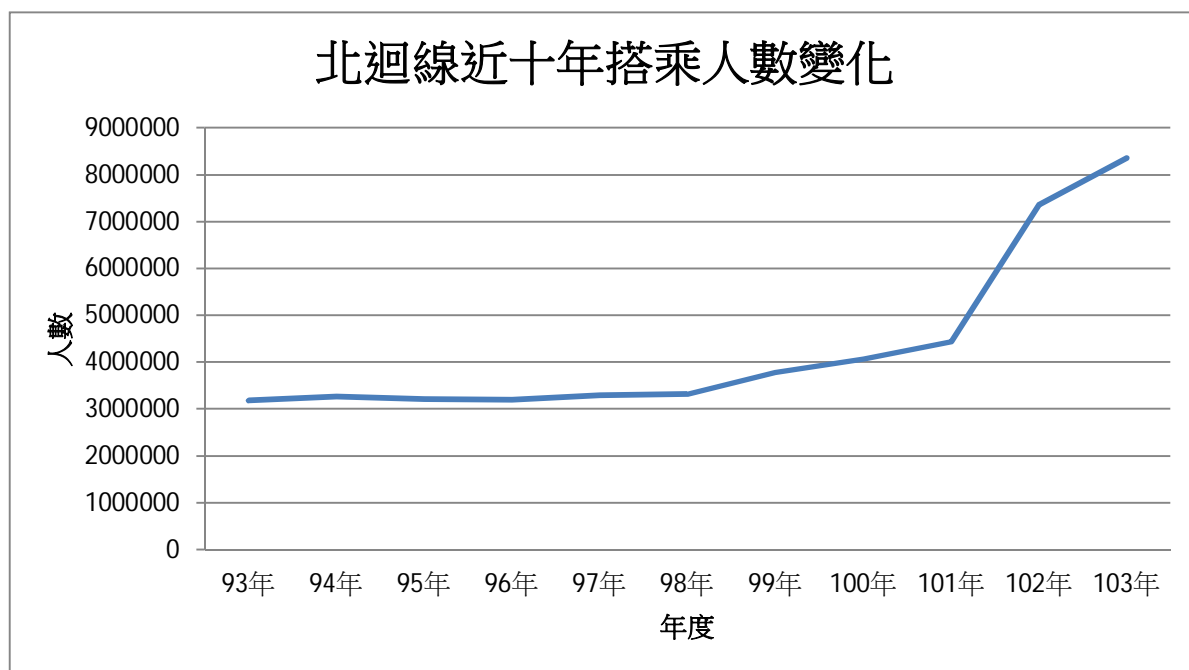
(一)觀光

花蓮的觀光資源一直以來對於國人或外國人都有很強的吸引力，礙於政府政策與交通的問題，每年的觀光人數都只能限制在某個範圍內，我們從下圖八可看出，直到民國 90 年開始，觀光人數從之前每年 2 百萬人以下開始大幅成長，最近幾年的觀光人數皆維持每年約 8 百到 1 千萬人左右。



▲圖八、民國 74 年至 102 年花蓮縣歷年觀光人數折線圖[1]

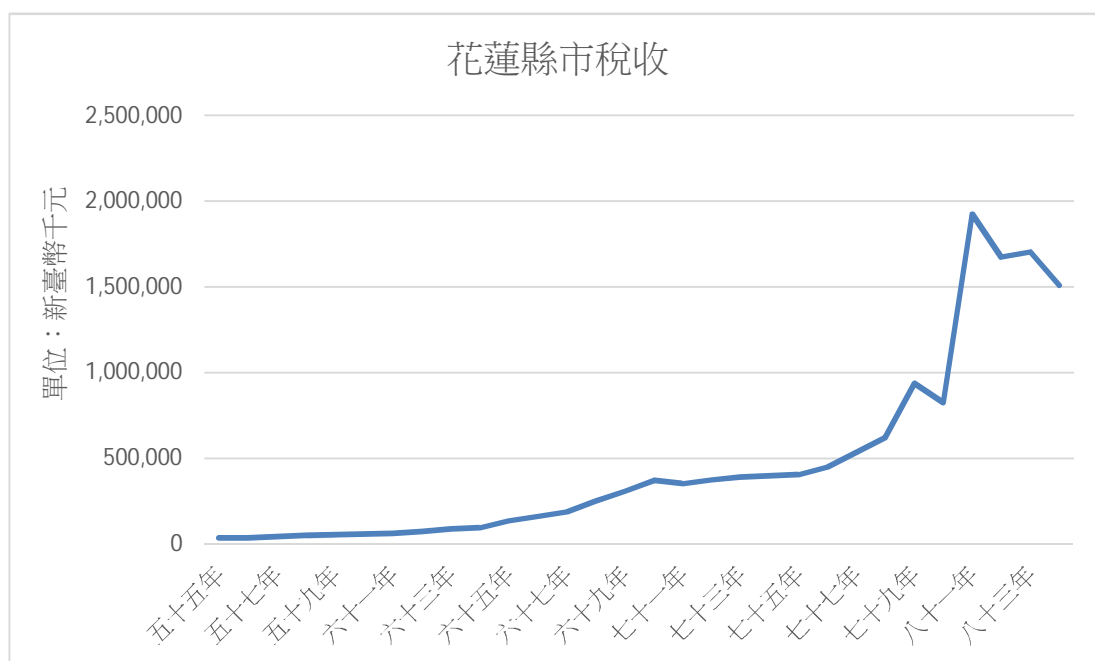
北迴線的鐵路客運一直是觀光客利用的主要交通方式，尤其經過民國 99 年梅姬颱風遊覽車翻覆事件[2]，更促使旅行團往來蘇澳-花蓮時，會利用鐵路並避開蘇花公路。直到民國 102 年鐵路局又大量購入普悠瑪號 136 輛參與北迴線運輸，使搭乘人數有了更大幅度的上升，可從下圖九看出。



▲圖九、民國 93 年至 103 年北迴線近十年搭乘人數變化折線圖[3]

(二)產業

1. 由圖十可知：花蓮在興建北迴鐵路之前，經濟就有緩慢的成長。但自從民國 62 年北迴鐵路開始興建，以及民國 69 年北迴鐵路通車後，經濟成長就有急遽的加快了，我們可從圖十花蓮縣市稅收看出其相關性。



▲圖十、民國六十九年興建北迴鐵路前後花蓮縣市稅收折線圖[4]

近年來北迴鐵路對花蓮經濟影響之探究

2. 花蓮地區的花蓮市可視為成長中心，在產業結構方面，三級產業亦主要分佈在北部地方，二級產業擴散至南部地方。[5]
3. 此一路線的開通，使得花東鐵路線得以與宜蘭線連結，使得整個區域能夠與北部產生一種交通的連結性，而使得經濟層面上產生了變化。[6]
4. 本文認為北迴鐵路對於東部的水泥工業發展有幫助，而在客運上的運用主要是以當地人為主。[6]
5. 經由實證分析的結果，在數量上或影響範圍的大小，鐵路對區域產業方面的影響都大於對人口的影響，發展較緩區域受鐵路的影響，產業區位的競爭能力確已加強，因此選擇適宜的產業，擴大規模，加強其發展速度，方能掌握此一競爭區位的優勢，進而帶動區域整體產業的發展。[7]
6. 透過鐵路運輸，使其基礎產業區域需求有所增加，使該區的產品輸出增加，並降低原料輸入時間及成本，導致產業擴張，就業量增加。之後又帶動相關產業擴張，而促進該區域全面的經濟成長。[7]
7. 鐵路對經濟發展影響：透過市場擴大，生產成本降低，及提高消費慾望，促進經濟發展[7]
8. 見下表一，GOI 為實際增加量，北迴鐵路興建後，其中(2)時段為民國 69 年前，(3)為民國 69 年至 85 年，花蓮的經濟成長從 1221 成長到 2457(百萬新台幣)[7]

▼表一、花蓮產業轉移和分配 度

單位：新台幣百萬元

	G O I			*	N G E			*
	(1)	(2)	(3)	*	(1)	(2)	(3)	*
農 業	540	1608	1576 *	*	2177	2905	916 *	*
礦 業	252	-299	-85 *	*	230	576	39 *	*
製 造 業	1941	389	294 *	*	1449	4112	1191 *	*
營 建 業	418	-170	13 *	*	488	1060	242 *	*
公用事業	48	105	82 *	*	128	193	119 *	*
運 輸 業	82	260	18 *	*	176	288	151 *	*
服 務 業	1080	-672	559 *	*	1859	3334	761 *	*
合 計	4361	1221	2457 *	*	6507	12467	3420 *	*

9. 花蓮地區到民國 85 年因鐵路興建總共以增加約 6 萬名就業人員[7]

▼表二、產業影響分析表

單位：人

項目	年代	產 業 淨 增 加				產 業 累 加 增 量			
		70	75	80	85	70	75	80	85
研究區域	*	517459	471800	522453	545766 *	517459	989259	1511712	2057478 *
東部區域	*	23294	21010	17149	19965 *	23294	44304	61453	81418 *
花蓮地區	*	9701	12106	15243	24147 *	9701	21807	37050	61197 *
台東地區	*	13593	8904	1906	-4182 *	13593	22497	24403	20221 *
北部地區	*	494165	450790	505304	525801 *	494165	944955	1450259	1976060 *

資料來源：依表 6—5 資料計算而得。

四.分析與對策

(一)分析

- 1.經過花蓮縣市觀光人數摺線圖和稅收金額摺線圖交叉比對後，可以發現在民國 70 年代，人數和金額是年年攀高，而民國 70 年代正好是北迴鐵路通車的時間，因此可推測觀光人數以及稅收金額和北迴鐵路的通車有直接影響。
- 2.民國 96 年，台鐵引進傾斜式列車「太魯閣號」並投入營運，行駛於台北花蓮間，從北迴線客運運量折線圖來看，人數有稍微增加。
- 3.民國 99 年 10 月 21 日，因為梅姬颱風來襲，蘇澳及東澳地區下起超大豪雨，造成來自中國的創意旅行社遊覽車被落石擊中並墜海，造成民眾對蘇花公路的不安全感，而改搭乘北迴線鐵路的火車，因而在民國 99 年之後北迴線客運人數急遽攀高。
- 4.民國 102 年，「普悠瑪號」投入營運，紓解北迴線一票難求的問題。從北迴線客運運量折線圖來看，民國 102 年較民國 101 年的搭乘人數增加了三百餘萬人次。
- 5.近年來颱風的威力不小，常造成北迴線路線的毀損，為了預防行車安全受到威脅，列車接會提早停駛，造成車站內北人群的水洩不通情形。以最近的杜鵑颱風為例，因為蘇花公路的安全性不夠，返鄉民中大多利用鐵路來往花蓮，因此在停駛前花蓮車站內湧入大量人潮，台鐵還加開了幾列全車自由座的列車，還是有人因擠不上車而等待下班的列車。

(二)對策

現在民眾對於鐵路有著能更安全和更快速便捷的寄望，台鐵局針對此，做出了以下對策：

- 1.安全:
 - (1)鐵路地下化與鐵路高架化，消除都市地區平交道，增加安全性。
 - (2)改善平交道電子系統，增強事故敏感度。
- 2.快速便捷:
 - (1)鐵路電氣化，列車行駛速度加快。
 - (2)引進傾斜式列車，最高時速到達每小時 150 公里，速度增加。

叁●結論

一.觀光

(一)興建北迴鐵路後，花蓮每年的遊客人數都有顯著的成長。

(二)北迴鐵路客運是觀光客往返宜花的主要交通方式。

二.產業

(一)北迴鐵路的興建花蓮的經濟有了急遽的成長。

(二)北迴鐵路的興建有助於花蓮地區產業分部平衡。

(三)北迴鐵路的興建帶動東部水泥產業。

(四)北迴鐵路的興建使花蓮至民國 85 年總共有約 6 萬名就業人員增加。

肆●引註資料

[1] 花蓮縣政統計資料(<http://static.hl.gov.tw/files/11-1054-4197.php>)

[2] 2010 年蘇花公路遊覽車翻覆事故

(<https://zh.wikipedia.org/wiki/2010%E5%B9%B4%E8%98%87%E8%8A%B1%E5%85%AC%E8%B7%AF%E9%81%8A%E8%A6%BD%E8%BB%8A%E4%BA%8B%E6%95%85>)

[3] 交通部台灣鐵路管理局-台鐵統計資訊

(<http://www.railway.gov.tw/tw/CP.aspx?sn=7460&n=6886>)

[4] 花蓮縣政統計資料(<http://static.hl.gov.tw/files/11-1054-4188.php> 表 6-9 各項稅捐納庫數.xls)

[5] 花蓮地區北迴鐵路通車前後區域發展差異之比較研究

[6] 鐵路運輸與經濟發展－以北迴鐵路的興建與營運為探討中心

[7] 民生主義鐵路政策對區域發展的影響：以北迴鐵路為實例之研究