

民眾對花蓮火車站改建想法之調查研究

投稿類別:各類議題

篇名:

民眾對花蓮火車站改建想法之調查研究

作者:

王淳永。自強國中。七年五班

沈奇濤。自強國中。七年五班

指導老師:

紀博三 老師

林慧貞 老師

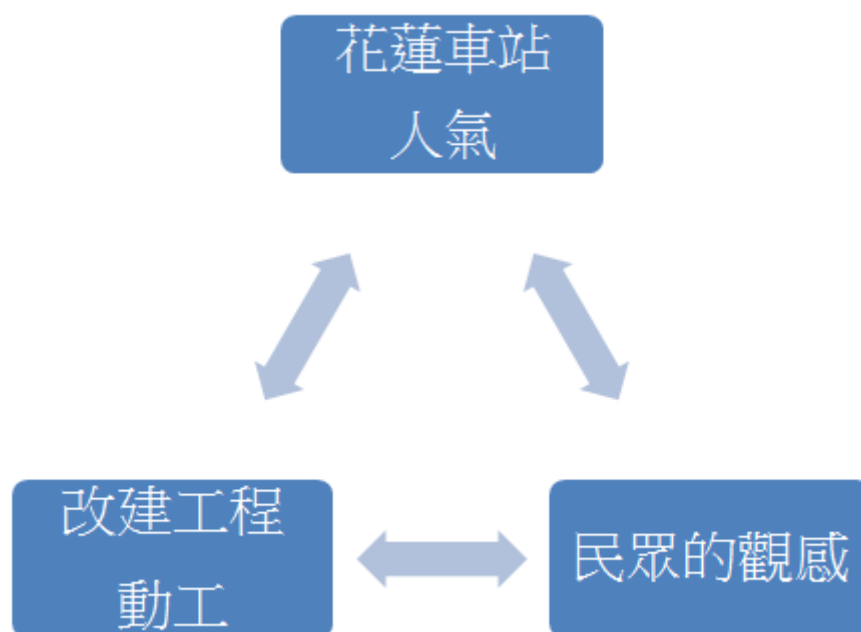
壹●前言

一、研究動機：

花蓮火車站的設施平凡且老舊，若可以改建工程來美化外觀，應該可以增進人們對於花蓮火車站的觀感，如果民眾的觀感提升，也將有助於觀光的發展。

2014年9月花蓮站擴建計畫工程開工，住在花蓮火車站附近的我們，認為改建工程於民眾心中的想是一個值得探究的主題，於是就開始進行我們的小論文研究。

二、研究主軸：



圖一、 研究主軸圖

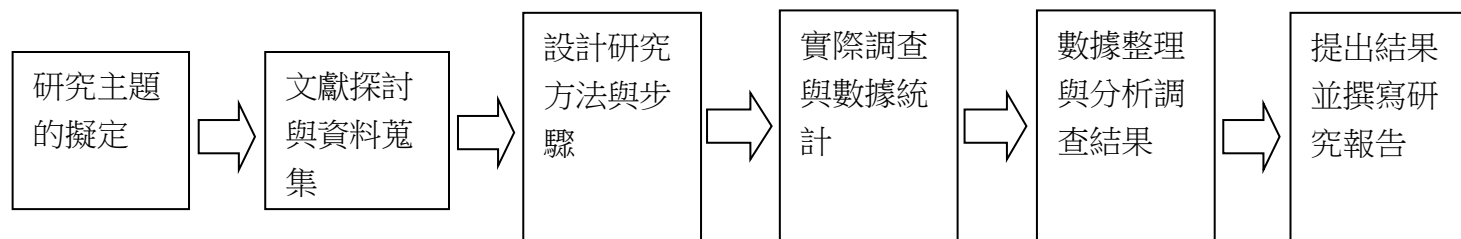
貳●正文

一、研究目的：

探討民眾對花蓮火車站的改建工程的觀感與看法，並研究這次改建工程的必要性以及優劣處。

二、研究方法：

我們的研究方法，如下所示。



三、現況分析：

(一) 花蓮火車站目前僅有前、後站及三座月台，均以地下道方式銜接，目前場站設施、設備、指標系統、動線、無障礙設施等，均不符合新法令的需求及影響在地觀光的发展 (2014, 自由時報)。所以為了這個現象，交通部將以七億元擴建花蓮車站，希望打造成國際觀光車站，花蓮車站改建工程也就這樣開始了。

(二) 改建工程之混亂現象：

如圖二至圖四所呈現。



圖二、花蓮火車站施工現況



圖三、花蓮火車站前站之人行道圍籬
(引自 2016，客家電視)



圖四、花蓮火車站工程狀況

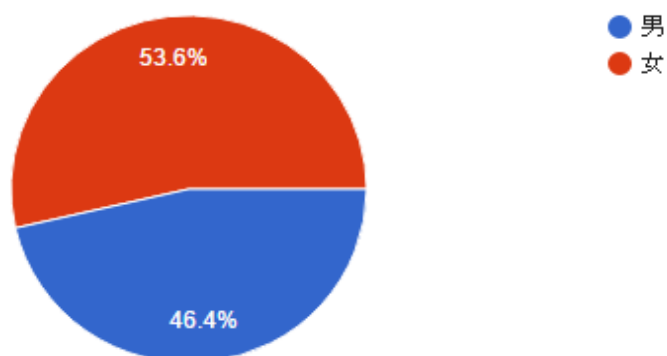
四、調查結果：

我們共發出 97 份問卷，其中有效問卷 97 份，無效問卷 0 份。各項統計結果如下：

(一)調查內容之一性別：

我們回收的調查問卷中，有 53.6%是女生，46.4%是男生，統計見圖五。

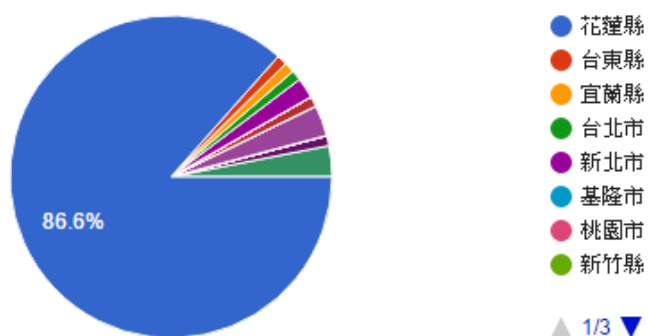
民眾對花蓮火車站改建想法之調查研究



圖五、性別統計圖

(二) 調查內容之二戶籍地：

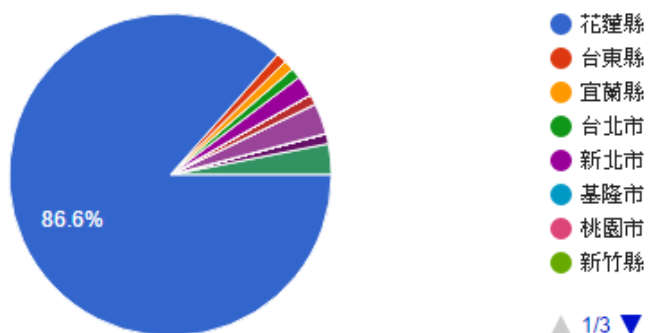
我們回收的調查問卷中，有 86.6%的民眾戶籍為花蓮，剩下 13.4%的民眾戶籍為其他區，統計見圖六。



圖六、戶籍地統計圖

(三) 調查內容之三居住地：

我們回收的調查問卷中，有 86.6%居住地為花蓮，13.4%的民眾居住地於其他地區，統計見圖七。

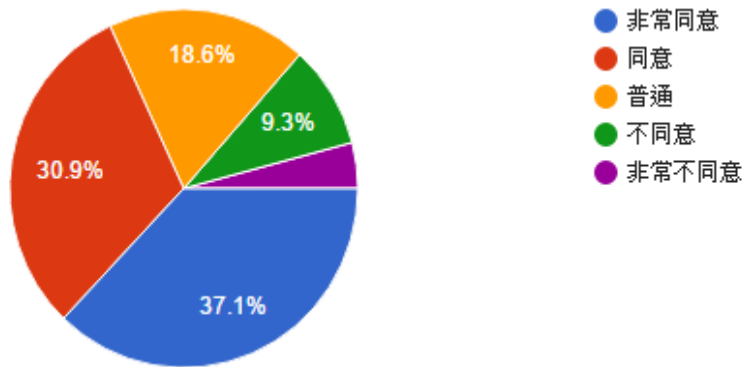


圖七、居住地統計圖

民眾對花蓮火車站改建想法之調查研究

(四) 調查內容之四，我曾經嘗試去了解花蓮火車站改建這件事：

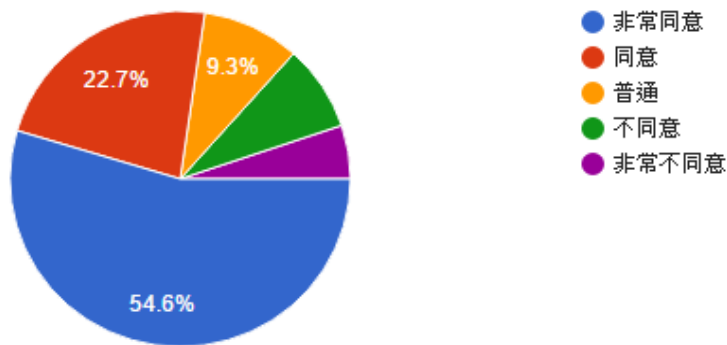
調查結果發現，曾經嘗試去了解花蓮火車站改建這件事情的民眾佔 68%，中立意見的民眾佔 18.6%，沒有嘗試去了解花蓮火車站改建的民眾約佔 13.4%，統計如圖八。



圖八、我曾經嘗試去了解花蓮火車站改建這件事之問題統計圖

(五) 調查內容之五，我知道花蓮車站已正式升格成與台北、台中及高雄站並列的第四個特等站：

調查結果發現，知道花蓮車站升格成特等站的民眾約有 77.3%，中立意見的民眾佔 9.3%，不知道的民眾共佔 13.4%，統計如圖九。

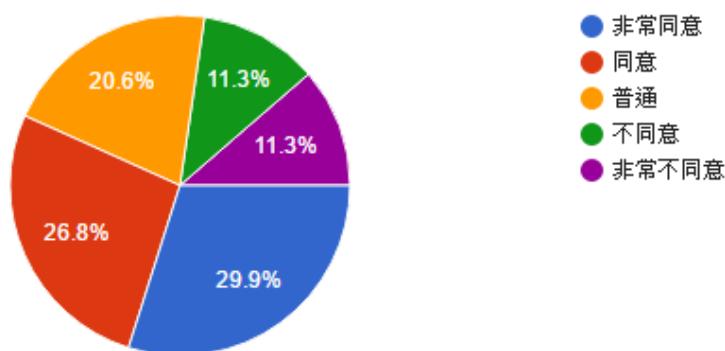


圖九、我知道花蓮車站已正式升格成與台北、台中及高雄站並列的第四個特等站之問題統計圖

(六) 調查內容之六，以拉皮整容的方式來進行增建花蓮火車站是既經濟又符合未來需求的做法：

調查結果發現，覺得拉皮整容是既經濟又符合未來需求的做法的民眾佔 56.7%，中立意見的民眾佔 20.6%，覺得不符合未來需求的民眾佔 22.6%，統計如圖十。

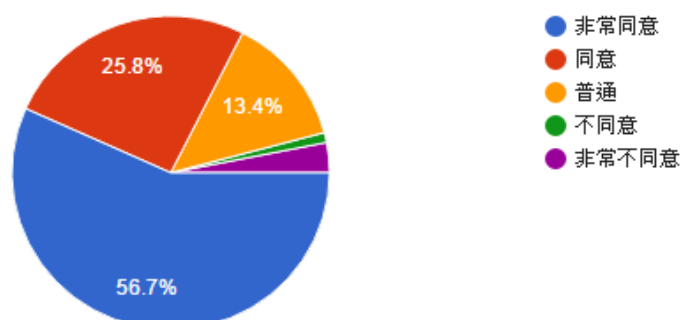
民眾對花蓮火車站改建想法之調查研究



圖十、以拉皮整容的方式來進行增建花蓮火車站是既經濟又符合未來需求的做法之問題統計圖

(七) 調查內容之七，我覺得這次花蓮火車站的改建是有必要進行的：

調查結果發現，覺得這次改建是必要的民眾佔 82.5%，中立意見的民眾佔 13.4%，覺得沒有必要的民眾佔 4.1%，統計如圖十一。

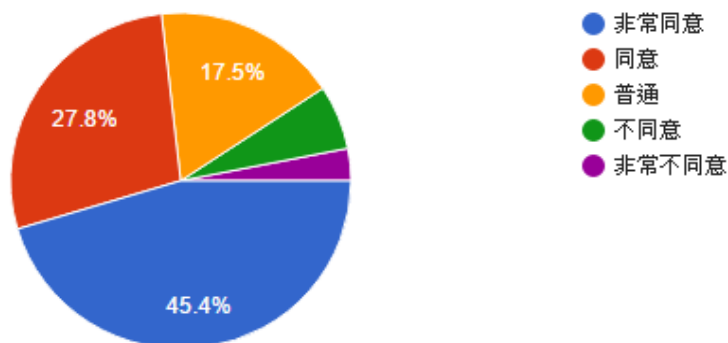


圖十一、我覺得這次花蓮火車站的改建是有必要進行之問題統計圖

(八) 調查內容之八，花蓮火車站運量非常大，營收排名台鐵第 2(僅次於台北車站)，新車站可符合未來容納旅客的需求：

調查結果發現，知道花蓮火車站營收排名台鐵第 2 的民眾佔 73.2%，中立意見的民眾佔 17.5%，不知道的民眾佔 9.1%，統計如圖十二。

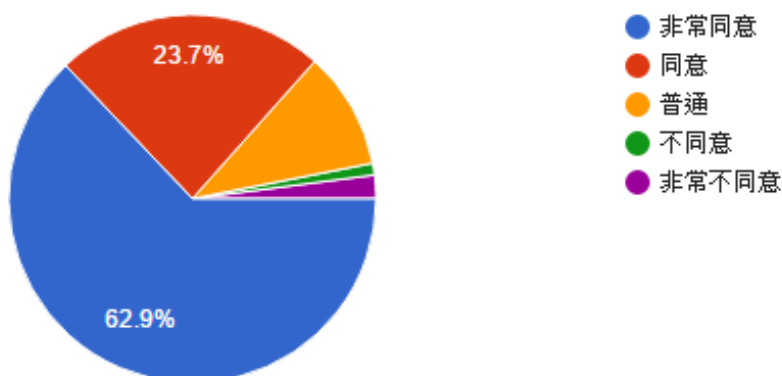
民眾對花蓮火車站改建想法之調查研究



圖十二、花蓮火車站運量非常大，營收排名台鐵第 2（僅次於台北車站），新車站可符合未來容納旅客的需求之問題統計圖

(九) 調查內容之九，我期待改建後的花蓮火車站：

調查結果顯示，很期待改建後的花蓮火車站的民眾佔 86.6% 中立意見的民眾佔 10.3%，不期待的民眾佔 3.1%，統計如圖十三。

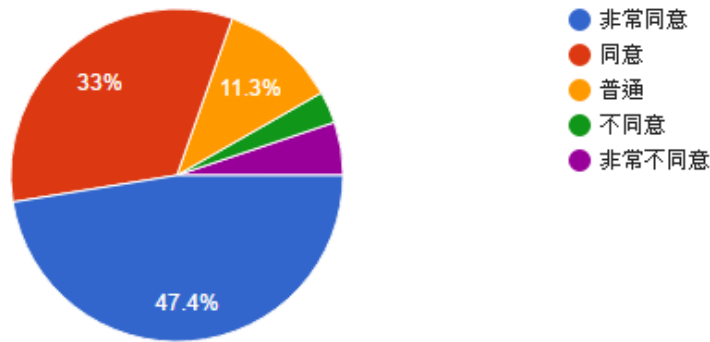


圖十三、我期待改建後的花蓮火車站之問題統計圖

(十) 調查內容之十，這次花蓮火車站的改建可增加花蓮的能見度：

調查結果顯示，覺得改建工程能增加能見度的民眾佔 80.4%，中立意見的民眾佔 11.3%，覺得不會增加的民眾佔 8.3%，統計如圖十四。

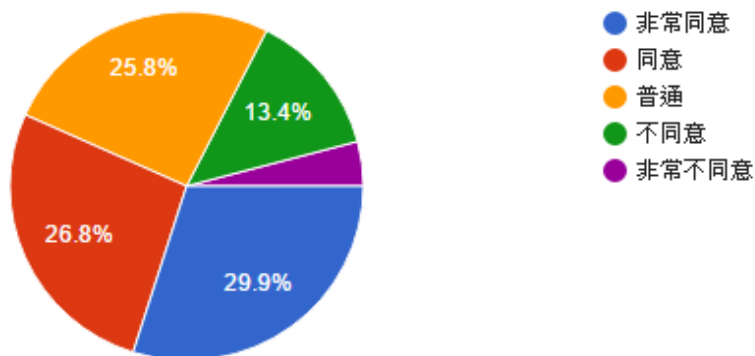
民眾對花蓮火車站改建想法之調查研究



圖十四、這次花蓮火車站的改建可增加花蓮的能見度之問題統計圖

(十一) 調查內容之十一，這次花蓮火車站改建的時間（103 年 7 月 19 日~106 年 8 月 24 日）太長：

調查結果顯示，覺得改建時間過長的人佔 56.7%，中立意見的人佔 25.8%，覺得不長的人佔 17.5%，統計如圖十五。

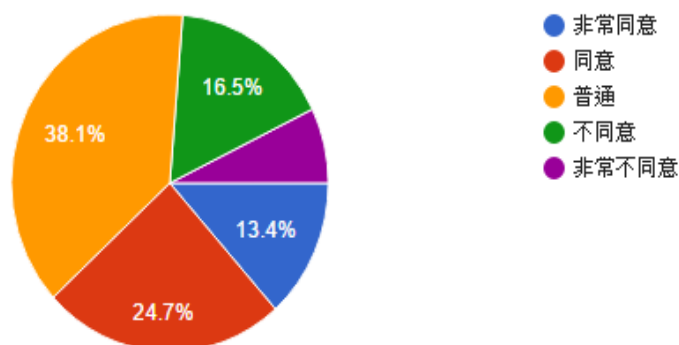


圖十五、這次花蓮火車站改建的時間太長之問題統計圖

(十二) 調查內容之十二，這次花蓮火車站改建的設施數量(27 個)太多：

調查結果顯示，覺得改建設施太多的人佔 38.1%，中立意見的人佔 38.1%，覺得不算太多的人佔 23.7%，統計如圖十六。

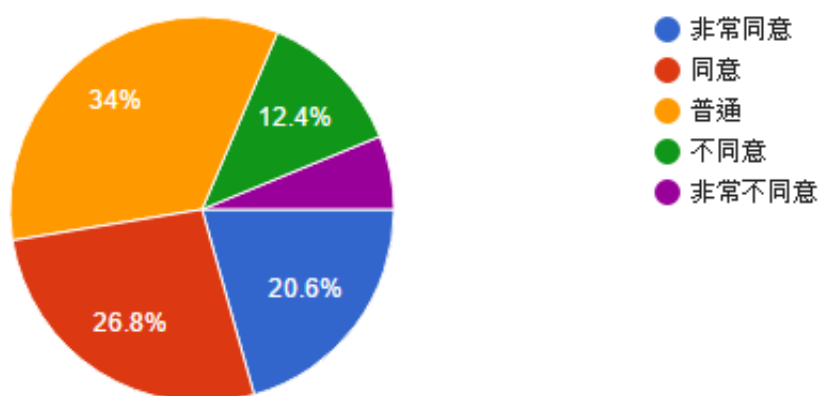
民眾對花蓮火車站改建想法之調查研究



圖十六、這次花蓮火車站改建的設施數量太多之問題統計圖

(十三) 調查內容之十三，這次花蓮火車站改建的資金(6.8 億)過多：

調查結果顯示，覺得改建資金過多的人佔 47.4%，中立意見的人佔 34%，覺得不會過多的人佔 18.6%，統計如圖十七。



圖十七、這次花蓮火車站改建的資金過多之問題統計圖

參●結論

- 一、 花蓮火車站的改建工程，有促使多數民眾去關心與了解改建車站的背景與目的。
- 二、 花蓮火車站的改建工程，在民眾觀感部分，普遍認為這樣的做法是既經濟又符合未來需求的做法，問卷統計中多數民眾改建是必要的，而且有所期待，並認為花蓮火車站的改建可增加花蓮的能見度，以及增加營運價值。
- 三、 花蓮火車站的改建工程的劣處分析部分，普遍民眾認為這次花蓮火車站改建的時間太過冗長，有改建資金過多的問題存在。
- 四、 對於花蓮火車站改建的設施數量部分，各階層民眾則採不同態度與觀點，在調查結果中，各方意見皆有，不分軒輊。

肆●引註資料

- 一、自由時報，2014年9月9日，花蓮火車站擴建空間增6倍。
- 二、東方報，2016年10月4日，焦點新聞。花蓮站第1階段改建明年底完工。
- 三、客家電視，2016年5月24日，花蓮火車站改建工程站前動線異動。
<http://www.hakkatv.org.tw/news/134071>