

臺鐵林榮站復站工程設計簡報

中興工程顧問有限公司

2012.0416



大藏聯合建築師事務所
D.Z. Architects and Associates

聯合提擬

基地位置



林榮站位置

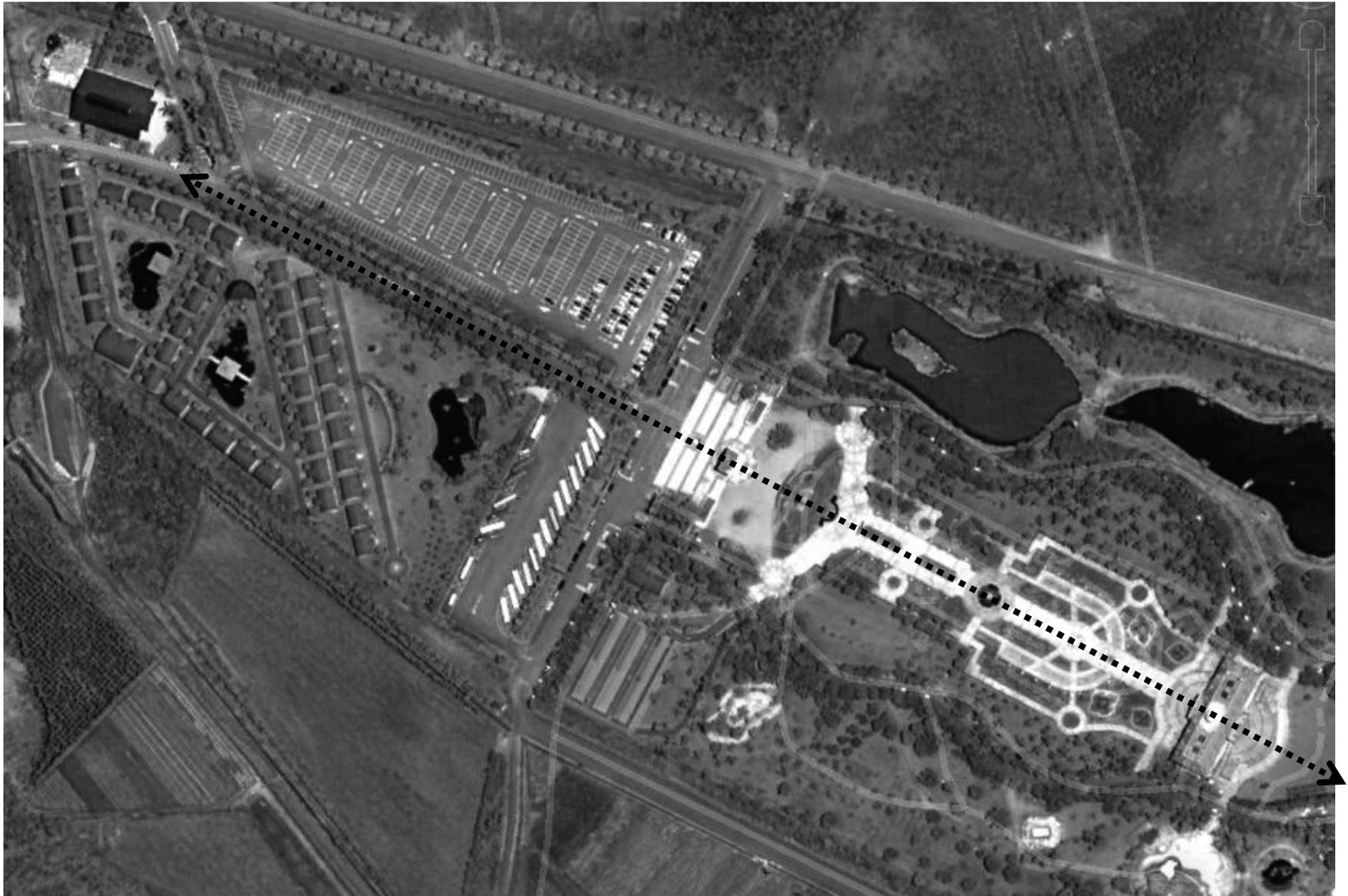
臺鐵林榮站原名平林站，位處於花蓮縣鳳林鎮地區，於民國7年（1918年）即已設立，民國51年（1962年）車站名稱改為林榮站，嗣於民國71年（1982年）花東線鐵路拓寬工程，因穿越壽豐溪段改線移設路線而廢站，至民國77年（1988年）拆除。

基地位置

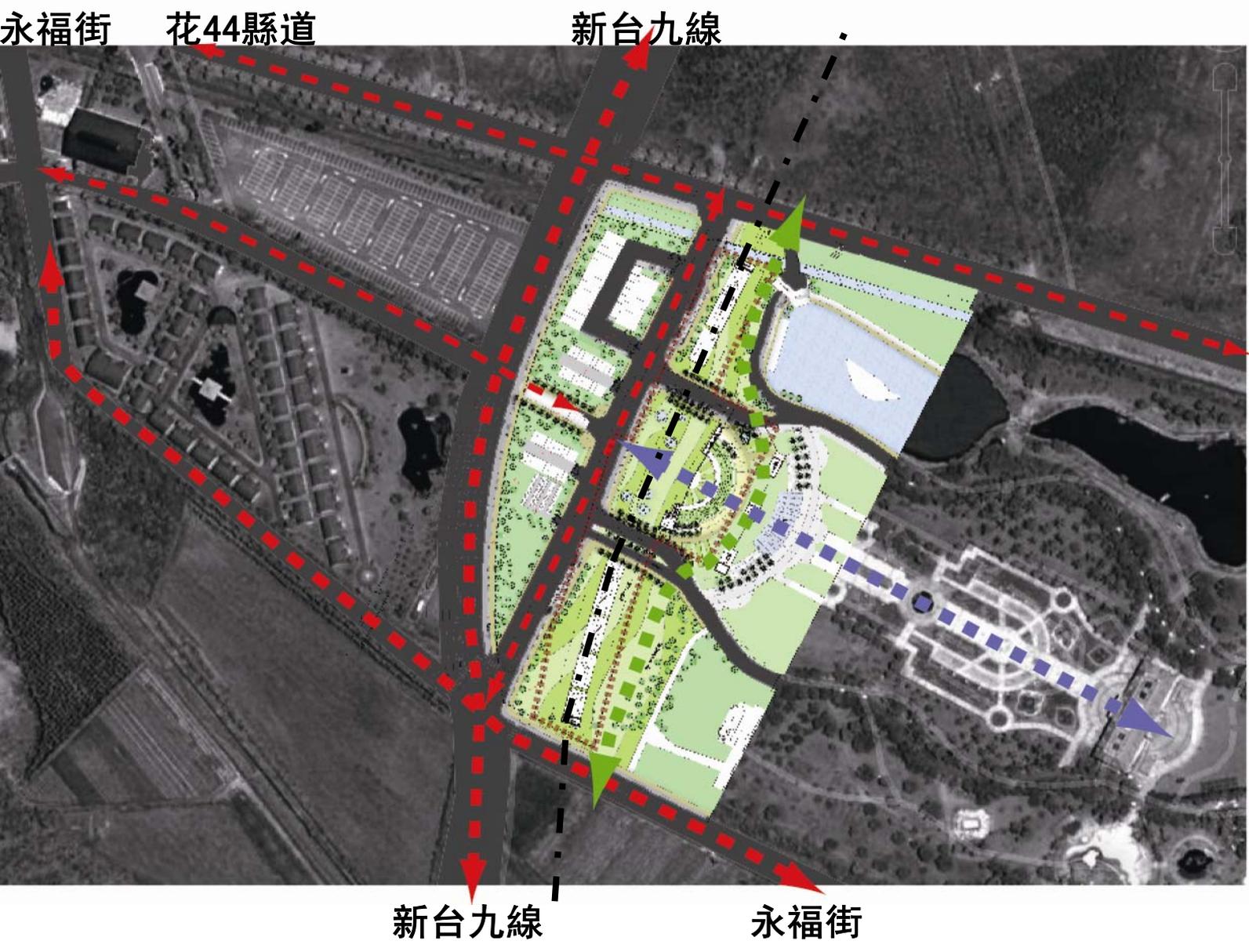


- ⊙可服務在地居民區域
- ⊙新光兆豐農場

基地現況



基地涵構

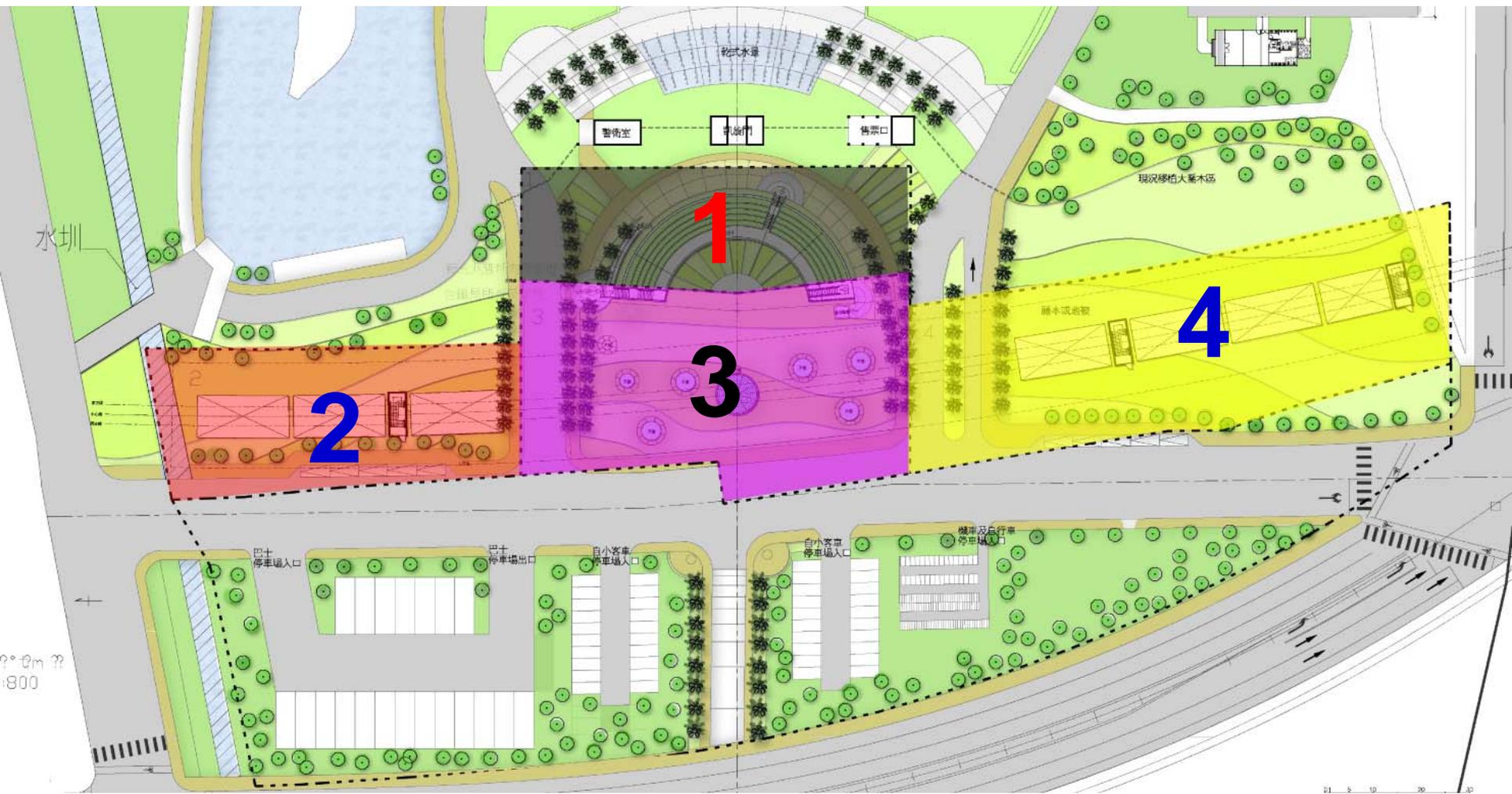


- 地下化鐵路
- ... 主要道路
- ... 綠帶串聯
- ... 軸線

基地涵構



地面層配置/產權所有



1 新光兆豐所有及管理
 用地面積:2018M2
 建築投影面積:677M2

2 新光兆豐所有設定地上權予台鐵
 用地面積:2163m2
 建築投影面積:1530.3M2

3 台鐵所有
 用地面積:3200m2
 建築投影面積:2632.8M2

4 新光兆豐所有設定地下權予台鐵
 用地面積:390m2
 建築投影面積:2352.3M2

地面層平面配置/景觀元素

亭(廊)

棕櫚科樹陣廣場

乾式水景

屋頂花園

站前廣場

現況移植
大喬木區

電動車出租區



巴士停車場

自小客車停車場

林蔭大道

自小客車
停車場

機車及自行車
停車場

水圳

警衛室

出入口

售票口

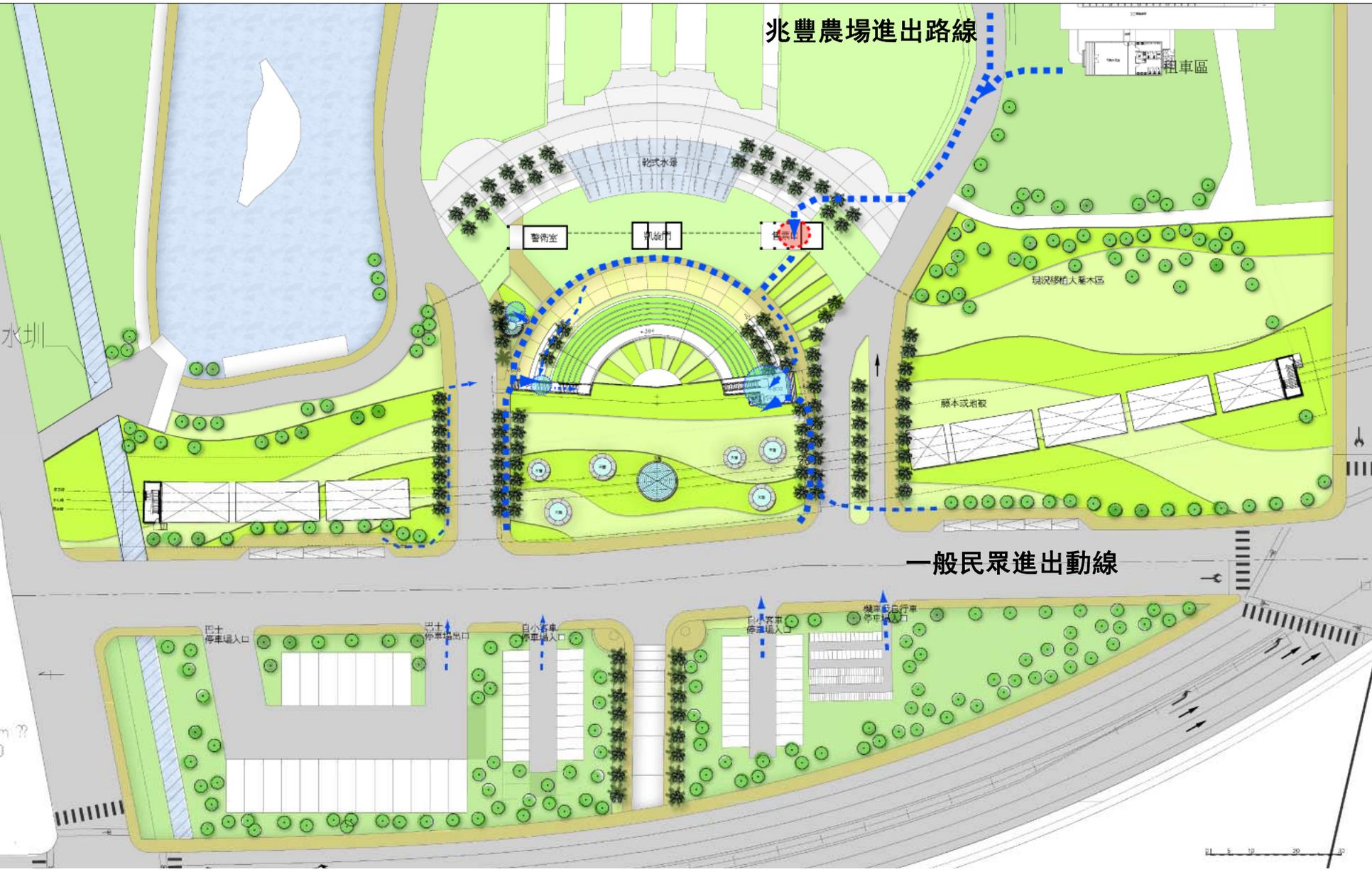
現況移植大喬木區

原本或池板

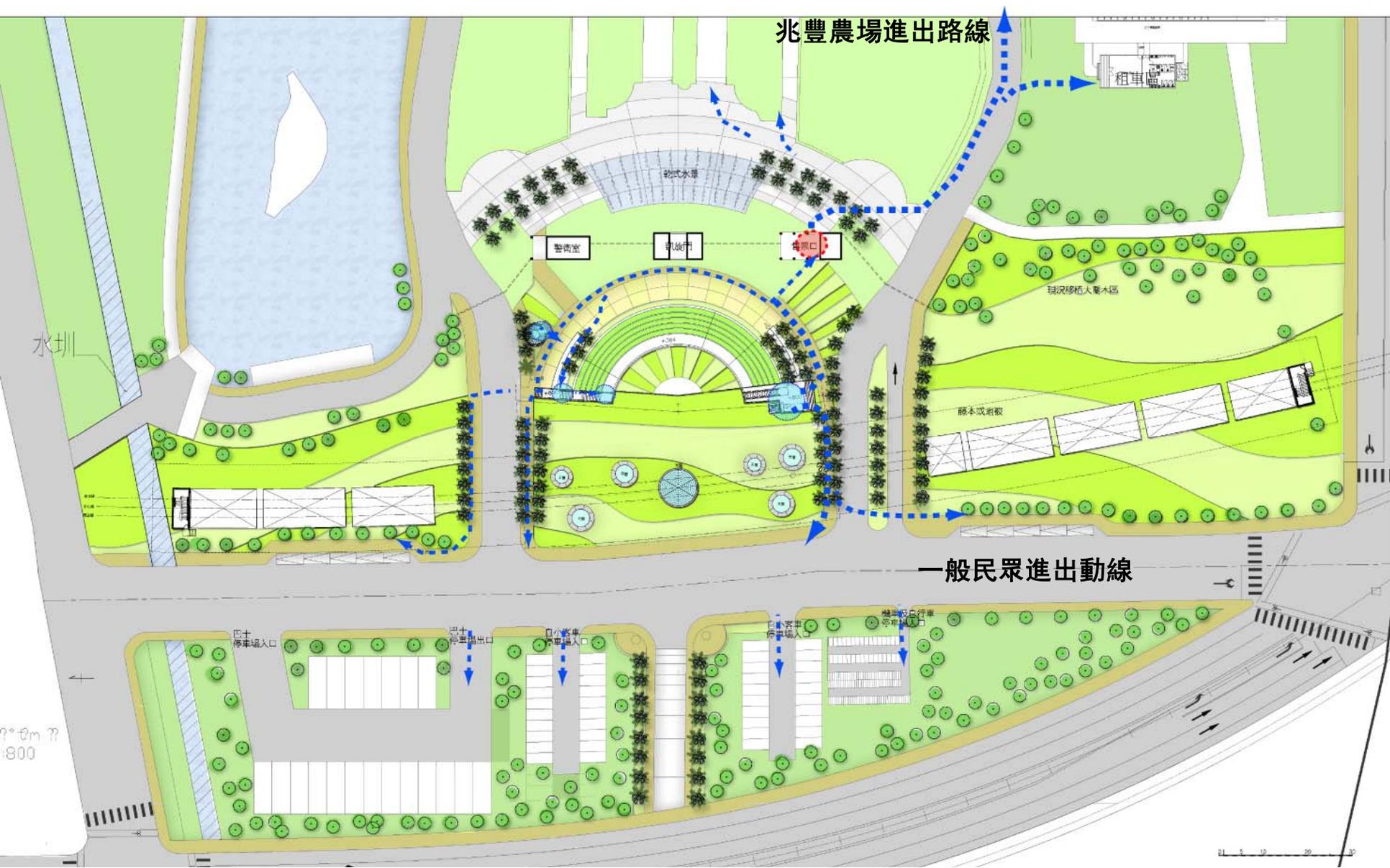
1:800

0 5 10 20 30

車站地面層動線分析/進站



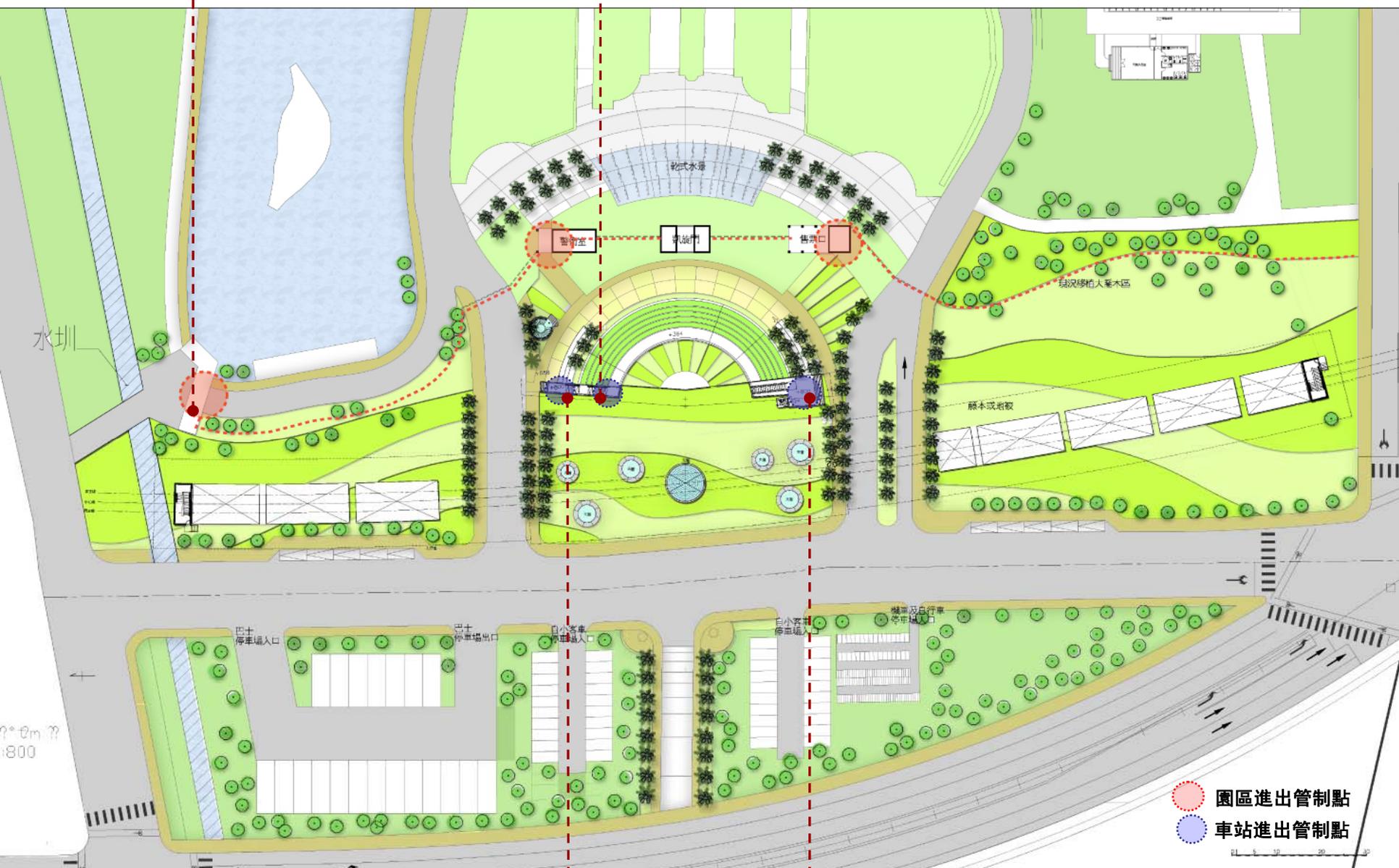
車站地面層動線分析/出站



車站管制示意圖

臨時管制點

玻璃門管制



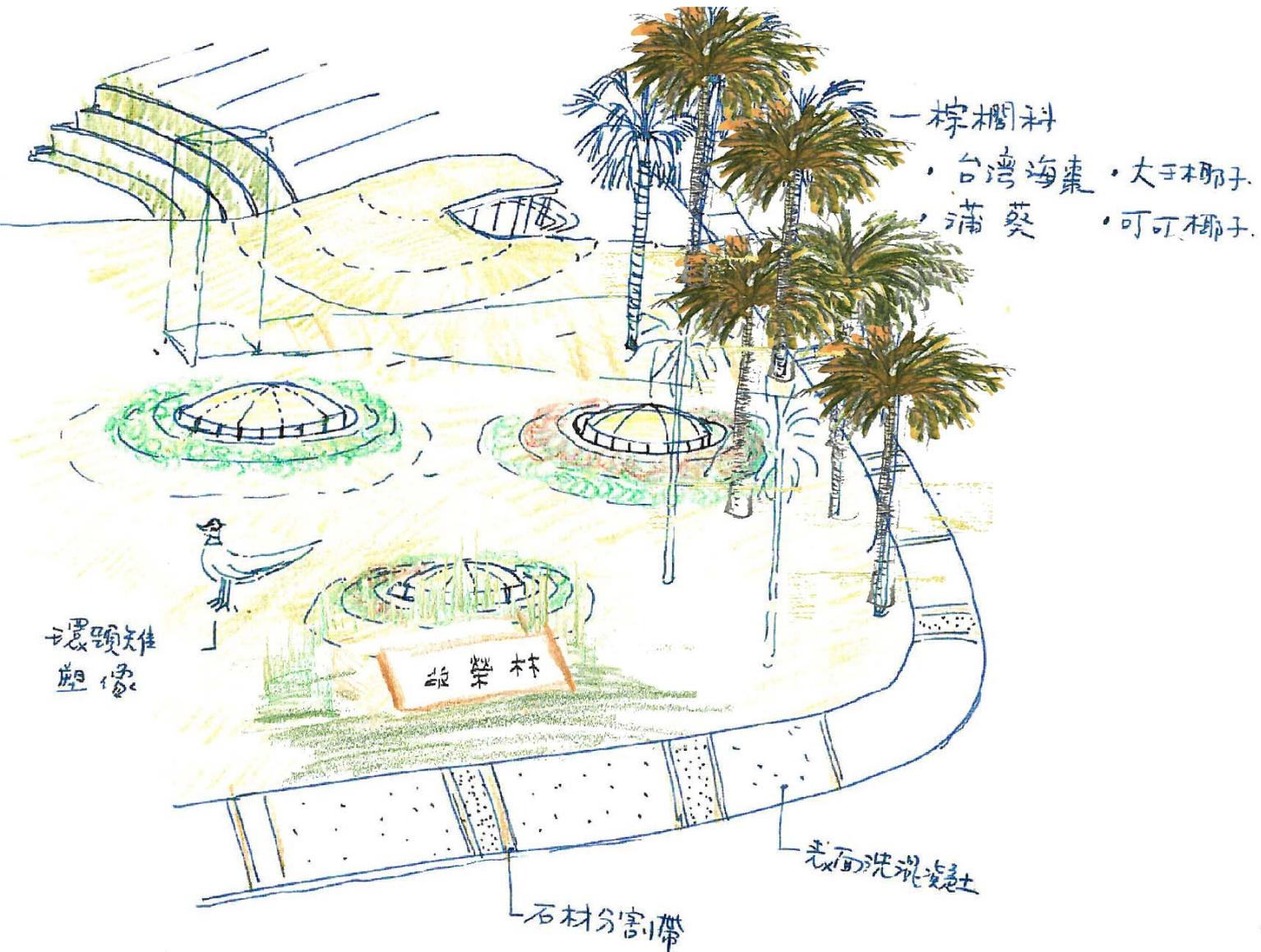
鐵捲門管制

鐵捲門管制

- ⊖ 園區進出管制點
- ⊖ 車站進出管制點



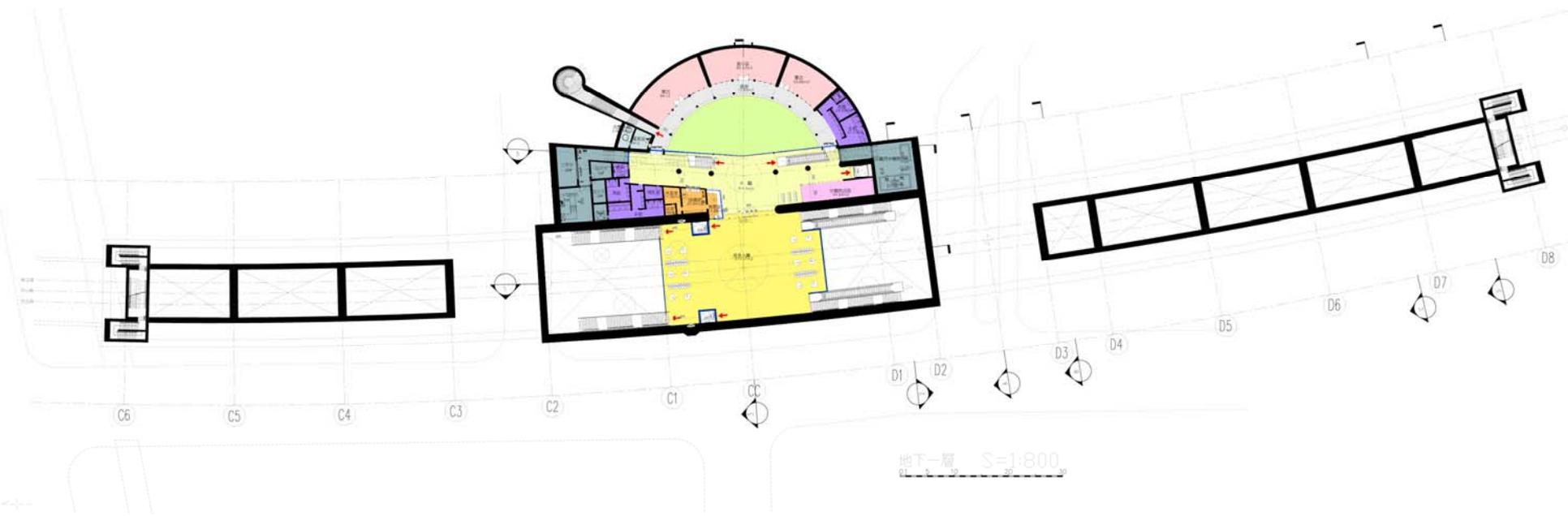
站前廣場意象手稿



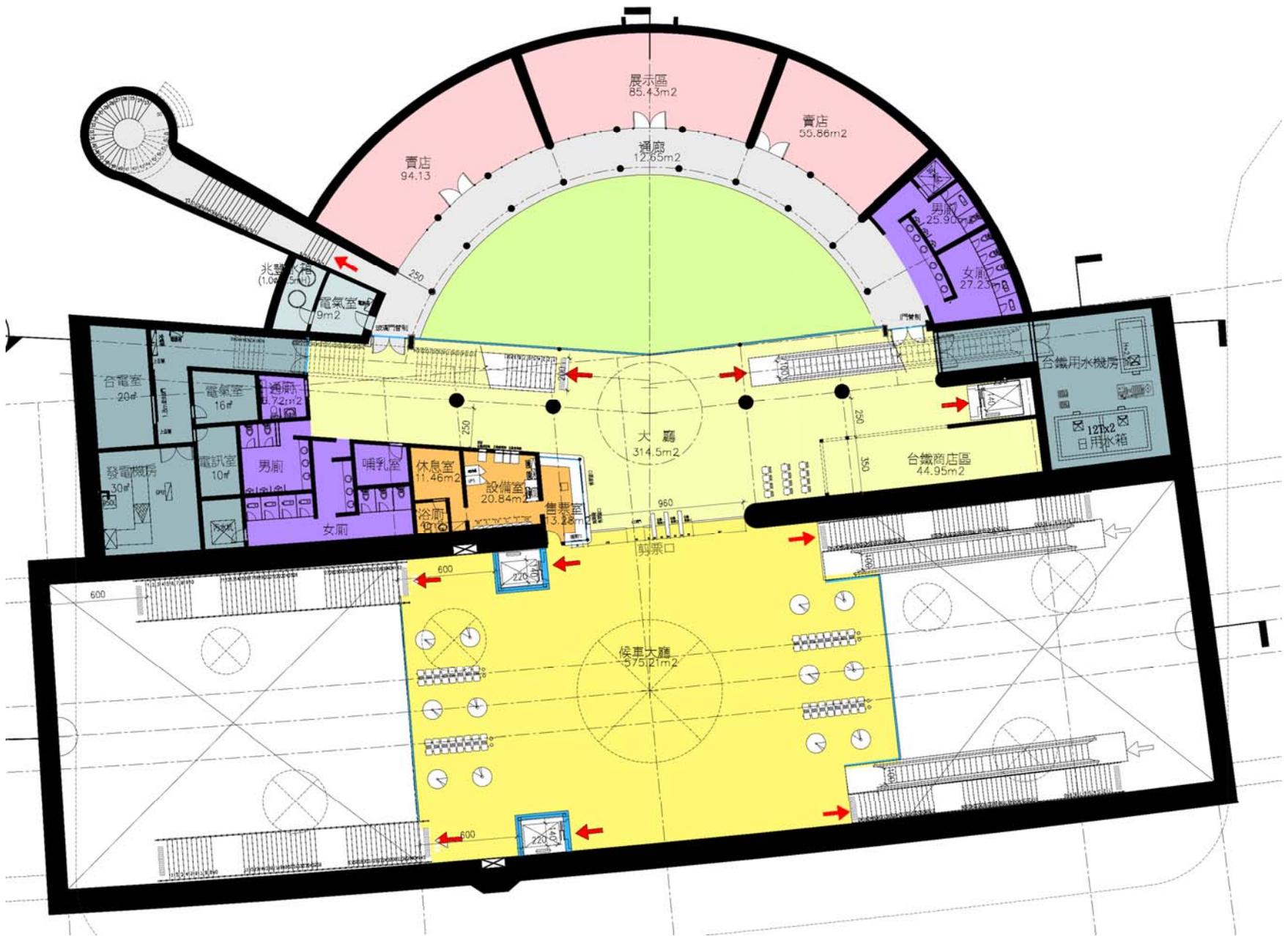
新北水豐車站

2011.3.10

地下一層(穿堂層)平面配置圖



地下一層 (穿堂層) 平面圖

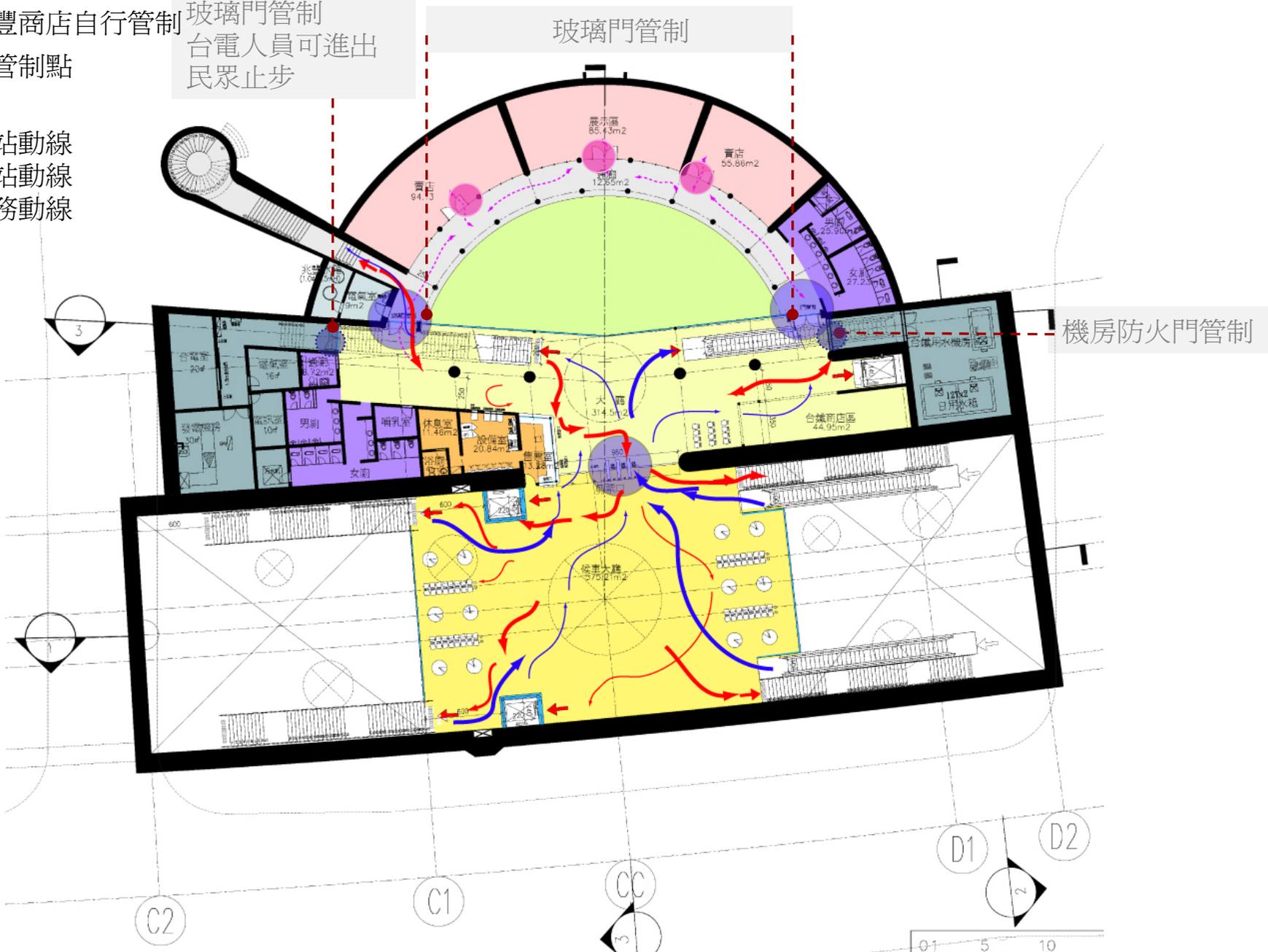


地下一層 (穿堂層) / 動線及管制示意圖

- 新光兆豐商店自行管制
- 出入口管制點

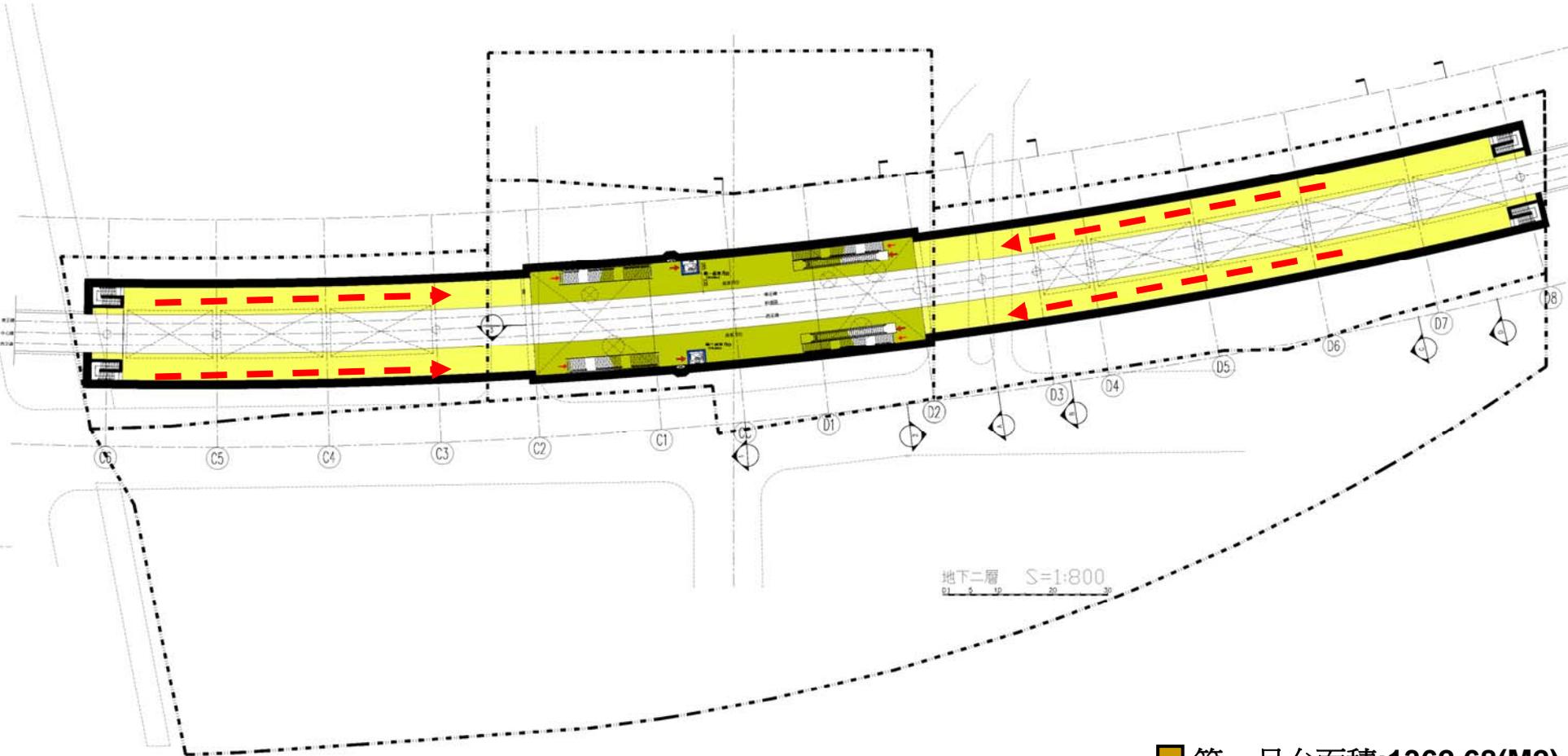
玻璃門管制
台電人員可進出
民眾止步

- 主要進站動線
- 主要出站動線
- 次要服務動線



機房防火門管制

地下二層(月台層)/平面配置圖



- 第一月台面積:1362.68(M2)
- 第二月台面積:1378.25(M2)

地下二層(月台層)/平面圖

電梯規格:

1.4*2.2 21人座 > 0.9*1.35

可容納腳踏車及提供無障礙需求

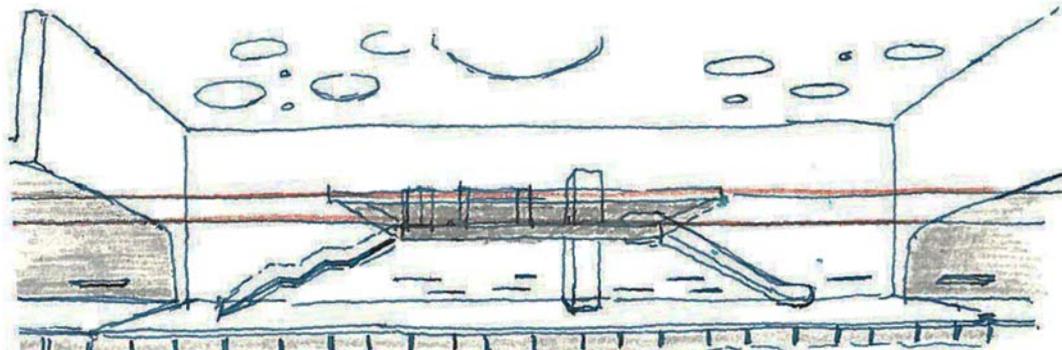
電扶梯規格:

踏階1M 深度40CM 傾角30度

樓梯:

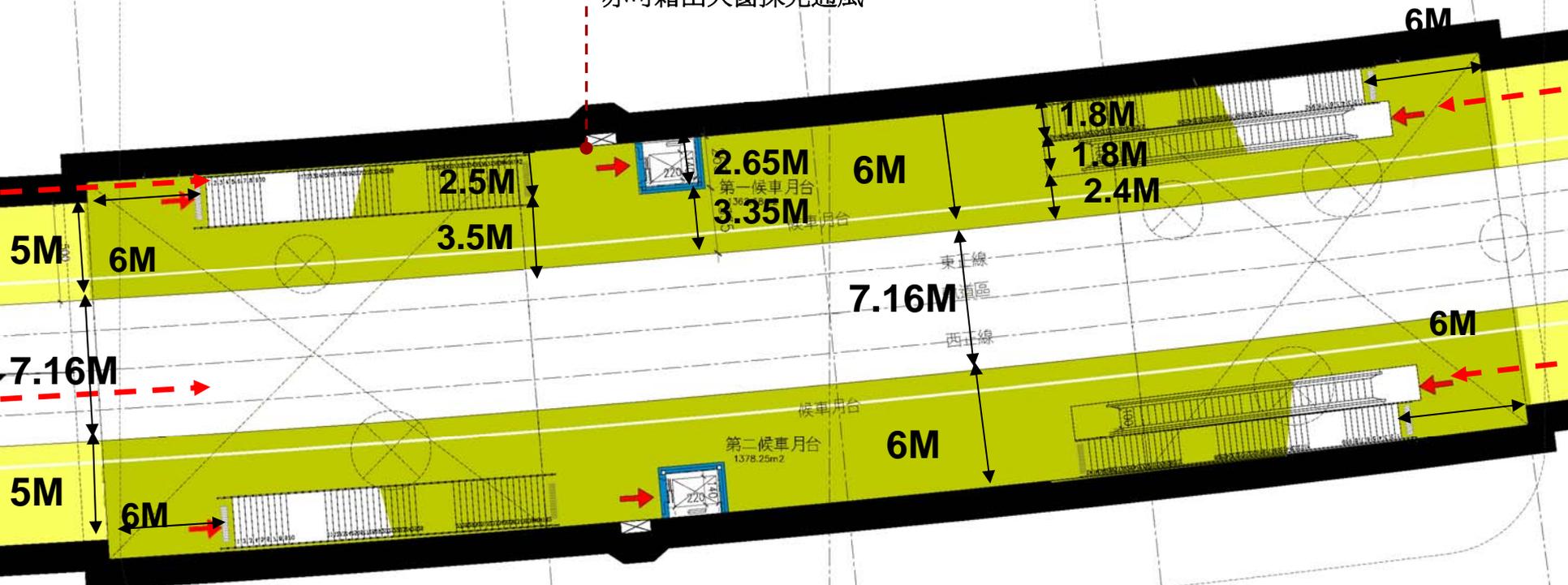
踏階2.5M*1

踏階1.8M*1 (合併電扶梯設置之)



挑空層空間示意

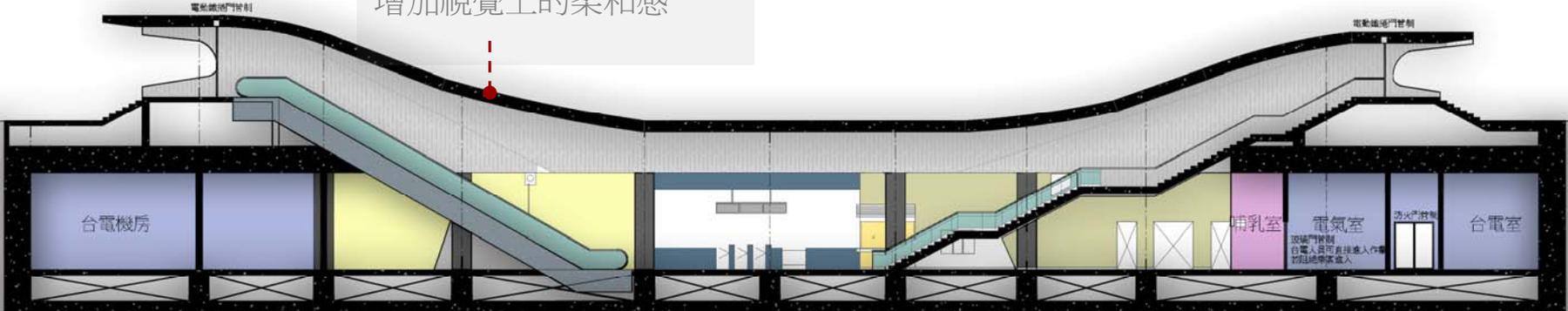
- 挑空約10M
- 天花採用圓型天窗
- 搭配公共藝術
- 提供視覺上的空間享受
- 亦可藉由天窗採光通風



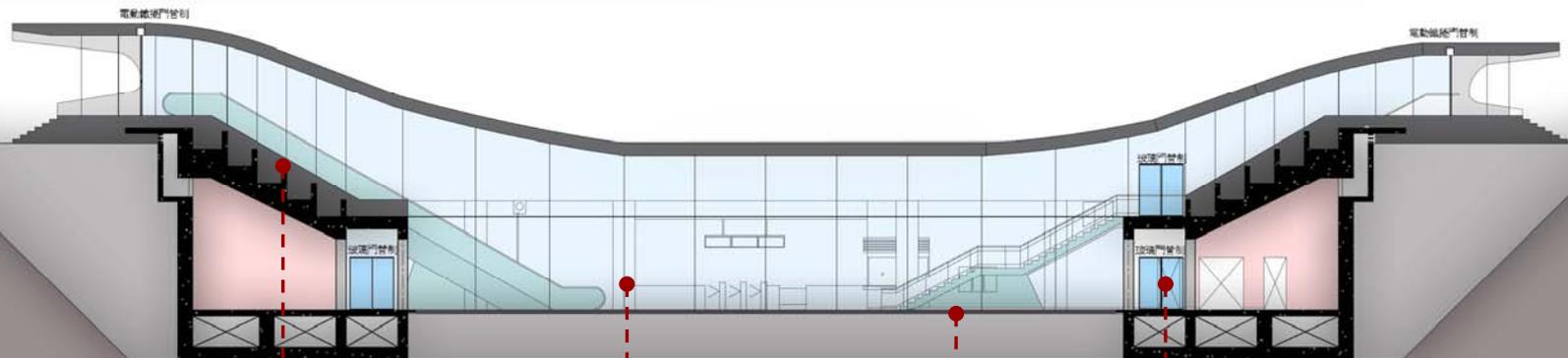
車站剖立面圖/東向

屋頂花園

突出屋頂與地景結合呼應
增加視覺上的柔和感



剖面圖3 S=1/200
0 1 5 10



正向剖立面圖 S=1/200
0 1 5 10

屋頂階梯花園

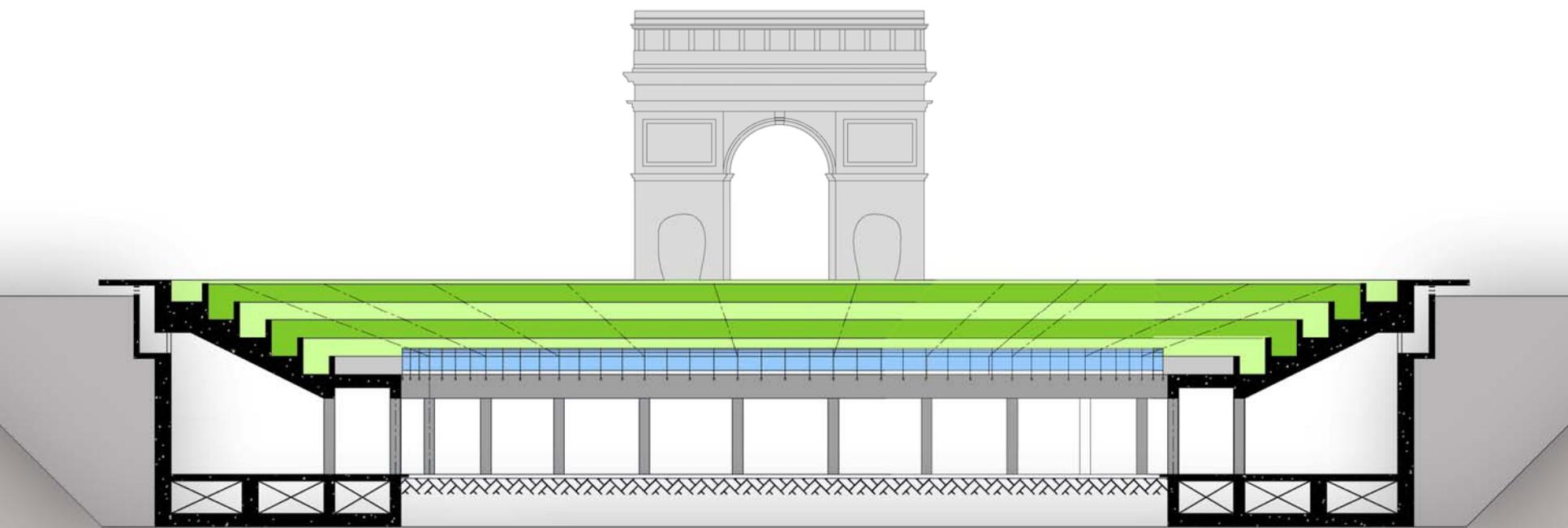
大面積帷幕玻璃

地下廣場

迴廊

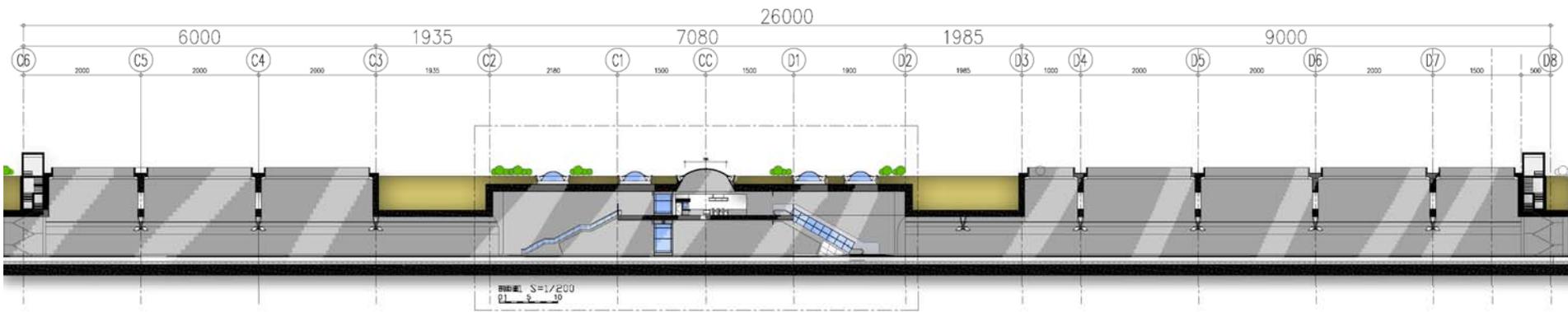
可遠眺農場庭景
融入大自然

地下廣場剖面圖/東向



剖面圖4 S=1/200
01 5 10

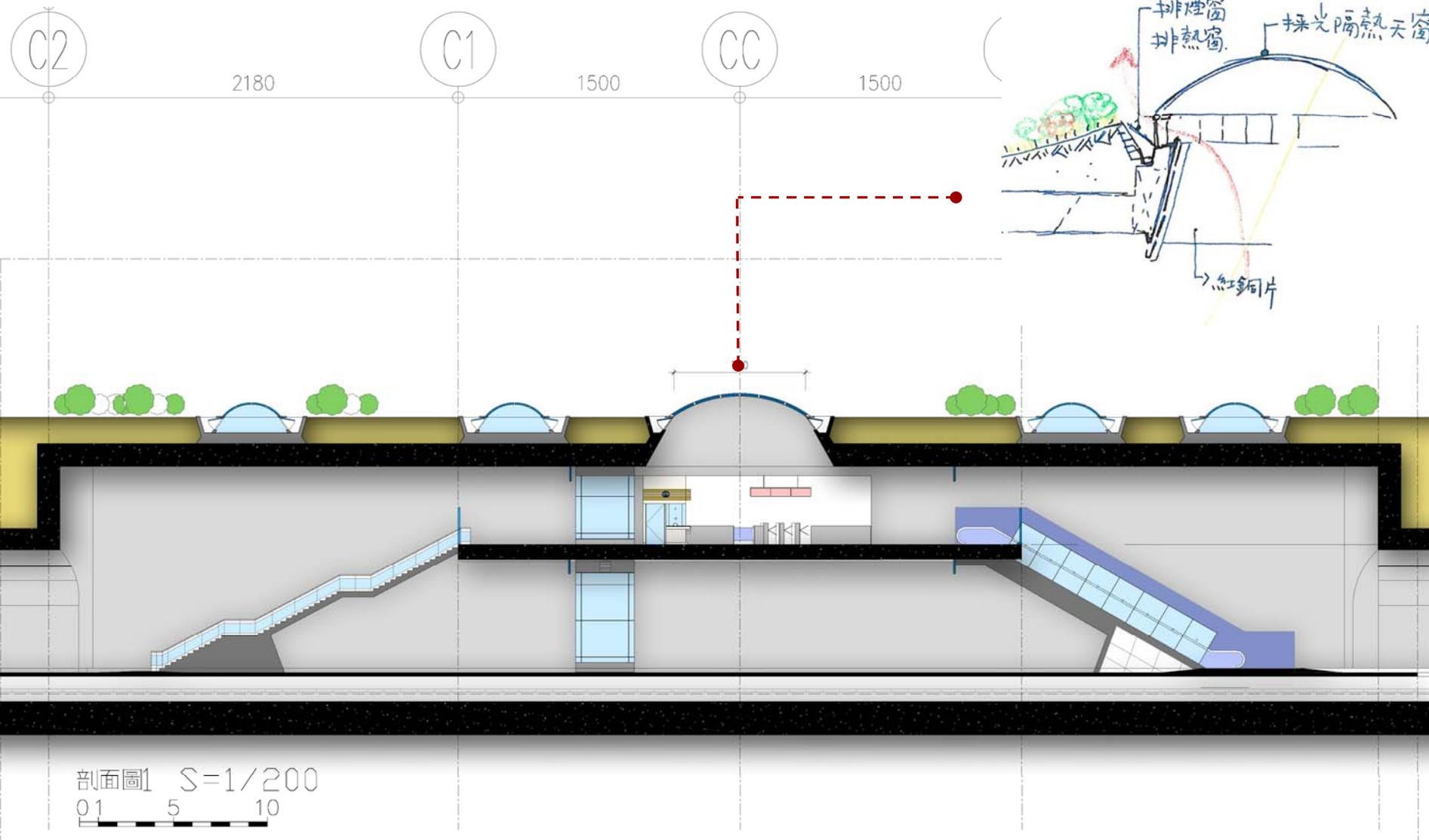
車站縱向剖面圖



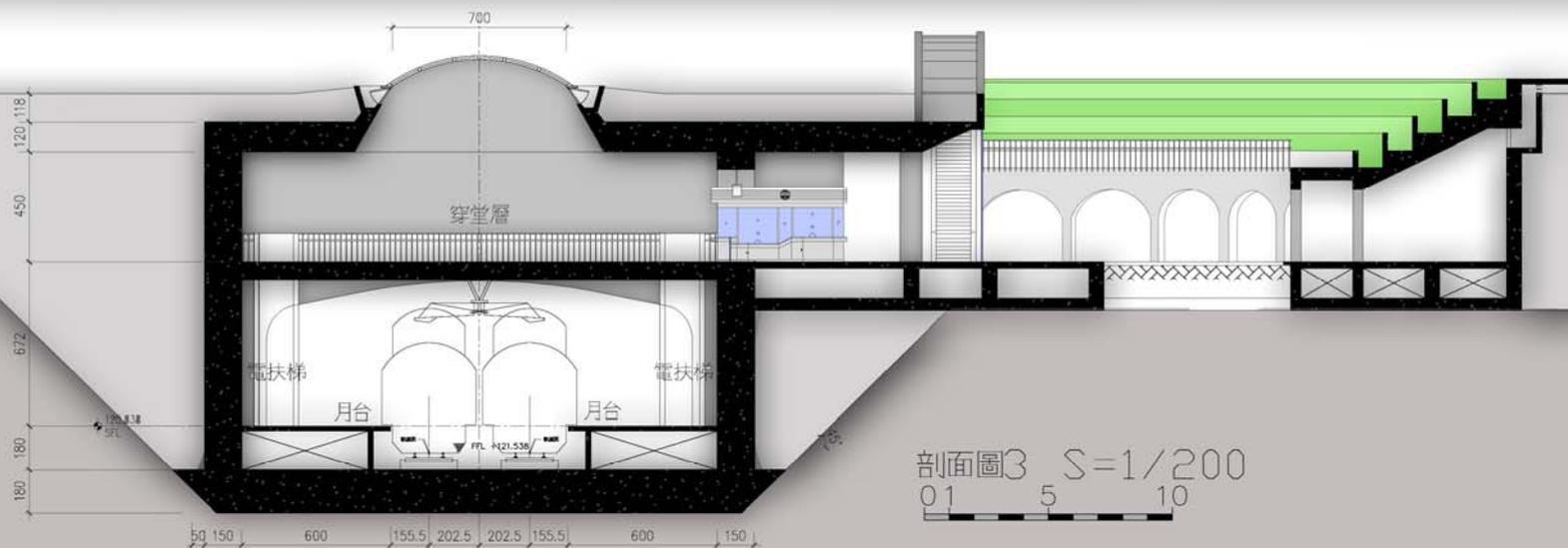
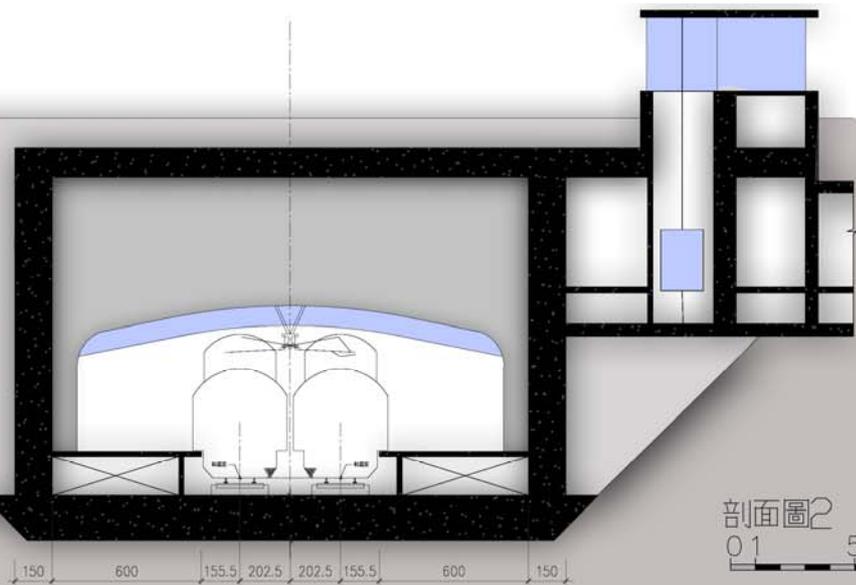
縱向剖面圖

大廳挑空層縱向剖面圖

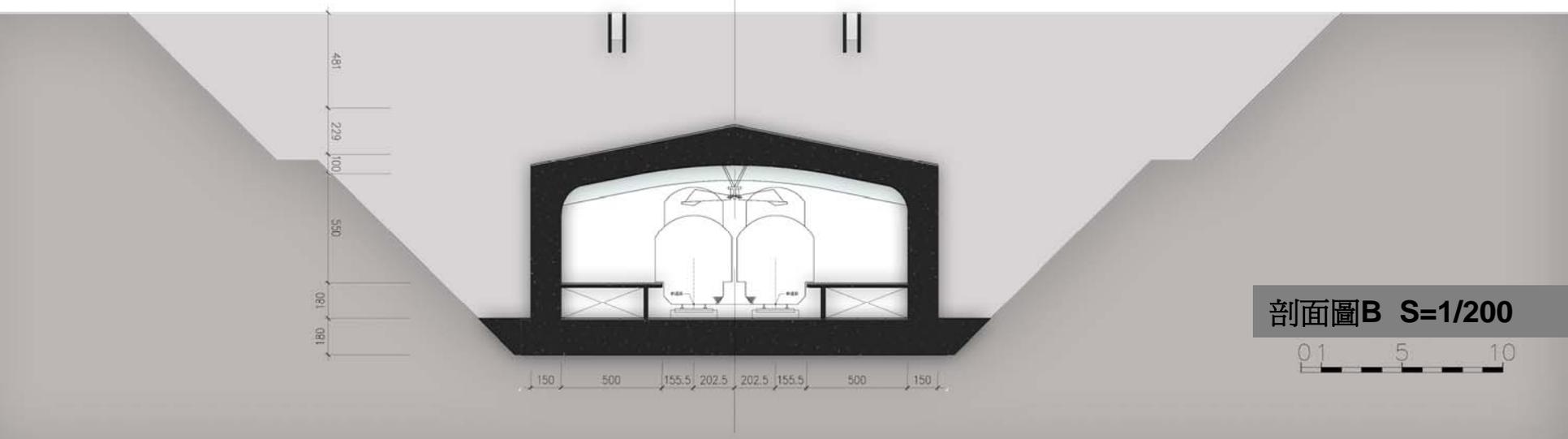
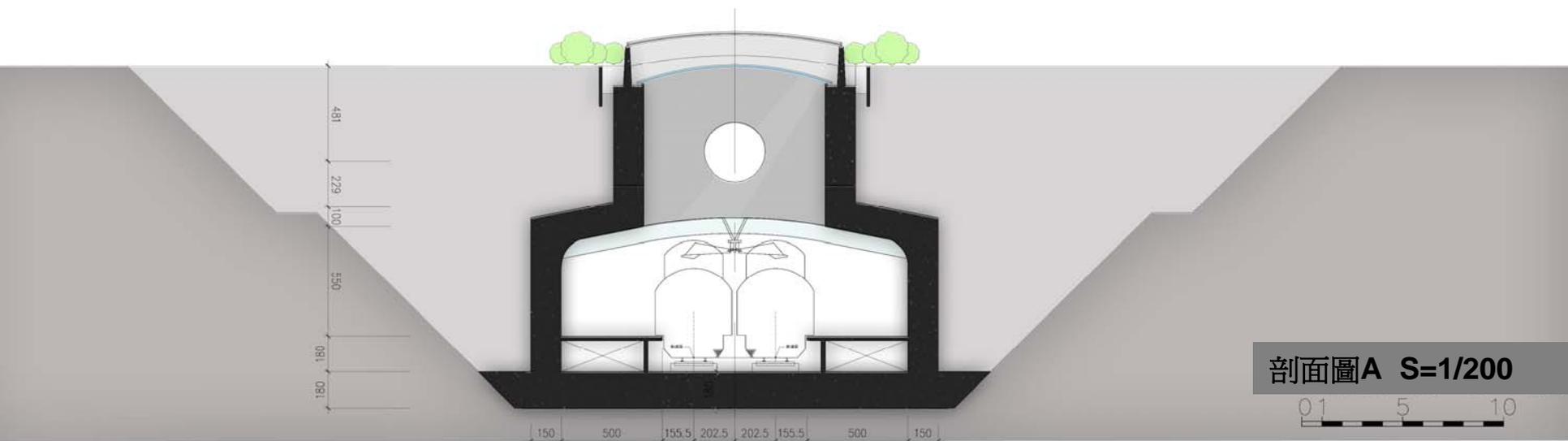
大廳天窗示意

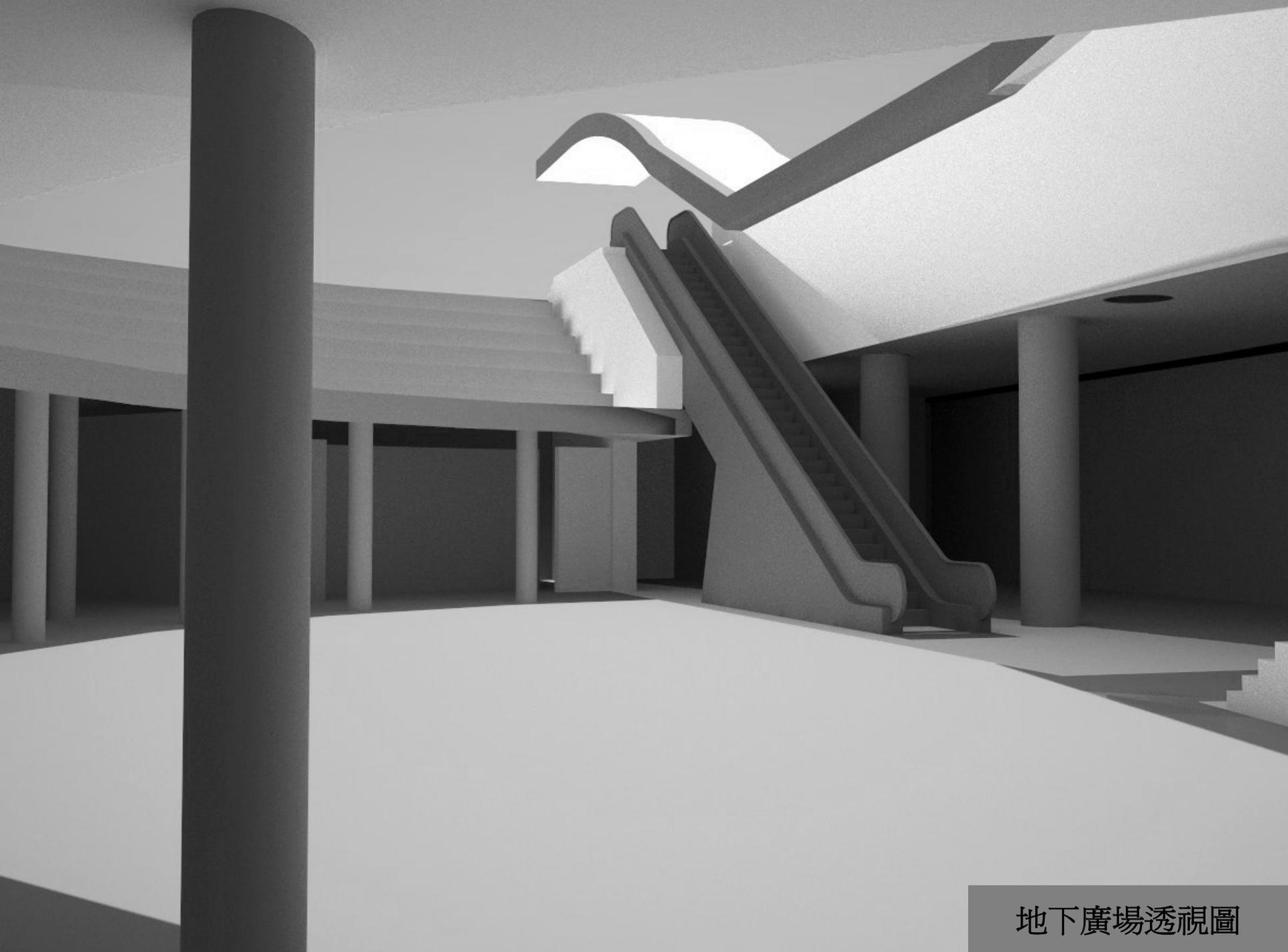


橫向剖面圖/穿堂層

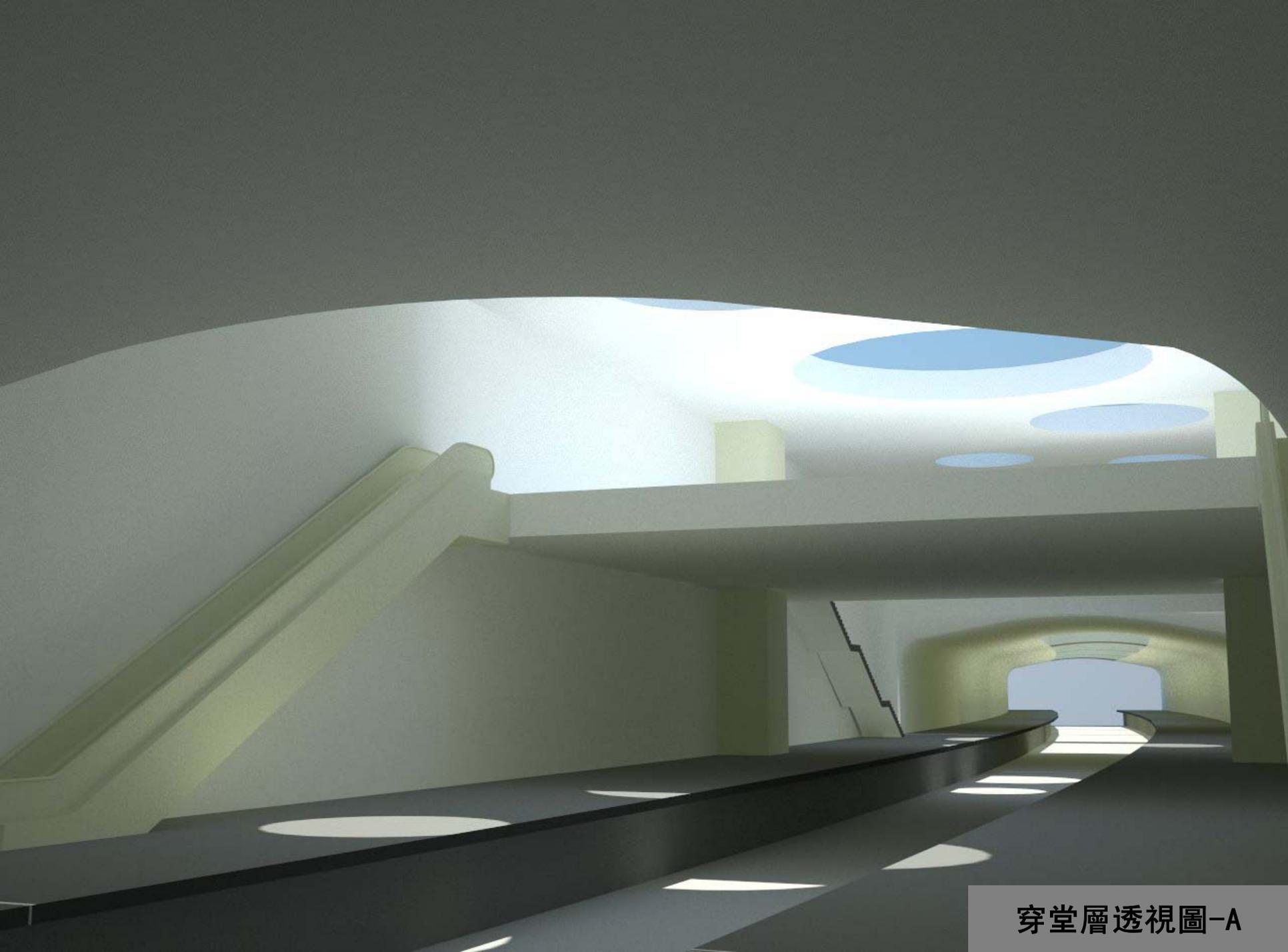


橫向剖面圖/月台基本剖面

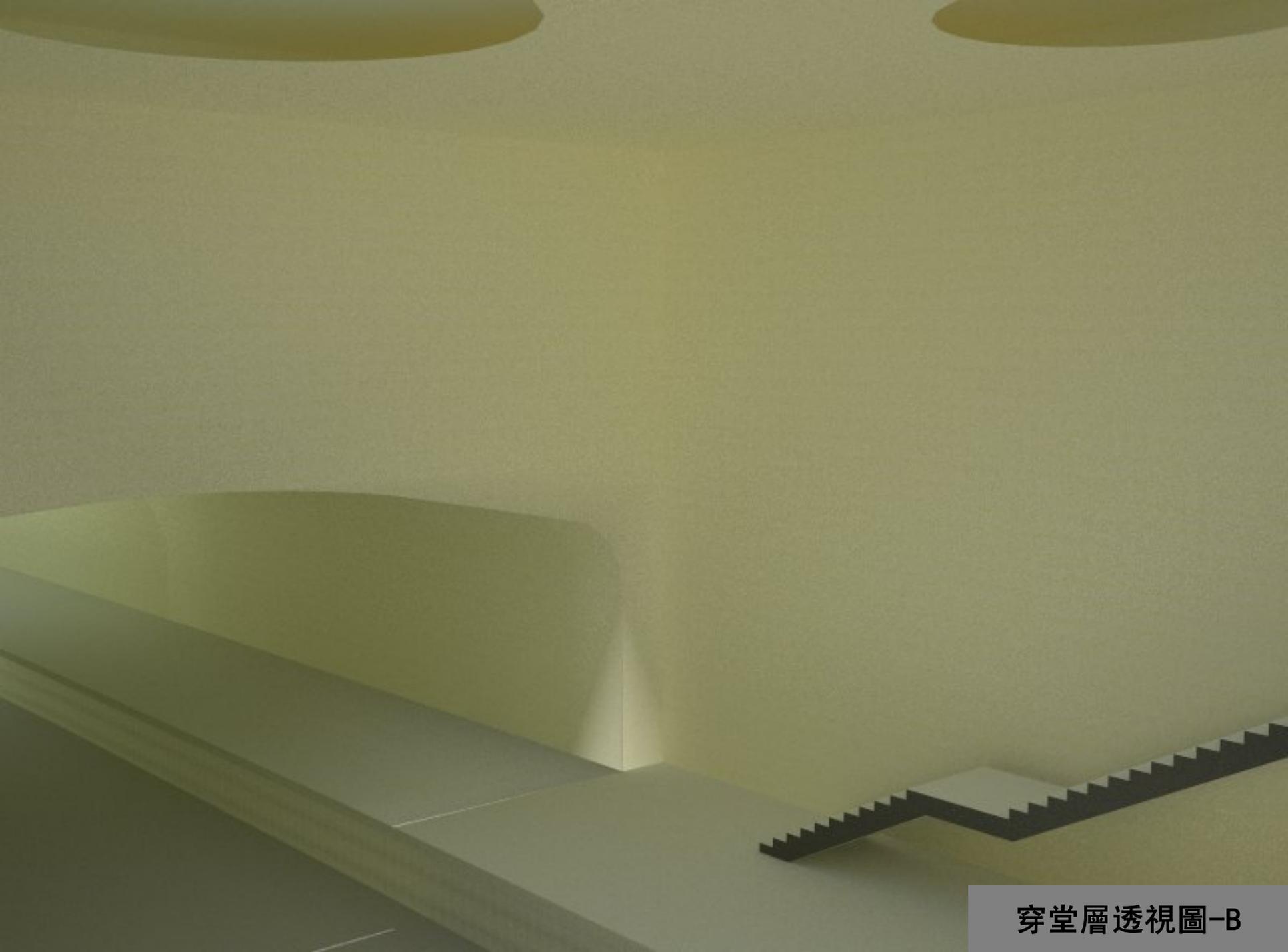




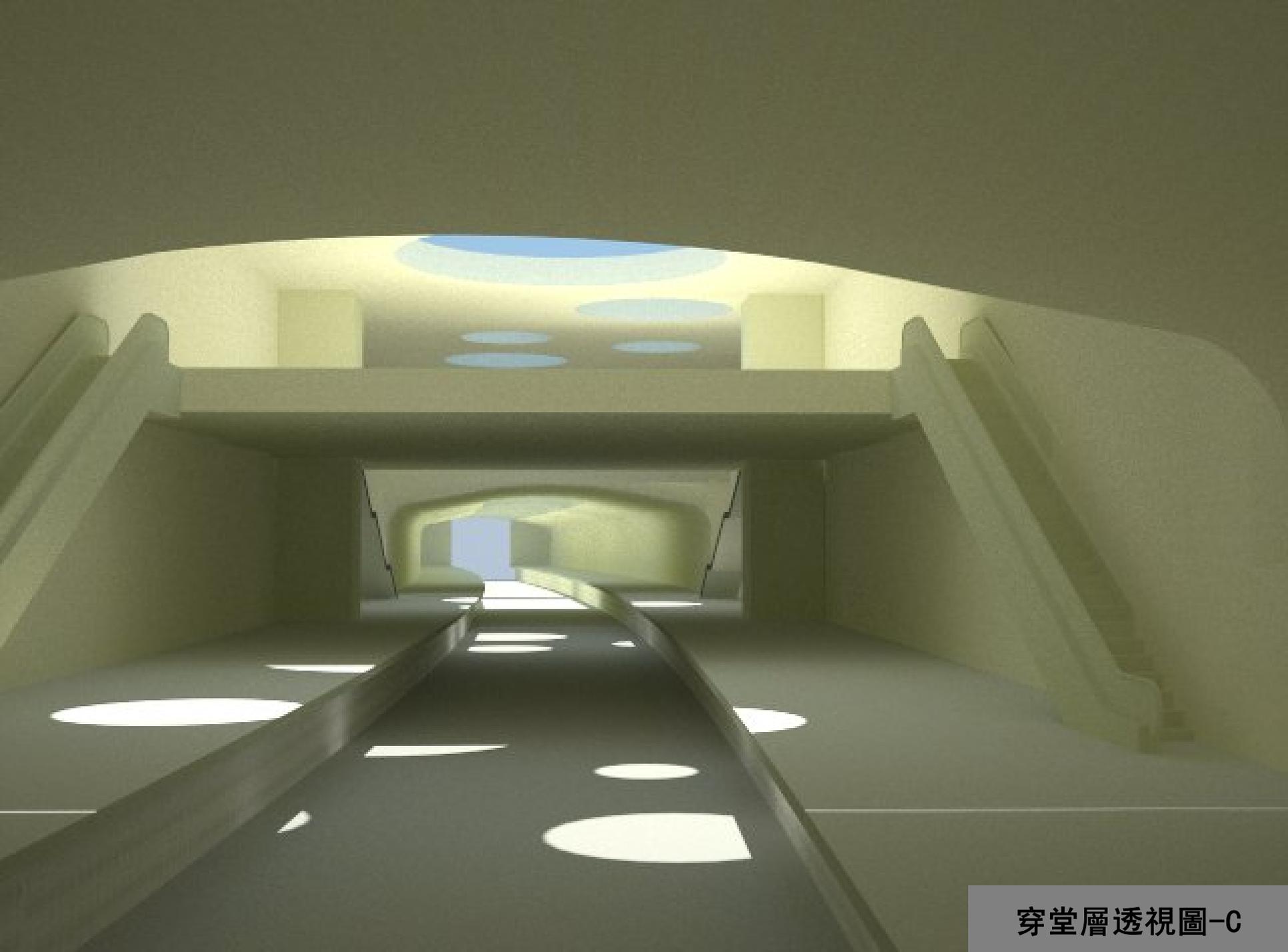
地下廣場透視圖



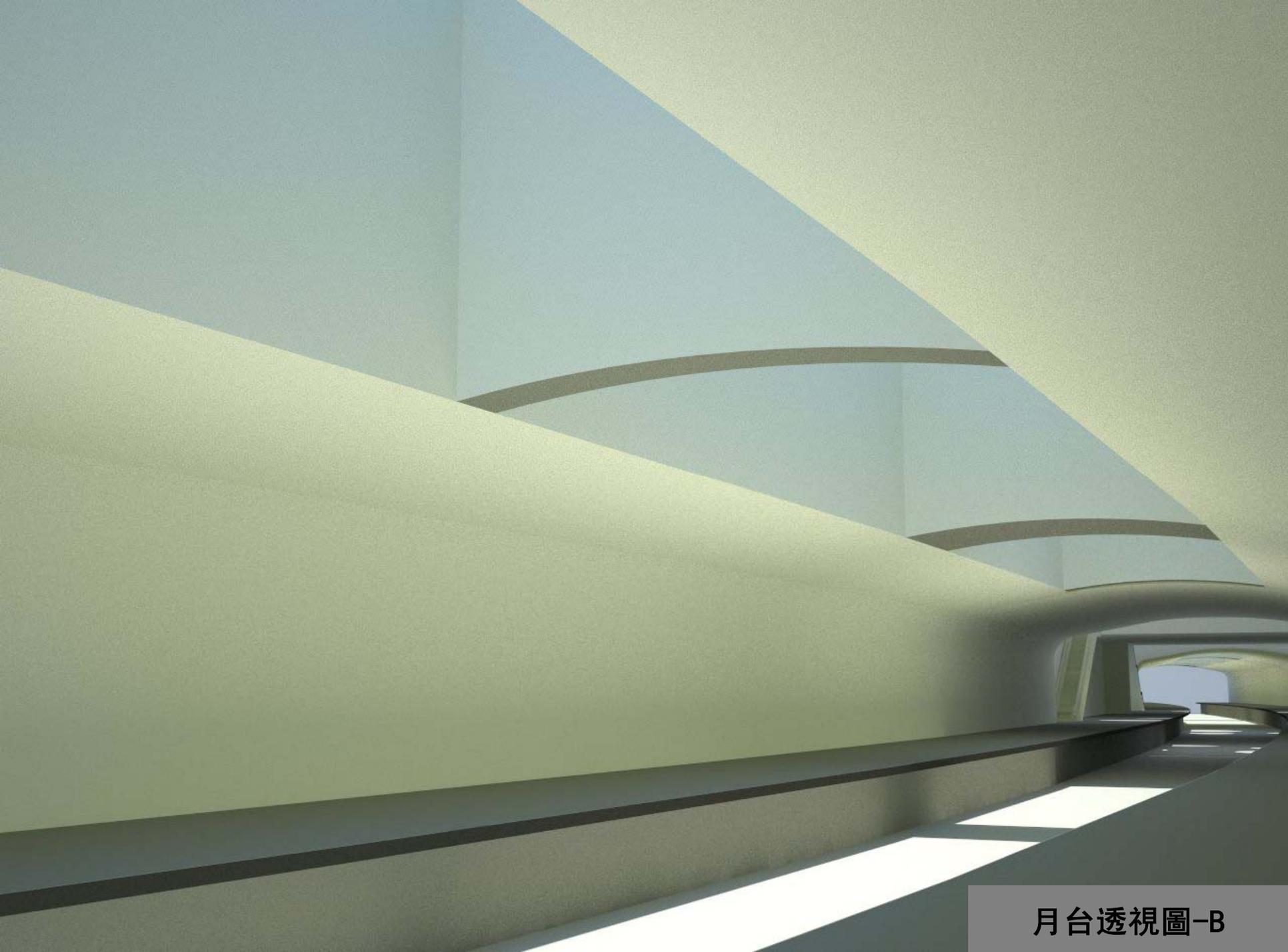
穿堂層透視圖-A



穿堂層透視圖-B



穿堂層透視圖-C



月台透視圖-B

